

# Staten-Generaal voor de Verkeersveiligheid

- *Waalse plan* -

*23 november 2021, Train World-Schaarbeek*



**Wallonie**  
Le Gouvernement

# FILOSOFIE

- ✓ Bewust maken
- ✓ Begeleiden
- ✓ Responsabiliseren

Sensibilisering  
en  
bewustmaking

Effectieve  
controles en  
sancties

Weginfrastructu  
ur



Duurzame gedragsveranderingen te bewerkstelligen

# METHODOLOGIE

- SGVV in 2020
  - Een jaar vervroegd
- Burgerenquête
  - 7.000 respondenten
  - 10 prioritaire verkeersveiligheidsmaatregelen uit te voeren tussen 2021 en 2024



# Oversteekplaatsen veiliger maken voor kwetsbare weggebruikers

## Vaststelling

Volgens de AWSR komt 60% van alle verkeersongevallen in Wallonië voor in agglomeratie

## Actie

- Weg met parkeren binnen 5 meter van oversteekplaatsen voor voetgangers voor de 5.000 oversteekplaatsen voor voetgangers op regionale wegen
- De gemeenten zullen worden uitgenodigd om hetzelfde te doen



# In bepaalde delen van de bebouwde kom de snelheid verminderen

## Vaststelling

Een voetganger heeft 6 keer meer kans om te overlijden bij een aanrijding met 50 km/u dan bij een aanrijding met 30 km/u

## Actie

- Het opzetten van 30 of 20 km/u zones aanmoedigen en ontwikkelen
- Maak een kaart van de geoefende snelheden om de installatie van deze zones te begeleiden
- De zichtbaarheid van de schoolomgevingen werd versterkt met veelkleurige grondmarkering
- Promotie van Pédibus en Velobus



# Dynamische snelheidslimieten introduceren

## Vaststelling

Dynamische snelheidslimieten worden over het algemeen beter gerespecteerd en verbeteren de verkeerstroom.

## Actie

- Organisatie van verschillende pilootoperaties in de 5 provincies en op enkele wegenwerken  
> *in samenwerking met de minister van Mobiliteit, Philippe Henry*



# Bevordering van het gebruik van educatieve sancties als alternatief voor vervolging of proeftijdmaatregelen

## Vaststelling

Volgens een recent Vias onderzoek : overtreders die een opleiding hebben gevolgd, hebben een 41% lager risico op recidive in vergelijking met degenen die onderworpen zijn aan een traditionele sanctie, met name financiële sancties.

## Actie

- AWSR zal verantwoordelijk zijn voor het evalueren van het huidige aanbod en het doen van voorstellen
- Vaststelling van het regelgevingskader



# Bewustmaking en opleiding versterken en aanpassen om er nieuwe vervoerswijzen in op te nemen

## Vaststelling

Verkeersveiligheidseducatie moet op jonge leeftijd beginnen en voor jonge volwassenen doorgaan

## Actie

- Aanmaken van het voetgangerscertificaat (begin van de basisschool)
- Verlenging van het fietsrijbewijs (einde basisonderwijs)
- Opstellen en implementeren van het certificaat voor een gedeelde weg (secundaire)





# Versterking van de preventie van rijden onder invloed van alcohol

## Vaststelling

In Wallonië geeft 1 automobilist op 3 toe de afgelopen maand te hebben gereden door het maximaal toegestane alcoholgehalte in het bloed te overschrijden. 25% van de dodelijke ongevallen is te wijten aan alcohol.

## Actie

- Promoot preventieve nul
- Versterking gecoördineerde politie + AWSR bewustmakingsacties
- Doorgaan met het promoten van alternatieve dranken voor alcohol
- Pilotoperatie > installatie van openbare ademtestterminals op strategische locaties



# Oprichting van een Waals kenniscentrum over de omstandigheden en factoren van verkeersongevallen.

## Vaststelling

Verkeersongevallen zijn multifactorieel en gekoppeld aan de interacties tussen de gebruiker, het voertuig, de infrastructuur en de omgeving. Het proces van het identificeren en begrijpen van de keten van omstandigheden die tot het ongeval hebben geleid, is complex en vereist een multidisciplinaire, diepgaande en rigoureuze aanpak.

## Actie

- AWSR-beoordeling van potentieel op Waals grondgebied
- Vaststelling van het wettelijk kader met betrekking tot toegang tot informatie
- Oprichting en implementatie van het Waalse kenniscentrum

**BEDANKT**