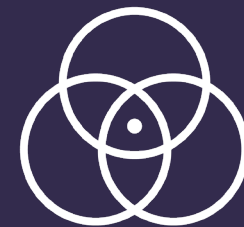


Résultats enquête citoyenne

30 septembre 2021



all for zero

Trois thèmes

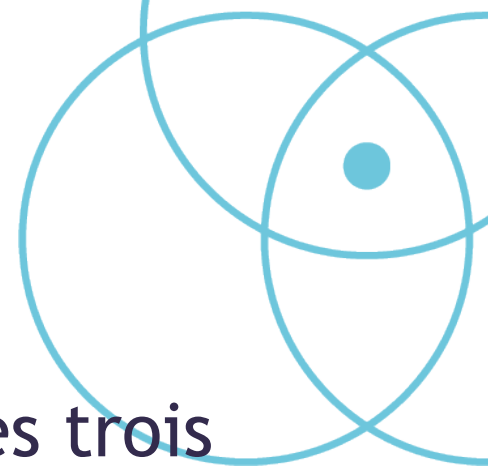
Dans la perspective de l'élaboration du plan d'action fédéral pour la sécurité routière et des Etats Généraux de la Sécurité Routière, le Ministre fédéral de la Mobilité, le SPF Mobilité et Transports et l'Institut Vias ont organisé une enquête citoyenne autour des thèmes suivants :

- **Cohabiter sur la route** : l'objectif est de pacifier autant que possible nos routes, viser une saine cohabitation des différents modes de transport.
- **Comportements à risque** : les mesures spécifiques visant à lutter contre les principaux comportements qui participent à l'insécurité routière.
- **Contrôle, sanctions, accompagnement et formation** : les suites à donner lorsque des infractions sont commises.

Deux pistes: enquêtes et panels de citoyens

- Au cours de la période juillet-octobre 2021, une enquête a été menée sur les trois thèmes.
- Plus de 5500 enquêtes ont été remplies sur les différents thèmes.
- Les résultats préliminaires de ces enquêtes ont été pris en compte lors de l'organisation de panels de citoyens en septembre. Elles ont eu lieu à Anvers, Bruxelles, Gand, Louvain, Namur et Liège et ont rassemblé près de 100 participants au total.

Contenu de cette présentation



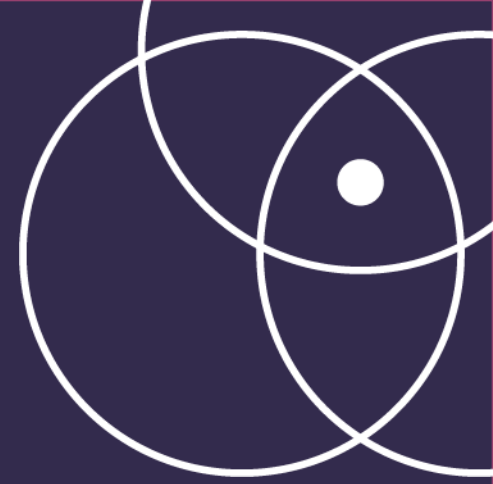
- Cette présentation contient les principaux résultats des trois enquêtes.
- Notes :
 - Les sujets abordés sont principalement des compétences fédérales, mais des thèmes régionaux apparaissent parfois dans les réponses aux questions ouvertes.
 - Les résultats de l'enquête ne sont pas représentatifs de l'ensemble de la population, mais ils constituent un bon indicateur

Généralités sur les enquêtes

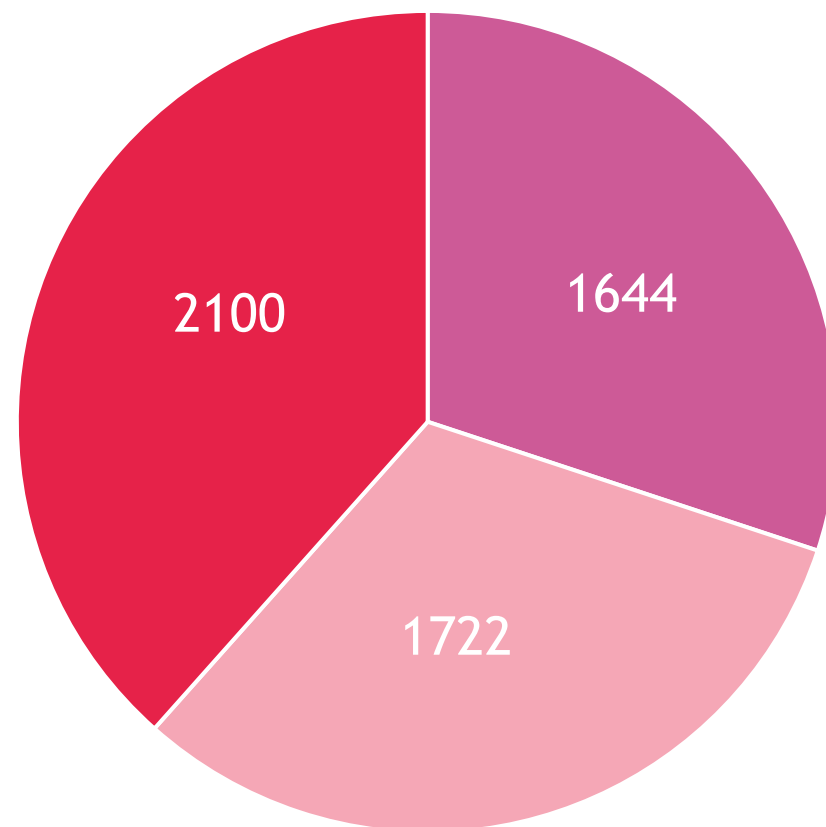
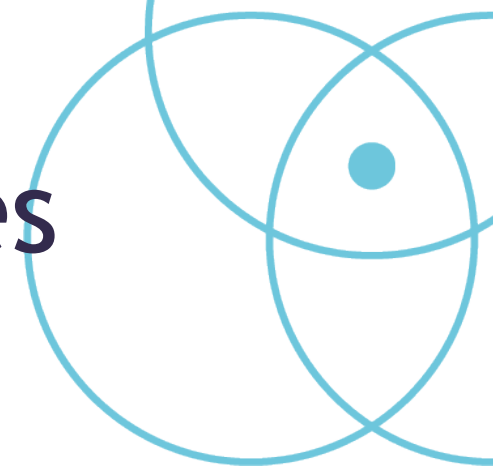
- Enquête menée par le biais d'une plateforme de participation
- 3 thèmes et enquêtes :
 - Cohabiter sur la route
 - Comportement à risque
 - Contrôles, accompagnement et formation
- Combinaison de questions ouvertes et fermées
- Possibilité d'exprimer librement son avis à propos des 3 thèmes centraux
- Durée : du 7 juillet au 26 septembre 21 2021
- Les réponses aux questions ouvertes sont regroupées si 5% des répondants l'ont indiqué.



Répondants



Nombre de participants - 3 enquêtes



Total = 5466 participants

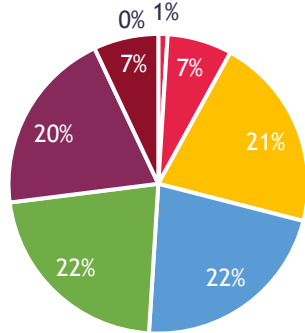
- Cohabiter sur la route
- Comportement à risque
- Contrôles, accompagnement et formation



all for zero

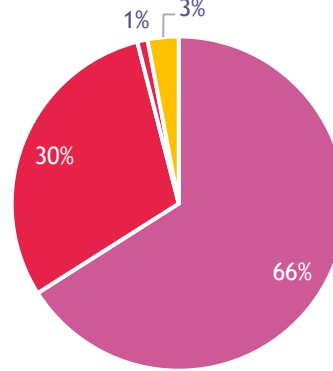
Caractéristiques des participants

Âge



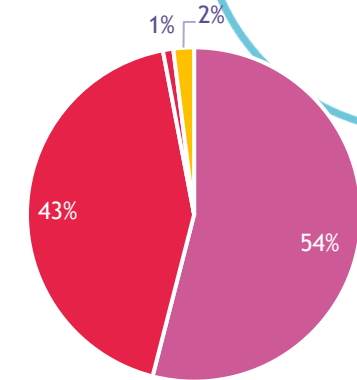
- 17 ans ou moins
- 18-20
- 21-29
- 30-39
- 40-49
- 50-59
- 60-69
- 70 ans ou plus

