

## Jij bent **AUTOBESTUURDER**

Er was veel file op weg naar school. Je bent daardoor gehaast om naar het werk te gaan en rijdt sneller dan toegelaten.



## Jij bent de **FIETSER**

Je steekt de straat over al fietsend via het zebrapad om de school binnen te rijden.



## Jij bent een **BEZORGDE OUDER**

Je hoorde onlangs op de radio dat er gemiddeld dertien kinderen per schooldag gewond geraken in het verkeer. Volgens jou doet de school te weinig acties rond verkeersveiligheid.



## Jij bent iemand van de **GEMEENTE**

Je hebt al meerdere klachten ontvangen over de veiligheid van de schoolomgeving. Helaas is het niet mogelijk om extra verlichting te plaatsen in de straat omdat dit het aantal parkeerplaatsen zou verminderen. Daarnaast kan er geen fietsoversteekplaats geplaatst worden omdat de gewestweg buiten de bevoegdheid van de gemeente ligt.



## Jij bent de **DOCHTER VAN DE AUTOBESTUURDER**

Je was net uitgestapt. Je had schrik in de auto omdat jouw papa de hele tijd boos was op andere bestuurders.



## Jij bent de **OUDER VAN DE FIETSER**

Je reed achter je kind en zag alles gebeuren. Je zag duidelijk dat de bestuurder te snel reed. Je wilde je kind vanaf volgende maand alleen naar school laten fietsen.



## Jij bent de **SCHOOLDIRECTEUR**

Je komt enkele minuten na het ongeval ter plaatse. De school deed recent een proefproject waarbij auto's uit de schoolomgeving werden geweerd. Door klachten van ouders die zich ver moesten parkeren ligt het voorlopig stil.



## Jij bent een **BEZORGDE BUURTBEWONER**

Je hebt samen met enkele andere bewoners al meerdere klachten bij de gemeente ingediend. Er is geen oversteekplaats voor fietsers, er is te weinig verlichting en veel bestuurders rijden te snel.



## Jij bent een **KLASGENOOT VAN DE FIETSER**

Je hebt het ongeval zien gebeuren. Je komt zelf ook iedere dag met de fiets naar school. De leerling droeg geen fluohesje en was donker gekleed.



## Jij bent **AUTOFABRIKANT**

Je werkt aan auto's met een autonome noodrem. Deze auto dateert echter van voor de invoering van technologische ondersteuning.



## Jij bent de **VOETGANGER met de BLINDENGELEIDEHOND**

Je liep op de stoep en ontweek de vuilnisbak door even via het fietspad te gaan.



## Jij bent de **BESTUURDER van de E-STEP**

Je komt via het fietspad aangereden. Het is de eerste keer dat je een e-step gebruikt.



## Jij bent de **BUURTBEWONER**

Je was je van geen kwaad bewust toen je de vuilnisbak op de stoep plaatste.



## Jij bent de **GETUIGE**

Je stond aan het raam en dacht te zien dat de persoon op de e-step op zijn telefoon keek.



## Jij bent de **FABRIKANT van de E-STEP**

Er wordt onderzocht of het geluid dat een e-step maakt voldoende luid is.



## Jij bent de **VOORBIJGANGER**

Je helpt de gevallen vrouw weer opstaan. De bestuurder van de e-step leek 14 jaar oud te zijn. Je hebt onlangs op de radio gehoord dat de minimumleeftijd voor een e-step 16 jaar is.



## Je bent een **TRAINER** van **BLINDEGELEIDEHONDEN**

De stilte van elektrische voertuigen is al langer een bezorgdheid van jou. Het volledige traject tot geleidehond duurt gemiddeld 2 jaar. De kosten voor deze opleiding kunnen oplopen tot 40.000 euro. De wachtlijst is tussen de drie en vijf jaar.



## Je bent **LID** van de **GEMEENTE**

Je probeert een evenwicht te zoeken tussen de populariteit van e-steps en hun plaats in het verkeer. Je wilt niet dat andere kwetsbare weggebruikers zich minder veilig voelen.



## Je bent een **AANBIEDER** van **DEELSTEPS**

Je hebt een online training opgericht om veilig gedrag bij gebruikers van deelsteps aan te moedigen. Er vonden in 2022 namelijk 1748 ongevallen met een e-step plaats, en elk ongeval is één te veel. Je vraagt je af wat welke acties je nog kan ondernemen.



## Jij bent **LID** van **VZW SYMFOON**

**Team Trottoir** is een campagne waar we zowel mensen met als zonder visuele handicap aansporen obstakels op het trottoir te signaleren. Volgens een enquête van de Brailleliga voelt 54,8% van de slechtzienden en blinden zich onveilig op de weg.



## Je bent een **BUURTBEWONER**

Je bent niet verbaasd als je over het ongeval hoort. Je ziet regelmatig mensen sneller dan 20km/u rijden met hun eigen aangepaste e-step. In het weekend zie je ook dronken bestuurders op deelsteps passeren.



## Jij bent de **FIETSER**

Je rijdt rechtdoor want het licht is groen. Je ging ervan uit dat de vrachtwagenbestuurder jou gezien had.



