

Sensibiliseringscampagnes

Via diverse sensibiliseringscampagnes op regionaal en nationaal niveau proberen overheden en organisaties de bewustwording rond gevaren in het verkeer te vergroten.

Voorbeelden hiervan zijn:

Groot Gelijk dat je nuchter rijdt.
File? Maak plaats en BOB.



Lokale projecten van All for Zero

Via het initiatief All for Zero kunnen burgers en organisaties een subsidie ontvangen van de FOD Mobiliteit & Vervoer om een lokaal project rond verkeersveiligheid te organiseren. De inspirerende projecten kunnen ontdekt worden op www.all-for-zero.be.



Ondersteuning na een ongeval

Indien een ongeval toch heeft plaatsgevonden, zijn er diverse organisaties die mentale en praktische ondersteuning kunnen bieden aan slachtoffers en hun nabestaanden.



Verlichting

Iedere weggebruiker, behalve wandelaars, zijn verplicht een licht te gebruiken indien het zicht beperkt is tot 200 meter (ook bij mist, regen of sneeuw).



Reflecterende kledij

Een voetganger met donkere kledij is maar op 20 meter zichtbaar voor een bestuurder, terwijl een auto bij 50km/u minstens 26 meter nodig heeft om tot stilstand te komen. Lichtkleurige kledij geeft een zichtbaarheid van 50 meter, en reflecterende kledij 150 meter.



Rustmomenten

Slaperigheid en vermoeidheid zijn de veroorzakers van één op de vijf ongevallen. Autobestuurders kunnen het best maximaal twee uur aan één stuk rijden. Om de twee uur pauzeren, de benen strekken en iets eten of drinken is cruciaal.



Dodehoekdetectiesysteem

Bijna drie op vijf dodehoekongevallen zijn dodelijk voor de kwetsbare weggebruiker. Een dodehoekdetectiesysteem detecteert de aanwezigheid van een ander voertuig in de dode hoek met een lichtindicator op de achteruitkijkspiegel. In sommige gevallen wordt dit aangevuld met een geluidssysteem en/of een camera. Dit systeem is onderdeel van ADAS (Advanced Driver Assistance Systems).



Intelligente verkeerslichten

Intelligente verkeerslichten gaan, aan de hand van informatie die ze verkrijgen van weggebruikers via hun smartphones of ingebouwde applicaties in auto's, het verkeer beter aansturen. Zo helpen ze hulpdiensten en openbaar vervoer met een vlotte en veilige doorstroming, en krijgen automobilisten informatie over wanneer het licht op groen zal springen. Op deze manier kunnen ze zich beter voorbereiden en kunnen er meer auto's doorstromen per groen licht.



Conflictvrij kruispunt

Een conflictvrij kruispunt zorgt ervoor dat voetgangers en fietsers niet kruisen met gemotoriseerd verkeer. De werking van de verkeerslichten is zo ingesteld dat alle kwetsbare weggebruikers samen kunnen oversteken, zonder onderbreking van gemotoriseerd verkeer. Dit wordt ook “vierkant groen” genoemd.



Vergevingsgezinde wegen

Een vergevingsgezinde weg is zo ontworpen dat de gevolgen van een ongeval bij het van de weg raken beperkt zijn voor de inzittenden van de voertuigen. Dit wordt bijvoorbeeld bereikt door bomen in bochten te verwijderen, vangrails te plaatsen of lichtmasten te verplaatsen.



Regelgeving speedpedelecs

Een speedpedelec is een elektrische fiets waarbij aan de hand van trapondersteuning snelheden tot 45km/u gehaald kunnen worden. Een speedpedelec is in de verkeersreglementering gelijkgesteld met een bromfiets. Bestuurders moeten minstens 16 jaar oud zijn, een rijbewijs AM, A1, A2, A of B hebben en over een SP-nummerplaat beschikken. Bestuurders zijn ook verplicht om een helm te dragen en om het fietspad te gebruiken indien het snelheidsregime boven de 50km/u ligt.



Sensibilisering

Het is aangeraden dat je als fietser altijd minimum drie meter rechts achter een vrachtwagen blijft als die vertraagt, zijn richtingswijzers gebruikt of een kruispunt nadert. Dit is van toepassing voor zowel manoeuvres naar rechts als naar links. De meeste aanrijdingen gebeuren rechts naast de cabine.



Fietsopstelvak

Een wegmarkering aan kruispunten die fietsers laat voorsorteren zodat ze veilig als eerste kunnen vertrekken wanneer het licht groen wordt. Indien een vrachtwagen achter een fietser staat, is het belangrijk om zo ver mogelijk vooraan te staan en oogcontact met de bestuurder te maken om de dode hoek te vermijden.



Tachograaf

De digitale tachograaf is een elektronisch toestel dat in het voertuig wordt ingebouwd en de volgende gegevens registreert:

- De rij- en rusttijden van de chauffeur
- De snelheid van het voertuig
- De afgelegde afstand



Vorming verkeersovertreders als alternatieve sanctie

Verkeersovertreders kunnen een sensibiliseringscursus opgelegd krijgen door het parket, de onderzoeksrechter of de rechtbank. Deze cursussen zetten in op bewustwording van de eigen verantwoordelijkheid en kunnen diverse thema's aansnijden zoals rijden onder invloed, snelheid of vluchtmisdrijf.