Sexe



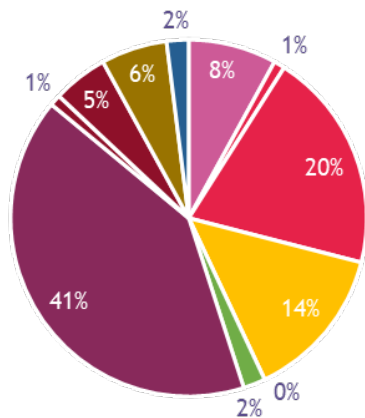
- Homme
- Femme
- X
- Sexe non spécifié

Langue maternelle



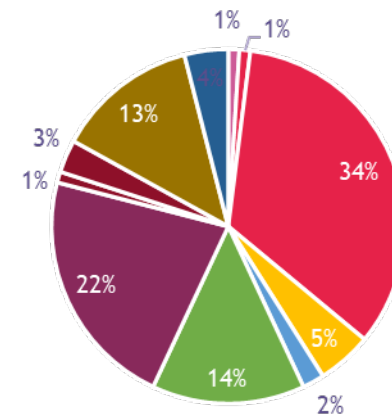
- Néerlandais
- Français
- Allemand
- Autre

Mode de transport fonctionnel

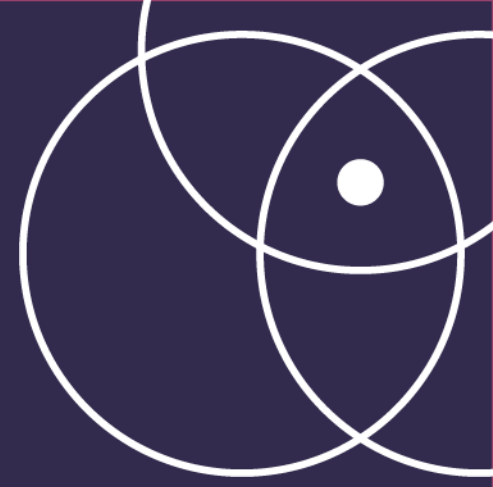


- A pied
- Cyclomoteur
- Bus ou Tram
- Trottinette ou trottinette électrique
- Moto
- Train
- Vélo (traditionnel)
- Voiture (en tant que conducteur)
- Covoiturage / voiture partagée
- Vélo électrique
- Autre

Mode de transport loisir



all for zero

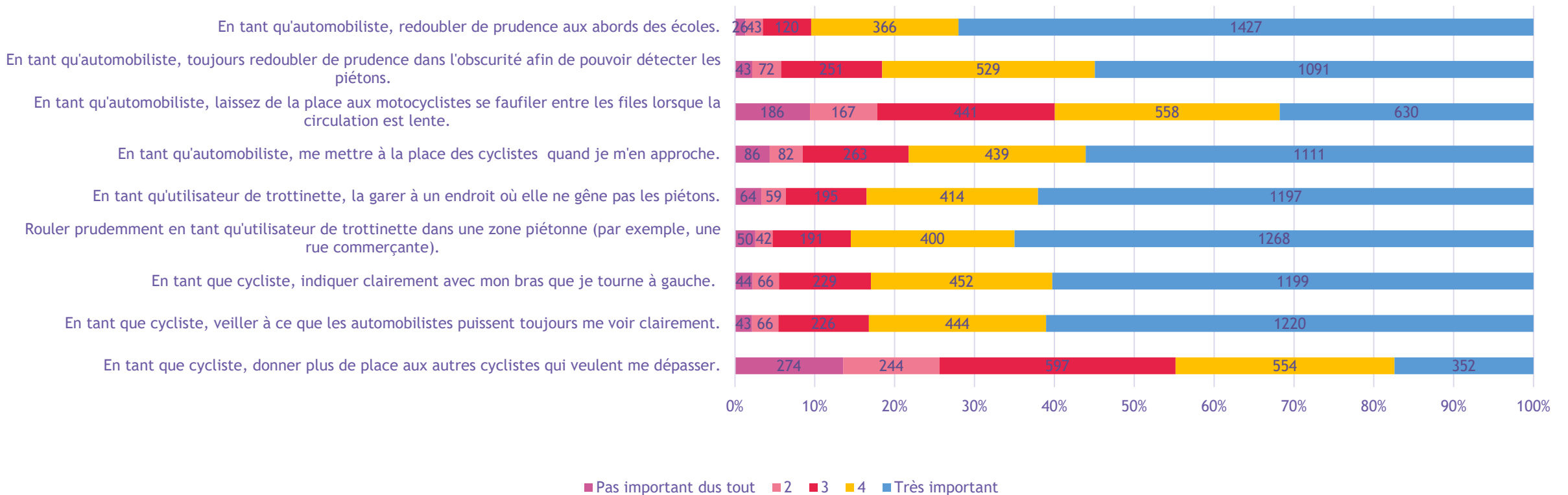
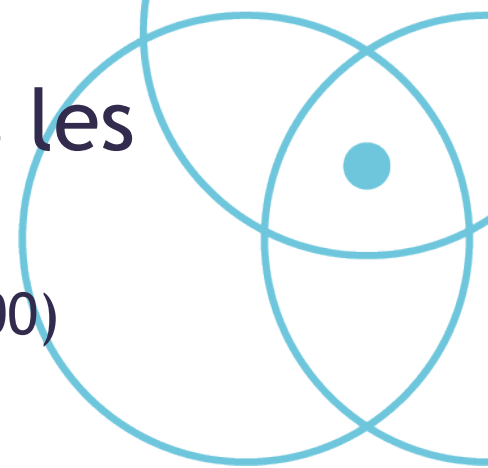


Résultats cohabiter sur la route

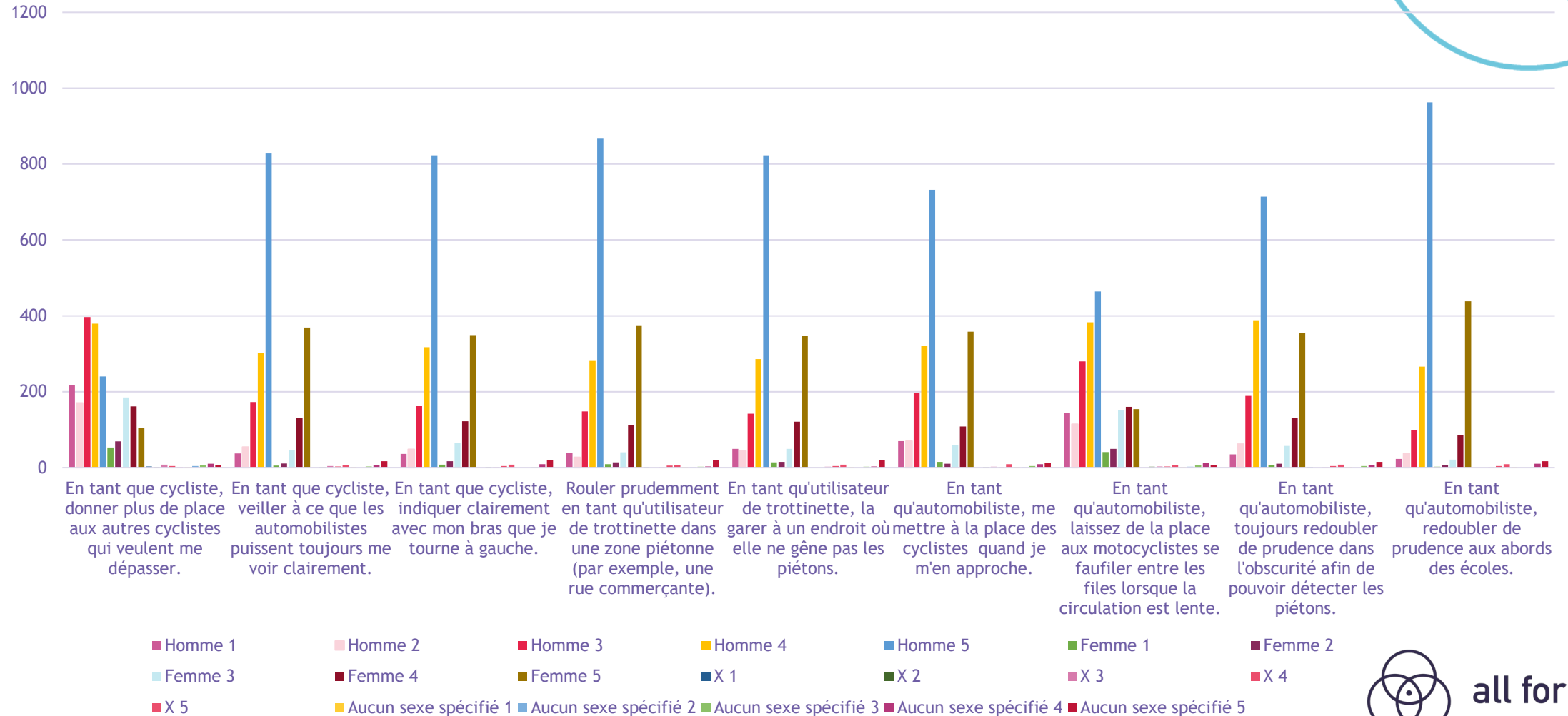


all for zero

Comment pouvons-nous être plus courtois envers les autres usagers de la route ? Quel comportement devriez-vous adopter davantage à l'avenir ? (N=2100)

