

## Vorming verkeersovertreders als alternatieve sanctie

Verkeersovertreders kunnen een sensibiliseringscursus opgelegd krijgen door het parket, de onderzoeksrechter of de rechtbank. Deze cursussen zetten in op bewustwording van de eigen verantwoordelijkheid en kunnen diverse thema's aansnijden zoals rijden onder invloed, snelheid of vluchtmisdrijf.



## Sensibiliseringscampagnes

Via diverse sensibiliseringscampagnes op regionaal en nationaal niveau proberen overheden en organisaties de bewustwording rond gevaren in het verkeer te vergroten.

Voorbeelden hiervan zijn:

***Groot Gelijk dat je nuchter rijdt.  
File? Maak plaats en BOB.***



## Lokale projecten van All for Zero

Via het initiatief All for Zero kunnen burgers en organisaties een subsidie ontvangen van de FOD Mobiliteit & Vervoer om een lokaal project rond verkeersveiligheid te organiseren. De inspirerende projecten kunnen ontdekt worden op [www.all-for-zero.be](http://www.all-for-zero.be).



## Ondersteuning na een ongeval

Indien een ongeval toch heeft plaatsgevonden, zijn er diverse organisaties die mentale en praktische ondersteuning kunnen bieden aan slachtoffers en hun nabestaanden.



## Verlichting

Iedere weggebruiker, behalve wandelaars, zijn verplicht een licht te gebruiken indien het zicht beperkt is tot 200 meter (ook bij mist, regen of sneeuw).



## Reflecterende kledij

Een voetganger met donkere kledij is maar op 20 meter zichtbaar voor een bestuurder, terwijl een auto bij 50km/u minstens 26 meter nodig heeft om tot stilstand te komen. Lichtkleurige kledij geeft een zichtbaarheid van 50 meter, en reflecterende kledij 150 meter.



## ADAS

Intelligente rijhulpsystemen (Advanced Driver Assistance Systems, of ADAS) ondersteunen de bestuurders tijdens het rijden. Voorbeelden hiervan zijn het geavanceerde noodremsysteem, de verkeersbordherkenning, de cruise control, de rijstrookassistentie en het achteruitrijdetectiesysteem. Deze rijhulpsystemen kunnen samen bijdragen tot 40% minder ongevallen, 37% minder gewonden en 29% minder doden. Daarnaast kan ADAS tot een gedragsaanpassing leiden en een positief effect hebben op de verkeersveiligheid.



## Autoregulering

Er zijn drie typen eisen waaraan wagen moeten voldoen: de toelatingseisen, permanente eisen en gebruikseisen. De toelatingseisen bepalen onder andere de afmetingen, geluidsniveau, verlichting, remsysteem en inzittendenveiligheid. De permanente eisen hebben betrekking tot de technische staat van het voertuig en worden gecontroleerd tijdens de technische keuring. De gebruikseisen hebben betrekking op hoe de auto mag gebruikt worden.



## Trajectcontroles

Afhankelijk van het type weg, rijdt 40 tot 80% van de Belgen te snel. Een trajectcontrole is een systeem waarbij de gemiddelde snelheid over een langere afstand gemeten wordt via nummerplaatherkenning (ANPR). Trajectcontroles zorgen voor een daling van meer dan 50% van het aantal zware verkeersongevallen.

Als alle bestuurders overal de snelheidslimieten respecteren, zouden er elk jaar 140 doden en 550 zwaargewonden minder zijn.



## Zone 30

Steeds meer stadcentra worden zone 30. Het verminderen van de snelheid op plaatsen waar kwetsbare weggebruikers de ruimte delen met gemotoriseerde weggebruikers maakt de weg voor iedereen veiliger. De bestuurder ziet de omgeving beter en heeft slechts 13 meter nodig om tot stilstand te komen (i.p.v. 27 meter bij 50km/u). Bij een ongeval met 50km/u loopt een voetganger ook 3 keer meer risico op zware verwondingen en 6 keer meer risico op overlijden dan bij 30km/u.



## Fietszone

In een fietszone mogen gemotoriseerde voertuigen de fietser niet inhalen en mogen alle weggebruikers maximum 30km/u rijden. Een fietszone verhoogt de veiligheid van fietsers zonder nieuwe fietsinfrastructuur.



## Gevleugelde zebrapaden

Een gevleugeld zebrapad is een zebrapad dat verlengd is tegen de rijrichting in. Hierdoor moeten voertuigen vroeger stoppen en blijft de afstand met de voetganger groter.



## Zelfverklarende wegen

Door het ontwerp en de infrastructuur (bijv. het gebruik van verkeersdrempels, wegversmallingen, bloembakken, enz.) moedigen zelfverklarende wegen bestuurders aan om zich aan de gewenste snelheden te houden.



## Vergevingsgezinde wegen

Een vergevingsgezinde weg is zo ontworpen dat de gevolgen van een ongeval bij het van de weg raken beperkt zijn voor de inzittenden van de voertuigen. Dit wordt bijvoorbeeld bereikt door bomen in bochten te verwijderen, vangrails te plaatsen of lichtmasten te verplaatsen.



## Schoolstraat

Tijdens de begin en het einde van de schooldag is er geen gemotoriseerd verkeer toegelaten in een schoolstraat. Hierdoor is er minder chaos aan de school en kunnen kinderen veilig naar school wandelen en fietsen.



## Geofencing

Er zijn diverse proefprojecten in Europa die de mogelijkheden van geofencing onderzoeken. Dit is een technologie die een virtuele zone creëert waarin slimme voertuigen automatisch vertragen.



## Mobiliteitsobservatie via AI

Via AI kunnen camera's het aantal en soort voertuigen die in een straat rijden in kaart brengen om zo de complexiteit van de lokale mobiliteit beter te begrijpen.



## Modal shift

Het vervangen van de auto door meer duurzame transportmodi, zoals het openbaar vervoer en de fiets, vermindert de hoge verkeersintensiteit op de baan. Het heeft ook een positieve impact op de gezondheid van de gehele bevolking en op de strijd tegen de klimaatopwarming.

