

Gsm achter het stuur

Elk gebruik van een elektronisch apparaat achter het stuur dat niet in een aangepaste houder geplaatst is, is verboden. Deze regel geldt ook voor fietsers, skaters en andere soorten bestuurders. Een boete hiervoor kost 174 euro. Echter kunnen ook andere ingebouwde schermen het ongevalsrisico tot 2,5 keer verhogen.



ADAS

Intelligente rijhulpsystemen (Advanced Driver Assistance Systems, of ADAS) ondersteunen de bestuurders tijdens het rijden. Voorbeelden hiervan zijn het geavanceerde noodremsysteem, de cruise control, de rijstrookassistentie en het achteruitrijdetectiesysteem. Deze rijhulpsystemen kunnen samen bijdragen tot 40% minder ongevallen, 37% minder gewonden en 29% minder doden. Daarnaast kan ADAS tot een gedragsaanpassing leiden en een positief effect hebben op de verkeersveiligheid.



Zelfverklarende wegen

Door het ontwerp en de infrastructuur (bijv. het gebruik van verkeersdrempels, wegversmallingen, bloembakken, enz.) moedigen zelfverklarende wegen bestuurders aan om zich aan de gewenste snelheden te houden.



Vergevingsgezinde wegen

Een vergevingsgezinde weg is zo ontworpen dat de gevolgen van een ongeval bij het van de weg raken beperkt zijn voor de inzittenden van de voertuigen. Dit wordt bijvoorbeeld bereikt door bomen in bochten te verwijderen, vangrails te plaatsen of lichtmasten te verplaatsen.



Voorrang van rechts

Steeds meer gemeenten schaffen voorrang van rechts af. Verkeersveiligheidsorganisaties raden echter aan om dit voor iedere situatie apart te bekijken. Het kan namelijk mensen aanzetten om sneller te rijden.



EHBO-cursus

In Brussel is een eerstehulpopleiding een verplichte voorwaarde voor het behalen van het rijbewijs B. Het Rode Kruis biedt tal van EHBO-cursussen aan voor volwassenen.



EHBO-app

De EHBO-app van het rode kruis kunnen mensen snel terugvinden wat ze moeten doen bij een noodsituatie. De 112 app kan gebruikt worden voor het bellen van de noodcentrales. Dankzij deze app weten de noodcentrales jouw exacte locatie en medische informatie.



Connectivity

Nieuwe technologieën gaan het in de toekomst mogelijk maken om voertuigen met elkaar in contact te brengen. Hierdoor kan een bestuurder op de hoogte gebracht worden van andere naderende voertuigen.



Automodus

De automodus is net zoals de vliegtuigmodus een instelling van je gsm die ervoor zorgt dat er tijdens het autorijden geen meldingen ontvangen worden. Gps- en muziekfuncties kunnen wel gebruikt worden. Deze instelling kan ook automatisch geactiveerd worden als de gsm verbindt met de auto.



Ondersteuning na een ongeval

Indien een ongeval toch heeft plaatsgevonden, zijn er diverse organisaties die mentale en praktische ondersteuning kunnen bieden aan slachtoffers en hun nabestaanden.



Vorming verkeersovertreders als alternatieve sanctie

Verkeersovertreders kunnen een sensibiliseringscursus opgelegd krijgen door het parket, de onderzoeksrechter of de rechtbank. Deze cursussen zetten in op bewustwording van de eigen verantwoordelijkheid en kunnen diverse thema's aansnijden zoals rijden onder invloed, snelheid of vluchtmisdrijf.