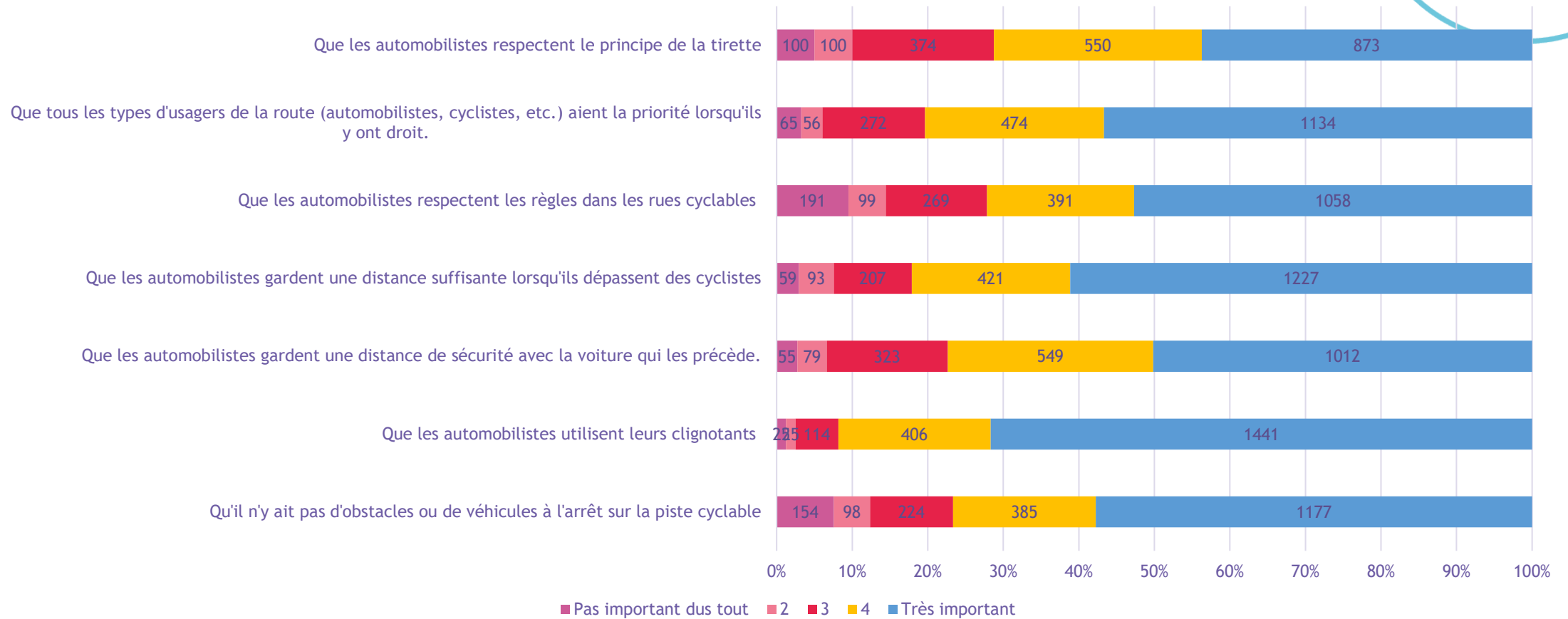


Comment pouvons-nous être plus courtois envers les autres usagers de la route ? Quel comportement devriez-vous adopter davantage à l'avenir ? (N=2100)



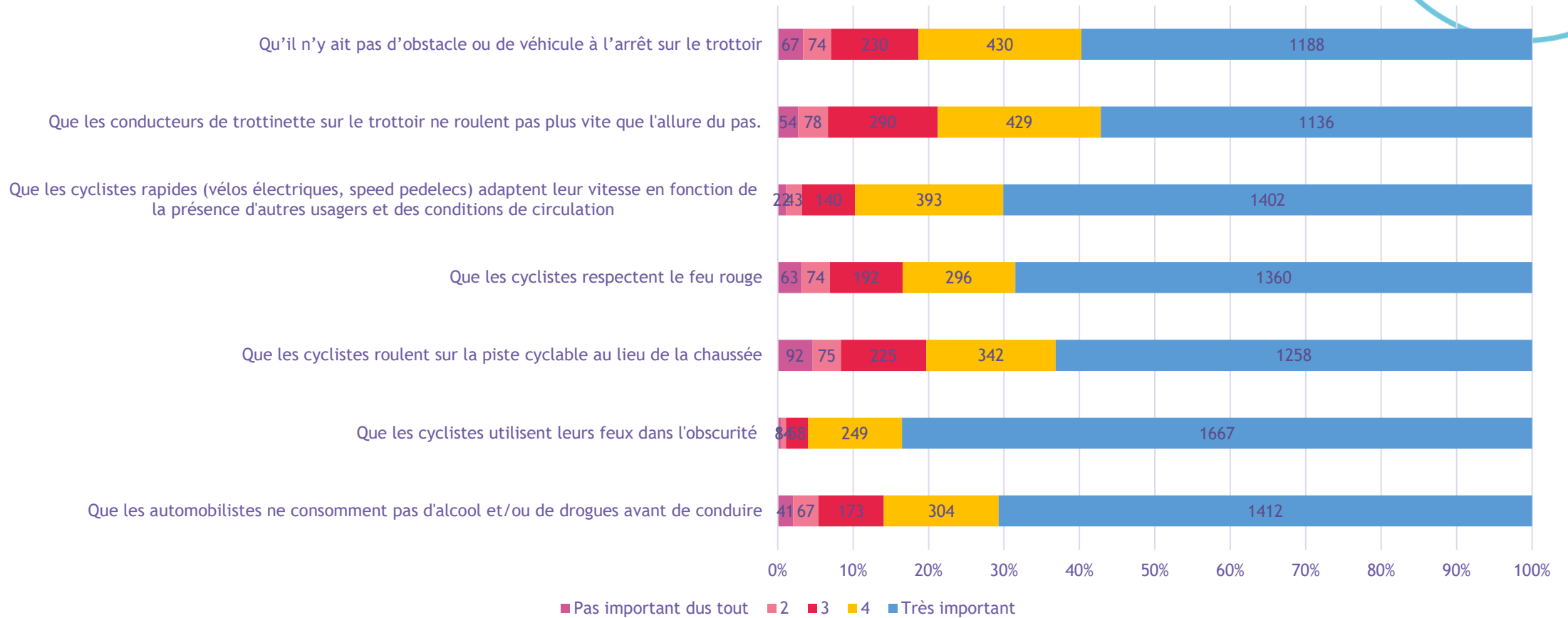
Pour que je me sente en sécurité dans mes déplacements, il est important pour moi que... (1/2)

(N=2100)



