

## Lokale projecten All for Zero

Via het initiatief All for Zero kunnen burgers en organisaties een subsidie ontvangen van de FOD Mobiliteit & Vervoer om een lokaal project rond verkeersveiligheid te organiseren. De inspirerende projecten kunnen ontdekt worden op [www.all-for-zero.be](http://www.all-for-zero.be).



## Veilige looproute

Diverse ontwerpen in het straatbeeld kunnen de veiligheid van mensen met een beperkte mobiliteit verbeteren. Vaste obstakels kunnen worden gemarkeerd met een aanraakbare strook of worden verplaatst om te voorkomen dat blinden zich kwetsen.



## Hulpmiddelen voor blinden

Ongeveer 3% van de Belgische bevolking is blind. Rateltickers geven aan met een tikkend geluid of het verkeerslicht rood of groen is. Ondertussen zijn er ook mobiele applicaties in de ontwikkeling om blinde weggebruikers via de smartphone te helpen om veilig over te steken.



## AVAS

Het Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS) is een kunstmatig toegevoegd geluid bij hybride en elektrische auto's bij een voorwaartse snelheid tot 20km/uur en bij achteruitrijden. Er zijn geen internationale richtlijnen voor e-steps.



## Modal shift

Het vervangen van de auto door meer duurzame transportmodi, zoals het openbaar vervoer en de fiets, verminderen de hoge verkeersintensiteit op de baan. Het heeft ook een positieve impact op de gezondheid van de gehele bevolking en op de strijd tegen de klimaatopwarming.



## Vorming verkeersovertreders als alternatieve sanctie

Verkeersovertreders kunnen een sensibiliseringscursus opgelegd krijgen door het parket, de onderzoeksrechter of de rechtbank. Deze cursussen zetten in op bewustwording van de eigen verantwoordelijkheid en kunnen diverse thema's aansnijden zoals rijden onder invloed, snelheid of vluchtmisdrijf.



## GSM achter het stuur

Elk gebruik van een elektronisch apparaat achter het stuur dat niet in een aangepaste houder geplaatst is, is verboden. Deze regel geldt ook voor fietsers, skaters en andere soorten bestuurders. Een boete hiervoor kost 174 euro en er is een mogelijkheid dat het rijbewijs voor 15 dagen wordt ingetrokken. Echter kunnen ook andere ingebouwde schermen het ongevalsrisico tot 2,5 keer verhogen.



## Leerplatformen

Diverse aanbieders van deelsteps, zoals VOI, Bird en TIER, hebben een leerplatform ontwikkeld waar gebruikers hun kennis over verkeersveiligheid kunnen vergroten.



## Veiligheidsfuncties

Aanbieders van deelsteps hebben vaak diverse veiligheidsfuncties in hun app ingebouwd, zoals beginner modus, controles op rijden onder invloed en samenwerkingen met taxibedrijven.



## Geofencing

Steden kunnen in samenwerking met aanbieders van deelsteps no-go zones en no park zones voor steps invoeren. Via de ingebouwde GPS kan de snelheid van deelsteps automatisch worden aangepast en beperkt in bepaalde gebieden.



## Obstakels op straat

Een vuilnisbak op het voetpad is een obstakel dat de veiligheid van anderen in gevaar kan brengen. Ook andere losse obstakels zoals fietsen, steps, verkeersborden en bloembakken veroorzaken hinder. Dit is een inbreuk op de wegcode en kan een boete opleveren.



## Ondersteuning na een ongeval

Indien een ongeval toch heeft plaatsgevonden, zijn er diverse organisaties die mentale en praktische ondersteuning kunnen bieden aan slachtoffers en hun nabestaanden.

