

Vorming verkeersovertreders als alternatieve sanctie

Verkeersovertreders kunnen een sensibiliseringscursus opgelegd krijgen door het parket, de onderzoeksrechter of de rechtbank. Deze cursussen zetten in op bewustwording van de eigen verantwoordelijkheid en kunnen diverse thema's aansnijden zoals rijden onder invloed, snelheid of vluchtmisdrijf.



Sensibiliseringscampagne

Via diverse sensibiliseringscampagnes op regionaal en nationaal niveau proberen overheden en organisaties de bewustwording rond gevaren in het verkeer te vergroten.

Voorbeelden hiervan zijn:

Groot Gelijk dat je nuchter rijdt.
File? Maak plaats en BOB.



Alcohollimiet

De wettelijke alcohollimiet voor bestuurders ligt op 0,5 promille. Boven deze limiet krijgt de bestuurder een rijverbod van 3 of 6 uur en een boete. Het rijbewijs wordt onmiddellijk ingetrokken vanaf 1,2 promille en de bestuurder moet voor de rechter komen. Bij beroepschauffeurs ligt de limiet op 0,2 promille.



Elektronische stabiliteitscontrole

Het veiligheidssysteem elektronische stabiliteitscontrole (ESC) heeft als doel het voertuig stabiel op de weg te houden en slippen te voorkomen. ESC kan individuele wielen afremmen en voorkomen dat de wagen onbestuurbaar wordt. Door ESC is er een afname van 49% in enkelvoudige ongevallen, 13% in frontale botsingen en 32% in dodelijke ongevallen met meer dan twee voertuigen. ESC hangt samen met het antiblokkeersysteem (ABS) dat voorkomt dat de wielen bij het remmen blokkeren, waardoor het voertuig stabiel op de weg ligt en bestuurbaar blijft.



Alcoholslot

Een alcoholslot is een klein toestel in het voertuig dat verbonden wordt met de startmotor. Om de motor te starten, moet de bestuurder eerst in het alcoholslot blazen en minder dan 0,2 promille in het bloed hebben.

De rechter kan dit toestel opleggen voor een termijn van 1 tot 5 jaar of levenslang en is in combinatie met een omkaderingsprogramma. Het alcoholslot vergroot de bewustwording van de bestuurder: slechts 2% blaast positief na het verkrijgen van het toestel.



Intelligente snelheidsassistentie

Intelligente snelheidsassistentie (ISA) weet op elk moment wat de snelheidslimiet is. Het systeem baseert zich op een kaart met snelheidslimieten en/of herkent de verkeersborden. Met die gegevens kan de bestuurder op verschillende manieren geholpen worden: door de snelheidslimiet weer te geven op het instrumentenpaneel, door een waarschuwing te geven bij het overschrijden ervan, of zelfs door tegendruk in het gaspedaal te genereren. Vanaf 2024 zal het verplicht worden ingebouwd in alle voertuigen in Europa.



Zelfverklarende wegen

Door het ontwerp en de infrastructuur (bijv. het gebruik van verkeersdrempels, wegversmallingen, bloembakken, enz.) moedigen zelfverklarende wegen bestuurders aan om zich aan de gewenste snelheden te houden.



Vergevingsgezinde wegen

Een vergevingsgezinde weg is zo ontworpen dat de gevolgen van een ongeval bij het van de weg raken beperkt zijn voor de inzittenden van de voertuigen. Dit wordt bijvoorbeeld bereikt door bomen in bochten te verwijderen, vangrails te plaatsen of lichtmasten te verplaatsen.



Trajectcontroles

Een trajectcontrole is een systeem waarbij de gemiddelde snelheid over een langere afstand gemeten wordt via nummerplatherkenning (ANPR). Trajectcontroles zorgen voor een daling van meer dan 50% van het aantal zware verkeersongevallen.



Bob-campagne

De Bob-campagne is een verkeersveiligheids campagne tegen het rijden onder invloed van alcohol in het verkeer. Een Bob ("bewust onbeschonken bestuurder") is iemand die nuchter blijft om de personen die met hem meerijden veilig thuis te brengen.



Europese nacht zonder ongevallen

Dit is een jaarlijkse Europese sensibiliseringsactie van Responsible Young Drivers om jongeren erop te wijzen dat rijden onder invloed van alcohol en drugs niet kan. Bij het binnenkomen van een discotheek gaan bestuurders het engagement aan om die avond geen alcohol te drinken. Wanneer ze naar huis gaan, kunnen ze een alcoholtest afleggen om te bewijzen dat ze hun belofte nakomen.



Ondersteuning na een ongeval

Indien een ongeval toch heeft plaatsgevonden, zijn er diverse organisaties die mentale en praktische ondersteuning kunnen bieden aan slachtoffers en hun nabestaanden.