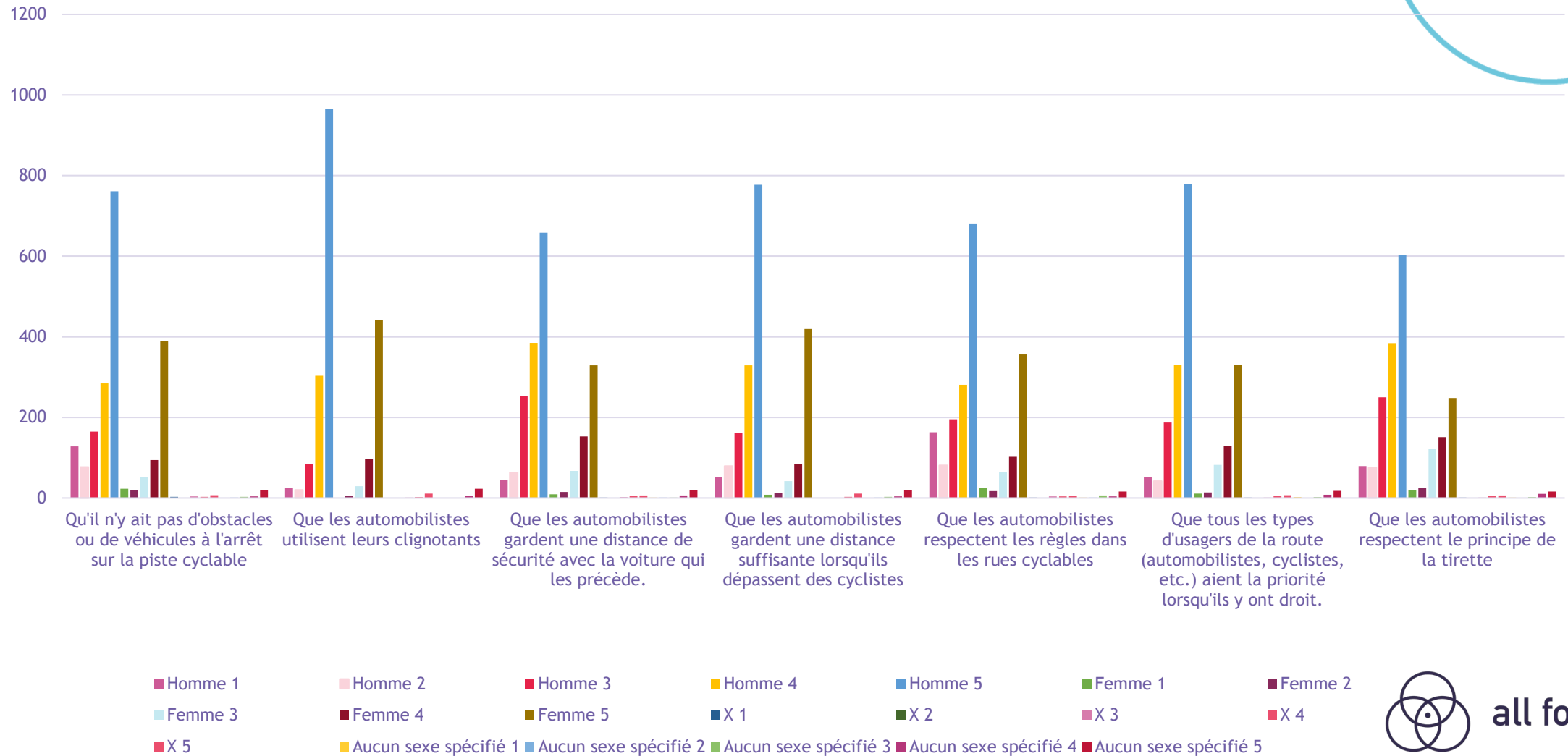
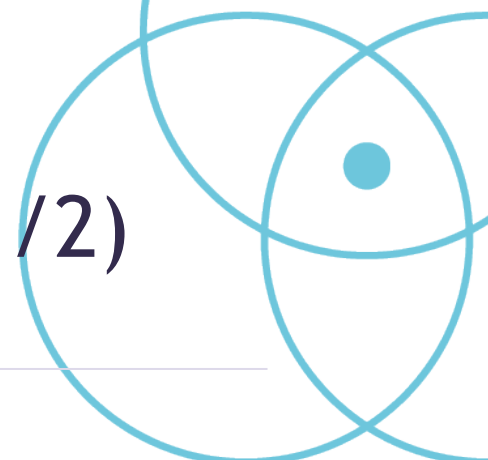
Pour que je me sente en sécurité dans mes déplacements, il est important pour moi que... (2/2)

(N=2100)



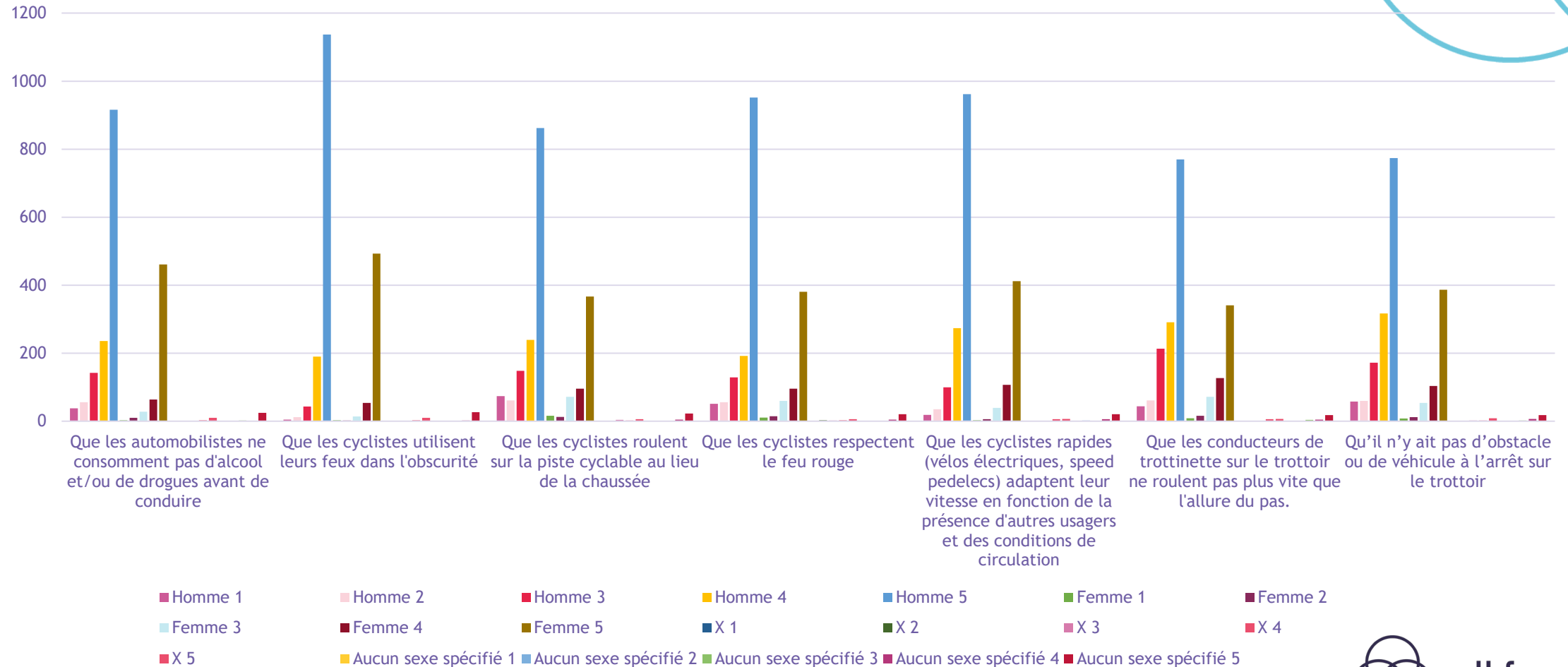
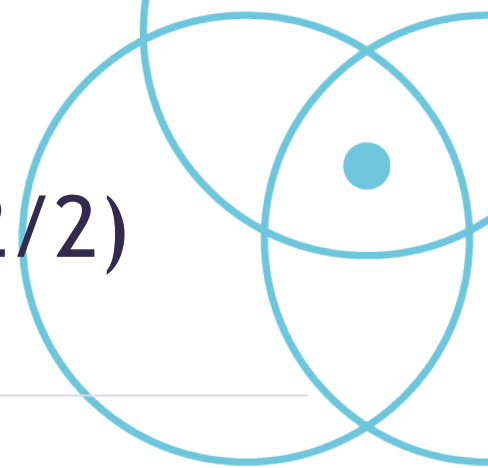
Pour que je me sente en sécurité dans mes déplacements, il est important pour moi que... (1/2)

(N=2100)

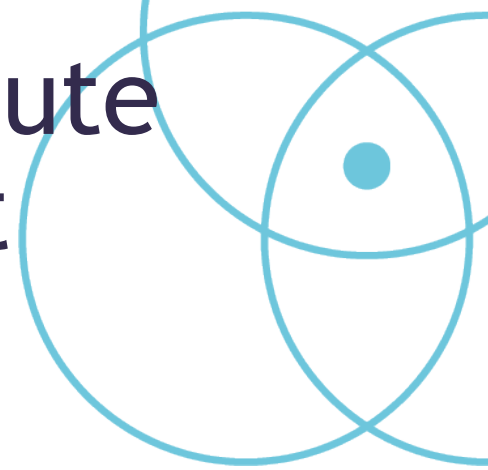


Pour que je me sente en sécurité dans mes déplacements, il est important pour moi que... (2/2)

(N=2100)