## Jij bent de **VRACHTWAGENBESTUURDER**

Het licht is groen voor jou en je slaat af.  
Je hebt de fietser echt niet gezien.



## Jij bent **GETUIGE**

Je staat te wachten aan het rode licht en zag alles gebeuren. Je belt de hulpdiensten en geeft het slachtoffer eerste hulp.



## Jij bent LID van de BRANDWEER

Je moet de fietser bevrijden die gekneld zit onder de vrachtwagen. Het is voor jou de eerste keer dat je een verkeersongeval meemaakt.



## Jij bent AMBULANCIER

Je komt enkele minuten na het ongeval ter plaatse en brengt de fietser naar het ziekenhuis. Je stelt vast dat de fietser zeer zware verwondingen heeft aan het onderlichaam. Ook de helm is zwaar beschadigd.



## Jij bent de WERKGEVER van de VRACHTWAGENBESTUURDER

Je werknemer is na het ongeval zo in shock dat hij een periode werkonbekwaam is. Dit is de eerste keer dat een werknemer een zwaar ongeval heeft.



## Jij bent LID van een VERENIGING DIE HET OPNEEMT VOOR DE FIETSER

Je verdedigt de belangen van fietsers in het verkeer. Je hebt al eerdere klachten ontvangen over dit kruispunt. Volgens jou horen fietsers en gemotoriseerde voertuigen niet op hetzelfde moment groen te hebben. Drie op de vijf ongevallen met een dode hoek is dodelijk voor de kwetsbare weggebruiker.



## Jij bent FABRIKANT van VRACHTWAGENS

Je doet onderzoek naar nieuwe technologieën om dode hoekongevallen te vermijden. Je vraagt je daarnaast af of je een sensibiliseringscampagne kan creëren voor alle weggebruikers.



## Jij bent een COLLEGA van de VRACHTWAGENBESTUURDER

Jouw collega heeft de laatste weken veel overuren gemaakt. Je kreeg gisteren de indruk dat hij heel moe en gestresseerd was.



## Jij bent de PARTNER van de FIETSER

Je krijgt het nieuws te horen dat jouw partner in kritieke toestand in het ziekenhuis ligt. Je was tegen de aankoop van de speedpedelec door de hoge snelheid. Auto's kunnen daardoor inschattingfouten maken bij manoeuvres.





## Jij bent de **BESTUURDER**

Je had op voorhand beloofd om iedereen terug naar huis te brengen. Je had een vermoeiende werkdag achter de rug en wou eigenlijk vroeg naar huis. Je merkte echter dat jouw vrienden het heel erg naar hun zin hadden, en besloot toch om langer te blijven.



## Jij bent één van de **VRIENDEN**

Je zag dat jouw vriend moe was. Je hebt hem daarom een pintje aangeboden om in de sfeer te blijven. Uiteindelijk heeft hij drie pintjes gedronken.



## Jij bent één van de **VRIENDEN**

Je geraakt ernstig gewond aan jouw benen door het ongeval en je zal enkele maanden moeten revalideren. Je was een fanatieke marathonloper in jouw vrije tijd.



## Jij bent de **OUDER VAN DE VRIENDIN IN COMA**

Je begrijpt niet waarom jouw dochter mee in de auto is gestapt. Je vraagt je af of je ze beter had moeten informeren over de gevaren van alcohol achter het stuur.



## Jij bent de **OUDER VAN DE BESTUURDER**

Je reageert in shock op het nieuws van het ongeval. Je hebt zelf ook de gewoonte om met de auto te rijden na het drinken van alcohol.



## Jij bent de **INWONER VAN HET HUIS**

Je lag te slapen toen je wakker schrok van een harde klap. Gelukkig was jouw slaapkamer aan de andere kant van het huis. Het gebouw is tijdelijk onbewoonbaar verklaard. Je begrijpt niet waarom er niet meer alcoholcontroles zijn aan de uitgang van een club.



## Jij bent de **VERKEERSDESKUNDIGE**

Je komt ter plaatse om de oorzaak van het ongeval vast te stellen. Het is niet de eerste keer dat op deze plaats een ongeval gebeurt. Het is een scherpe bocht en de bestuurder reed vermoedelijk te snel.



## Jij bent de **EIGENAAR VAN DE CLUB**

Je bent geraakt door het nieuws van het ongeval. De locatie van jouw club is moeilijk bereikbaar met het openbaar vervoer. Je vraagt je af hoe je als club mensen kan sensibiliseren over alcohol achter het stuur. Je weet namelijk dat 25% van de verkeersslachtoffers in Europa te wijten zijn door een bestuurder onder invloed.



## Jij bent de **BARMAN**

Je zou graag met een systeem werken waardoor je onmiddellijk weet wie minderjarig is of met de auto naar huis zal rijden. Tijdens feestjes kan het soms heel druk zijn waardoor het moeilijk is om controles uit te voeren.



## Jij bent een **OOGGETUIGE**

Je bent al langer van mening dat er een nultolerantie ingevoerd moet worden voor rijden onder invloed van alcohol.