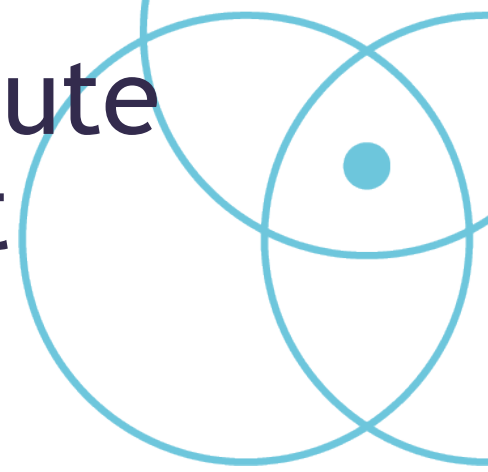
Quelles sont les règles du code de la route que vous ne respectez pas toujours ? Et pourquoi ? (1/2)



- Ne pas traverser sur le passage pour piétons car il est trop loin
- Ignorer un feu rouge pour les cyclistes et piétons car il n'y a pas de trafic (la nuit/pressé)
- Rouler à vélo dans le mauvais sens de circulation car c'est plus sûr que traverser ou piste cyclable en mauvais état
- Rouler à vélo sur la chaussée car la piste cyclable est occupée par des vélos cargos ou est en mauvais état
- Rouler à vélo sur le trottoir car c'est trop dangereux sur la chaussée
- Tourner à droite à vélo alors que le feu est rouge
- Vitesse, certaines routes sont à 50km/h alors qu'elles sont adaptées pour y rouler à 90km/h. « 30km/h (à Bruxelles), c'est absurde ». Rouler trop vite sur l'autoroute (rattraper le temps)
- Vitesse car peu ou pas de circulation (la nuit par exemple ou aux abords des écoles s'il n'y a pas école)



Quelles sont les règles du code de la route que vous ne respectez pas toujours ? Et pourquoi ? (2/2)



- Ne pas rouler derrière le cycliste dans un rue cyclable car ce dernier devient nerveux
- Franchir une ligne blanche continue pour dépasser car c'est suffisamment sûr
- Ne pas céder la priorité à droite si ce n'est pas logique.
- Dépasser à droite s'il y a des centristes
- Jamais, je tâche de toujours respecter les règles de circulation

Dans quelles situations estimez-vous que les règles de circulation ne sont pas claires ?

(question ouverte) (1/2)

- Règles de priorité de droite (quelles règles pour le cycliste ?)
- Trottinettes, skateboards : qu'est-ce qui est autorisé ?
- Règle sur les pistes cyclables et essentiellement sur les autoroutes à vélos et les rues cyclables → règles pour les cyclistes et les piétons de manière générale
- Tourner à gauche à vélo à Bruxelles
- Passages pour piétons rouges
- Certains carrefours ne sont pas lisibles (sans conflit ou non ?, marquages routiers qui amènent de la confusion)
- Ronds-points (interruption de la piste cyclable, quelle bande de circulation ?)
- Dans les centres-villes/quartiers résidentiels, les rues sont difficilement lisibles (trottoir traversant, pas de marquage) si bien que vous ne cédez pas la priorité de droite (ou trop tard)

Dans quelles situations estimez-vous que les règles de circulation ne sont pas claires ?

(question ouverte) (1/2)

- Les limitations de vitesse ne sont pas bien indiquées (travaux routiers ou vitesses trop fluctuantes)
- Le panneau en zone 30 est trop petit (ou zone 30 pas bien signalée à Bruxelles) - trop de signaux routiers
- Aucune séparation claire entre trottoir et piste cyclable
- Où puis-je me garer ?
- Règles s'il y a un cheval sur la route
- Règles des rues à sens unique
- Règlementation concernant le respect des distances (même lorsque vous dépassez)
- Bandes bus

Comment améliorer la mobilité de tous ?

(question ouverte) (1/2)

- Simplement en étant courtois
- Plus de place pour les cyclistes et les piétons - appliquer le principe STOP - zone 30 partout en ville
- Obligation d'aménager de meilleurs trottoirs (bas, de niveau et non inclinés) pour les fauteuils roulants, les déambulateurs, les poussettes)
- Plus de places de parking pour les personnes handicapées
- Interdiction totale de se garer sur le trottoir (également pour les trottinettes et les vélos)
- Zone piétonne uniquement réservée aux piétons (pas aux cyclistes)
- Volume sonore plus élevé pour les feux de signalisation + compte à rebours, communication visuelle et signalisation dans les gares (en cas de changement de voie par exemple). Pictogrammes clairement lisibles
- Amélioration des routes, des pistes cyclables et des trottoirs, différents marquages routiers pour des vitesses différentes, flux de trafic séparés

Comment améliorer la mobilité de tous ?

(question ouverte) (2/2)

- Feux de signalisation : jamais verts en même temps - temps de traversée plus longs
- Bonne éducation à la circulation (meilleure prise de conscience concernant l'utilisateur faible), répétition et recyclage → sensibilisation
- Amélioration des transports en commun et meilleure accessibilité
- Camions et SUV hors des centres
- La pauvreté n'a rien à voir avec le respect du code de la route
- Interdiction de se garer aux abords des écoles
- Systèmes de reconnaissance automatique, feux de signalisation intelligents
- Tests de conduite pour les cyclistes et les utilisateurs de trottinettes et de scooters



all for zero

Vous n'avez pas pu exprimer pleinement votre avis dans l'enquête ?

(question ouverte) (1/3)

- Les questions sont tendancieuses - enquête anti-automobilistes
- Fini la limitation de vitesse à 30km/h dans les agglomérations. La zone 30 cause plus d'agressivité et de pollution à Bruxelles.
- Plus d'autoroutes à vélos
- Veiller à la sécurité des cyclistes qui prennent le vélo pour se rendre à l'école
- Plus de contrôles = plus de sécurité (également des contrôles sur les autoroutes à vélos). Une boîte noire résoudra le problème de la vitesse. Que les agents de la circulation puissent aussi imposer des amendes.
- Le défi central n'est plus d'imposer des restrictions mais bien de faire respecter le code de la route et d'améliorer la « convivialité » dans le trafic
- Tolérance zéro pour l'alcool au volant
- Plus de villes avec une restriction de la circulation automobile



all for zero

Vous n'avez pas pu exprimer pleinement votre avis dans l'enquête ?

(question ouverte) (2/3)

- Les cyclistes et les utilisateurs de trottinettes devraient également passer un examen de conduite. Les cyclistes et les utilisateurs de trottinettes doivent se conformer aux règles !
- Autoriser l'usage des pistes cyclables du côté gauche de la route quand la sécurité le justifie. (ex. : rue à sens unique avec des voitures garées du côté droit de la route)
- Le problème, ce sont les utilisateurs de trottinettes et les cyclistes qui coupent la route. Les cyclistes n'ont pas tous les droits sur la route. Limiter la vitesse des trottinettes (cf. Paris). Une plaque d'immatriculation pour les cyclistes.
- Les cyclistes qui attachent leur vélo à des panneaux de signalisation (plutôt que dans un abri à vélos)
- Les rails du tram constituent un danger pour le cycliste
- Ne pas parler d' « usagers faibles » versus les autres : cela favorise la polarisation. Il est préférable d'utiliser le terme « l'utilisateur responsable »
- Plus de possibilités d'emmener son vélo dans les transports en commun. Amélioration des transports en commun et de leur ponctualité
- Beaucoup plus d'attention pour l'éducation à la circulation (dans les écoles). Pas de permis de conduire pour une durée de validité illimitée
- Traversées plus sûres pour les piétons et cyclistes - infrastructure sûre de manière générale

Vous n'avez pas pu exprimer pleinement votre avis dans l'enquête ?

(question ouverte) (3/3)

- Vague verte comme solution de sécurité
- Abaissement général de la vitesse à 100 km/h sur les autoroutes
- Encourager la population à moins prendre la voiture
- Il faut restreindre l'accès aux voitures de grande taille en ville
- La répartition équitable de l'espace n'a pas été abordée
- Les ZBE sont socialement injustes
- Trop peu d'attention accordée à la sécurité des motocyclistes
- Le code de la route est difficilement lisible en raison d'années d'ajouts
- Amendes liées au revenu. Récompenser plutôt que verbaliser.
- Les chevaux dans la circulation



all for zero

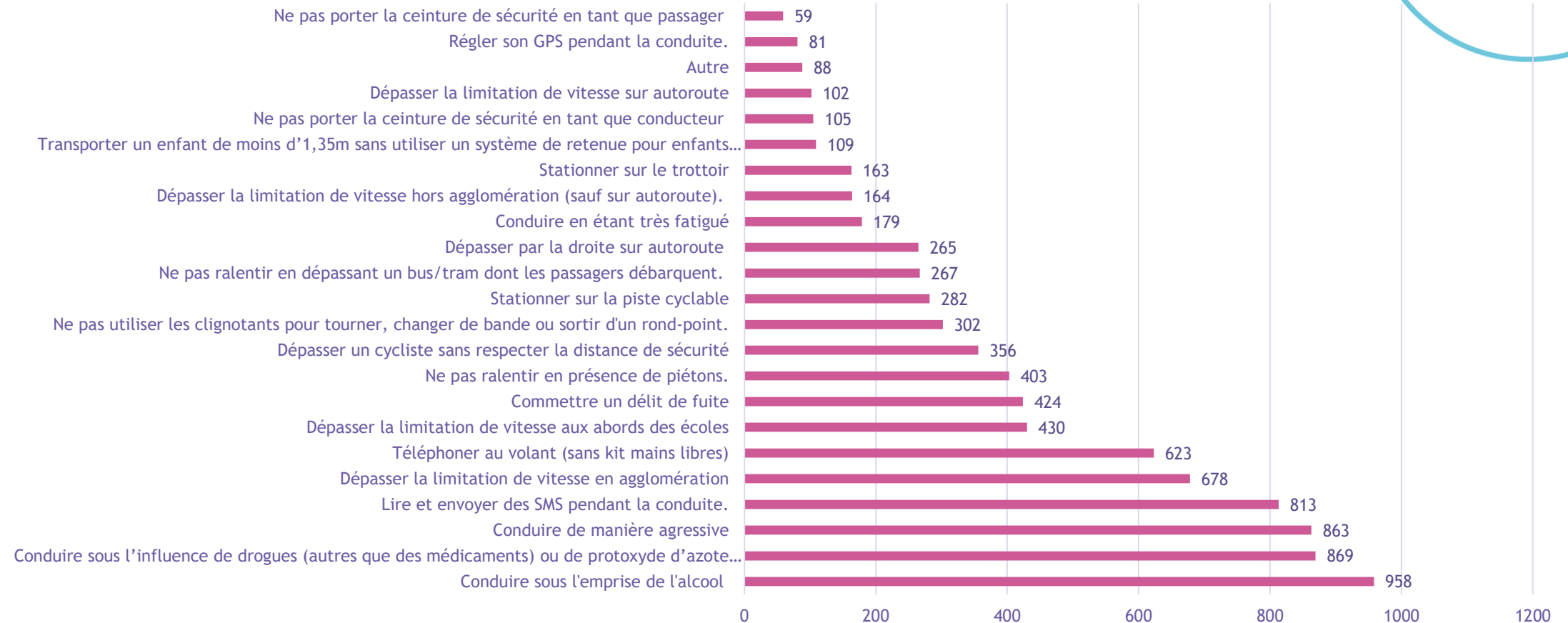


Résultats comportement à risque

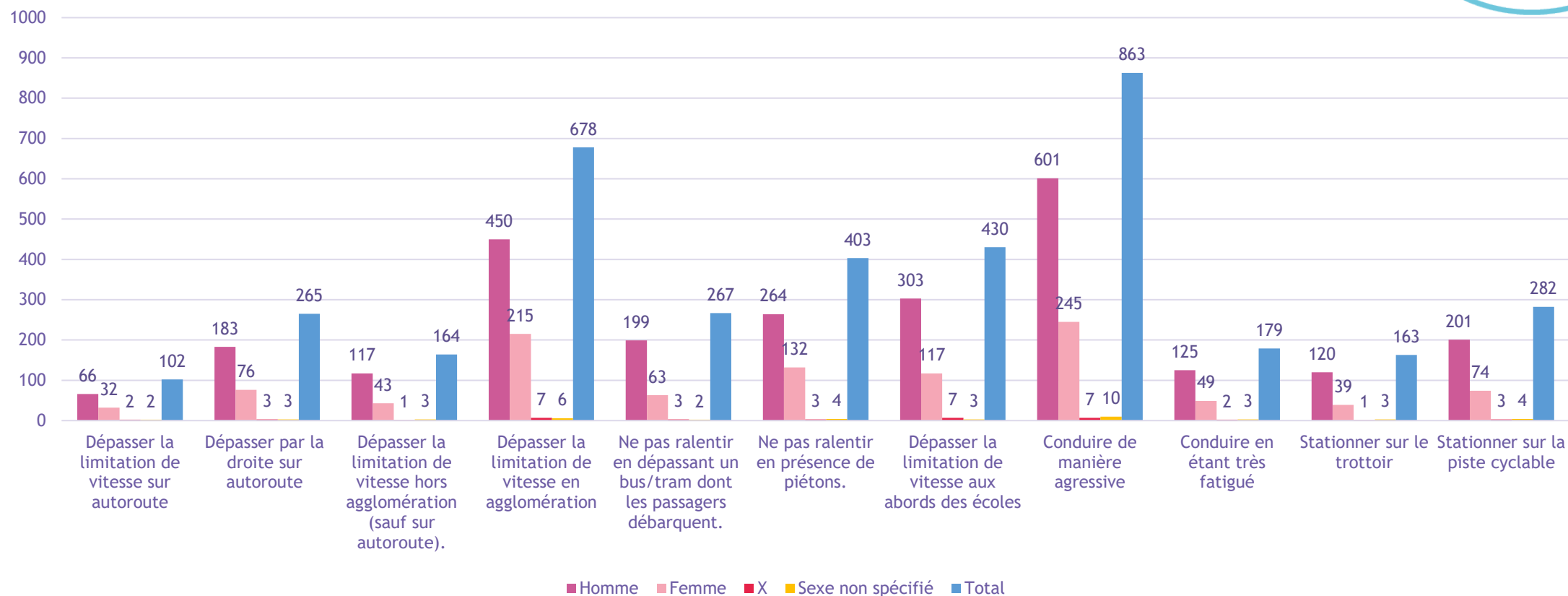


all for zero

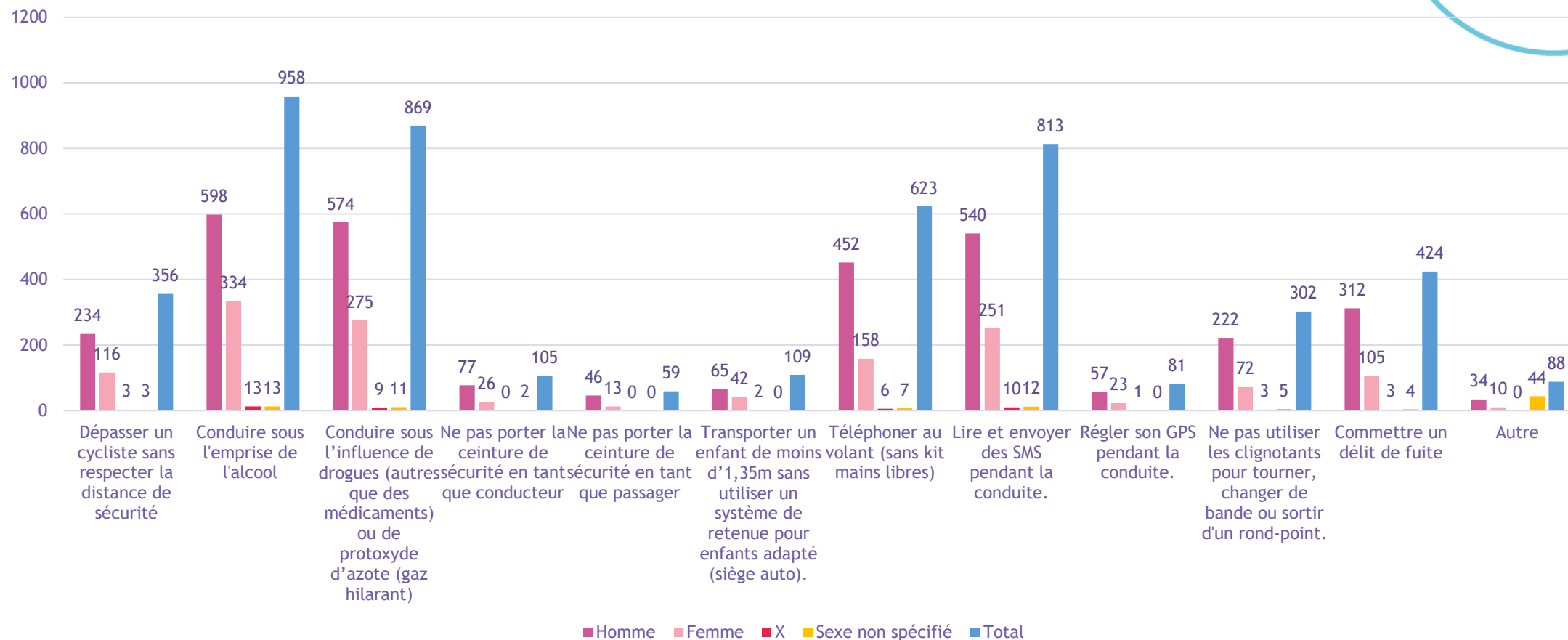
Quels sont les comportements à risque les plus dangereux (5) adoptés par les automobilistes, les conducteurs de bus et de poids lourds ? (N=1722)