## Jij bent de MOTORRIJDER

Het was de eerste keer dat je in deze straat reed. Je had de automobilist niet gezien en kon niet meer tijdig remmen.



## Jij bent de AUTOBESTUURDER

Je woont in de omgeving en moet dit kruispunt bijna dagelijks nemen. Je bent geïrriteerd dat je meestal geen voorrang krijgt en besluit daarom om meer assertief te rijden en je voorrang op te eisen.



## Jij bent een GETUIGE

Je reed achter de motorrijder. Ook jij had de autobestuurder niet gezien door de brede haag op de hoek. Je wist echter dat er op deze plaats voorrang van rechts geldt waardoor je extra aandachtig was.



## Jij bent een GETUIGE

Je wandelde voorbij aan de overkant toen het ongeval gebeurde. Je liep snel naar de motorrijder maar toen je zag dat die bewusteloos was raakte je in paniek. Je belt 112 maar durft het slachtoffer niet aan te raken uit schrik om een fout te maken.



## Jij bent van de GEMEENTE

Je hebt al eerdere klachten ontvangen dat het zicht tot deze voorrangstraat beperkt is door een haag. Er staat geen voorrangsbord.



## Jij werkt voor de FEDERATIE VAN DE MOTORRIJDERS

Je pleit al langer voor meer onderzoek rond waarschuwingssystemen voor motorrijders. De veiligheid van motorrijders zou een prioriteit moeten worden van overheden.



## Jij bent de VRIENDIN VAN DE MOTORBESTUURDER

Je had net een berichtje gestuurd toen het ongeval gebeurde. Je weet dat jouw vriend de berichtjes leest in de gsm-houder op het stuur. Dit kan echter het ongevalsrisico tot 2,5 keer vergroten.



## Jij bent een BUURTBEWONER

Van jou mag de regel van voorrang van rechts afgeschaft worden. Volgens jou veroorzaakt dit veel chaos en verwarring indien het niet voldoende aangeduid is.



## Jij bent een RIJSCHOOLINSTRUCTEUR voor MOTORRIJDERS

Je bent voorstander voor het organiseren van een opfrissingscursus iedere lente voor motorrijders. 8 op de 10 motorrijders rijdt namelijk niet in de winter, waardoor sommige manoeuvres soms wat moeilijker kunnen worden.



## Jij bent de EIGENAAR VAN DE HAAG

Je hebt jouw haag op 50 cm van de perceelsgrens geplaatst volgens de regels van de gemeente. Je bent hem wel al een tijdje vergeten te snoeien.



## Jij bent de **BESTUURDER VAN DE GRIJZE AUTO**

Je reed naar huis na een familiefeestje. Je had één glas wijn gedronken. Je merkte tijdens het rijden op dat je vermoeid was en je besloot om het raam wat te openen voor frisse lucht.



## Jij bent de **BESTUURDER VAN DE GROENE AUTO**

Je was net vertrokken met jouw familie naar Zwitserland. Je zag de grijze auto plots afwijken en op jouw rijbaan komen. Je kon de auto niet meer ontwijken.



## Jij bent de **HUISDOKTER VAN DE BESTUURDER VAN DE GRIJZE AUTO**

Je hebt een week geleden antidepressiva aan jouw patiënt voorgeschreven. Je had aangegeven dit niet in combinatie met alcohol in te nemen, maar je had geen informatie gegeven over de mogelijke invloed op het autorijden.



## Jij bent het **KIND VAN DE BESTUURDER VAN DE GROENE AUTO**

Je lag te slapen in de auto toen het ongeluk gebeurde. Niet alleen had je zelf pijn door de botsing, maar raakte je ook in paniek toen je je moeder bewusteloos zag.



## Jij bent de **BESTUURDER** **ACHTER DE GRIJZE AUTO**

Je was extra op je hoede voor de grijze auto. De bestuurder kon zijn snelheid niet aanhouden en week vaak af naar de zijkant.



## Jij bent de **AUTOFABRIKANT**

Alle nieuwe voertuigen van jouw merk zijn uitgerust met rijhulpsystemen. De grijze auto dateert echter van 2017.



## Jij bent de **BUURTBEWONER**

Je hoorde de klap en kwam snel naar buiten om hulp te verlenen. Het verbaast je dat dit pas het eerste ongeval is sinds dat de straatverlichting 's nachts niet meer werkt.



## Jij bent de **BRANDWEER**

Je bevrijdt samen met jouw collega's de twee volwassenen en hun kind uit de groene auto. Dit duurde een half uur door de vele veiligheidsvoorzieningen van de auto.





## Jij bent LID van de ALGEMENE VERENIGING VAN DE GENEESMIDDELENINDUSTRIE

Je zou graag een actie opzetten om mensen te sensibiliseren over het gebruik van medicijnen. 17% van de geneesmiddelen hebben namelijk een negatieve invloed op de rijvaardigheid. Een bepaald antidepressivum kan het risico op een ongeval met gewonden 1,39 keer verhogen.



## Jij bent een APOTHEKER

Je vindt dat mensen die zware medicijnen nemen een tijdelijk rijverbod moeten krijgen.