Quels sont les comportements à risque les plus dangereux (5) adoptés par les automobilistes, les conducteurs de bus et de poids lourds ? (N=1722)



Quels sont les comportements à risque les plus dangereux (5) adoptés par les automobilistes, les conducteurs de bus et de poids lourds ? (N=1722) (2/3)



Quels sont les comportements à risque les plus dangereux (5) adoptés par les automobilistes, les conducteurs de bus et de poids lourds ? Autres réponses (3/3)

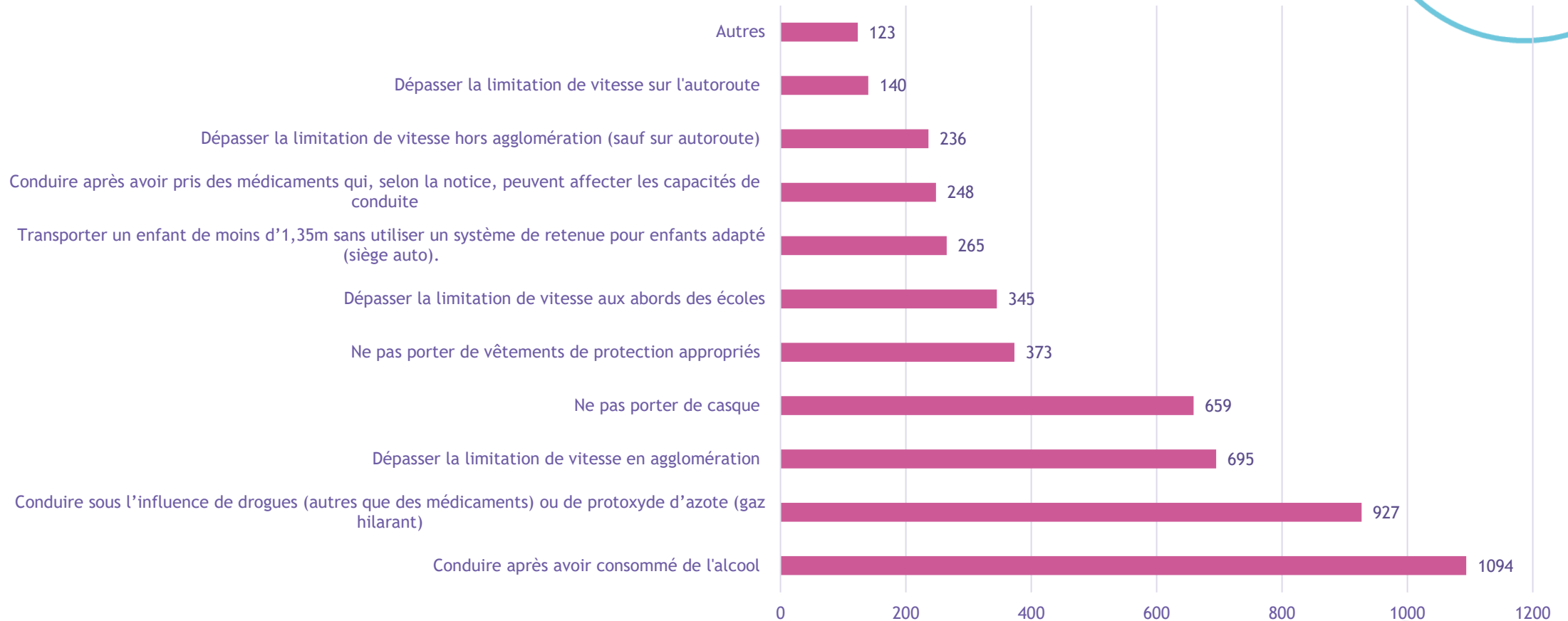
- Conduire sans prêter attention à son environnement
- Klaxonner sans raison
- Les camions qui en dépassent d'autres sur l'autoroute (même par temps de pluie)
- Rouler constamment sur la bande de gauche ou sur la bande du milieu sur autoroute
- Ne pas respecter les règles de priorité
- Cesser de toujours incriminer l'automobiliste. Chacun doit balayer devant sa porte
- Tenir également compte de la mobilité des seniors, des personnes à mobilité réduite, des indépendants...
- Analyser le lien entre certaines marques automobiles et les chiffres d'accidents
- Intérêt pour une signalisation routière de qualité

Mesures pour lutter contre le comportement à risque des automobilistes (question ouverte)

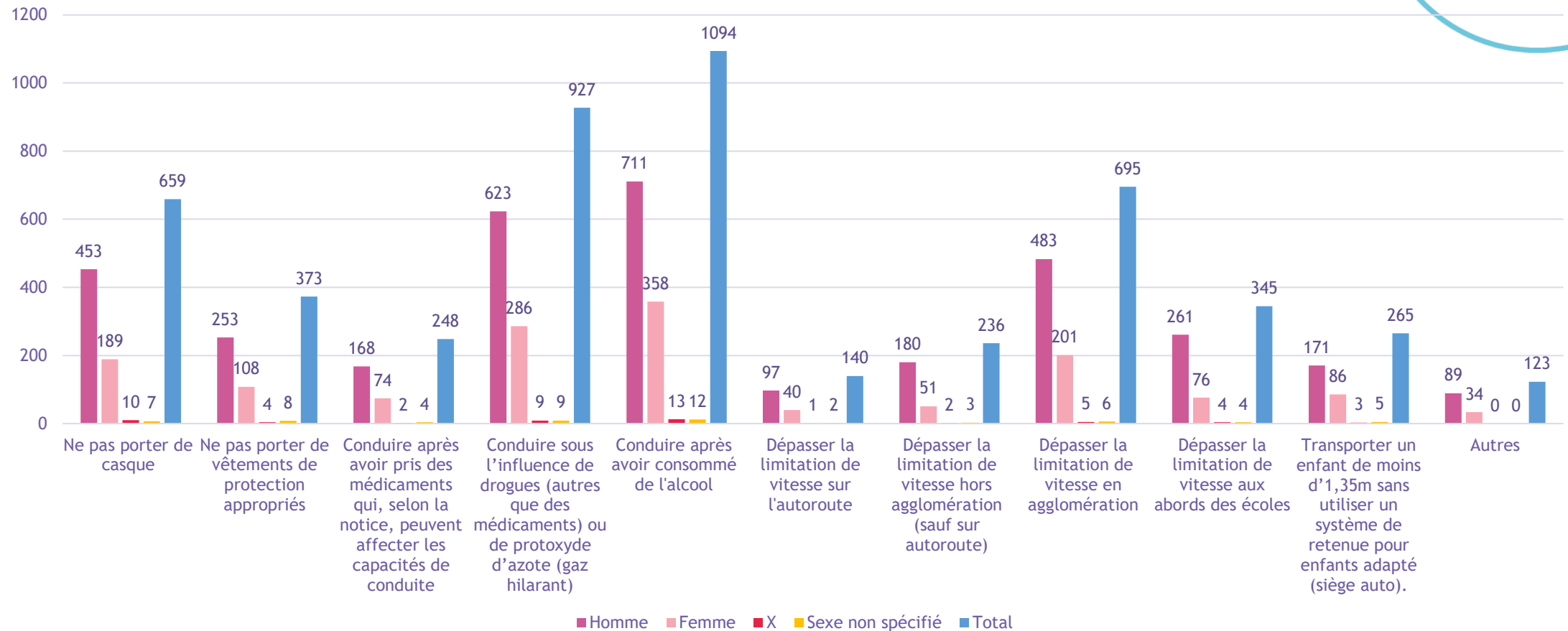


- Plus de contrôles (vitesse, alcool, usage du GSM)
 - Amendes plus salées (liées au revenu), tolérance zéro, retrait plus rapide du permis de conduire, politique de la sanction immédiate, permis à points, éthylotest antidémarrage
- Plus de sensibilisation (témoignages, panneaux électroniques, programme TV cf. Kijk-uit)
- Séparer les pistes cyclables des trottoirs, limiter l'accessibilité aux voitures ou interdire la circulation automobile dans les centres. Si pas de piste cyclable séparée, vitesse maximale 30 km/h
- Recyclage - formations pour rafraîchir ses connaissances
- Boîte noire dans toutes les voitures
- Développer des solutions pour bannir automatiquement l'usage du GSM en voiture
- Infraction = formation obligatoire
- Travaux d'intérêt général dans les centres de réhabilitation
- Grandes villes : réserver des rues spécifiques aux bus, aux taxis et aux camionnettes
- Pas de politique de tolérance. Une action policière efficace. Une politique criminelle plus stricte.
- Confiscation plus rapide

Quels sont les comportements à risque les plus dangereux adoptés par les motocyclistes ? (N=1722)



Quels sont les comportements à risque les plus dangereux adoptés par les motocyclistes ? (N=1722) (1/2)



Quels sont les comportements à risque les plus dangereux adoptés par les motocyclistes ? Autres réponses (2/2)

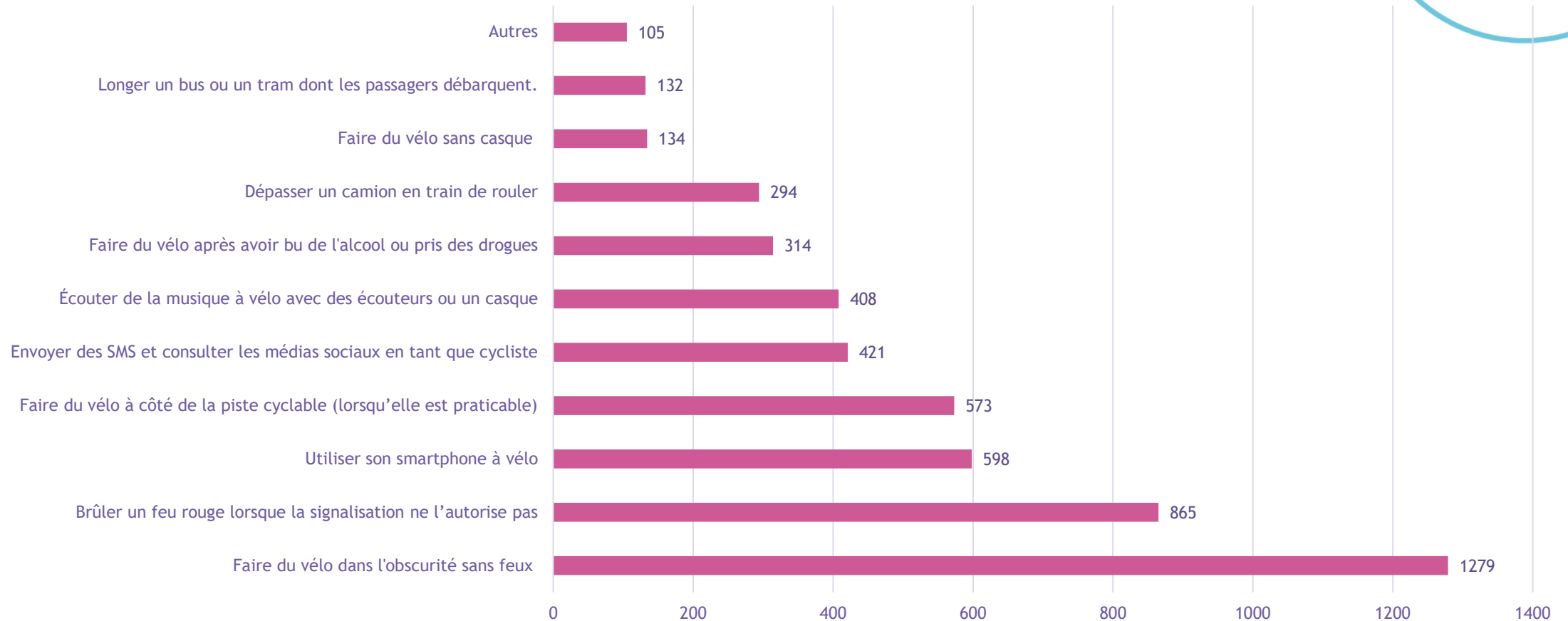
- Habitude de remonter les files de voitures et d'emprunter les pistes cyclables pour aller plus vite
- Importance de la vitesse adaptée indépendamment de la vitesse maximale autorisée
- Utilisation des clignotants
- Le « bruit » de la moto vous pousse à ne plus faire bien attention (surtout chez les enfants)
- Visibilité limitée
- Enfants à moto (interdiction jusqu'à 12 ans)
- Pour les quads : ni ceinture ni casque
- Fatigue
- Ne pas être capable de maîtriser son véhicule

Mesures pour lutter contre le comportement à risque des motocyclistes (question ouverte)

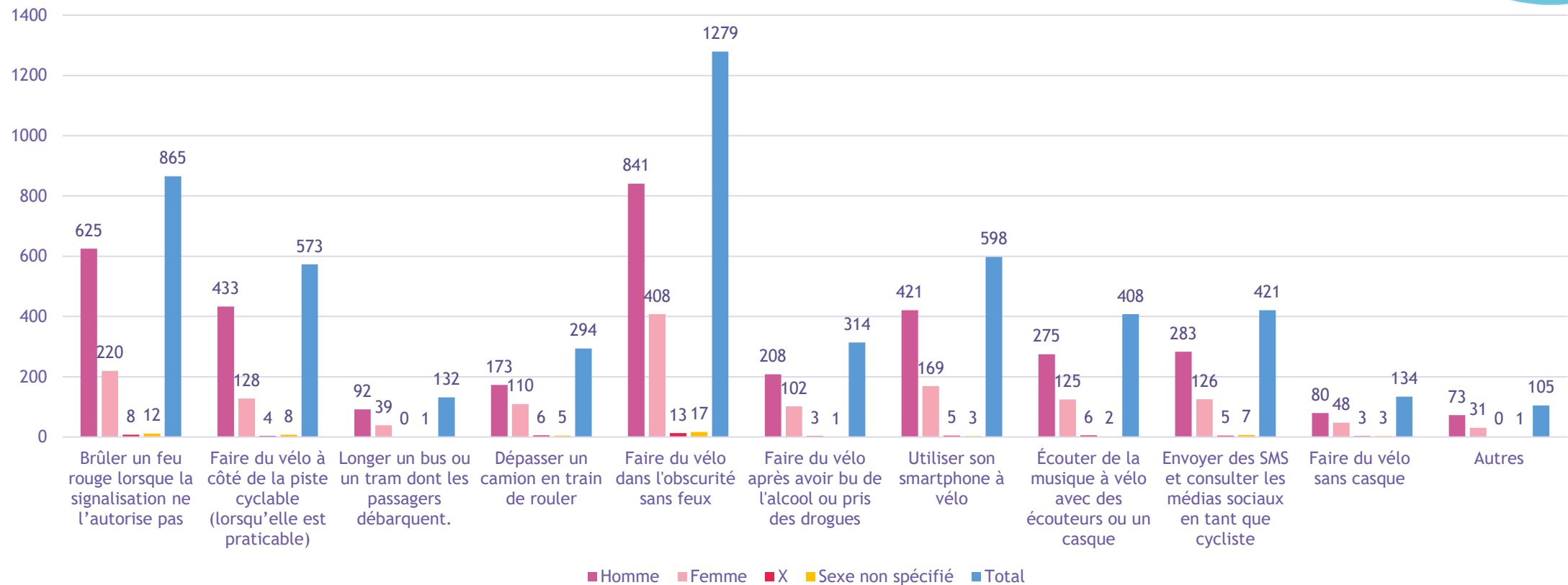
- Même chose que pour les voitures (plus de contrôles, amendes plus salées, sensibilisation)
- Infraction = formation obligatoire
- Les motocyclistes doivent voir et être vus
- Doubler la taxe de circulation pour les motos lourdes et décourager ainsi leur utilisation
- Limiter la puissance des motos
- Contrôle du casque et de la tenue de protection (qualité, port correct...)
- Introduction d'ISA
- Contrôles en matière de nuisances sonores
- Interdiction de remonter les files et de slalomer
- Autoriser les motocyclistes à emprunter les bandes bus et taxi



Quels sont les comportements à risque les plus dangereux adoptés par les cyclistes ? (N=1722)



Quels sont les comportements à risque les plus dangereux adoptés par les cyclistes ? (N=1722) (1/2)



Quels sont les comportements à risque les plus dangereux adoptés par les cyclistes ? Autres réponses (2/2)

- Emprunter toute la largeur de la chaussée hors agglomération (rouler en grands groupes)
- Rouler à contre-sens de la piste cyclable
- Rouler trop vite en présence de piétons
- Rouler sur le trottoir
- Les utilisateurs de trottinettes doivent être traités de la même manière que les cyclistes
- Connaître le code de la route

Mesures pour lutter contre le comportement à risque des cyclistes*

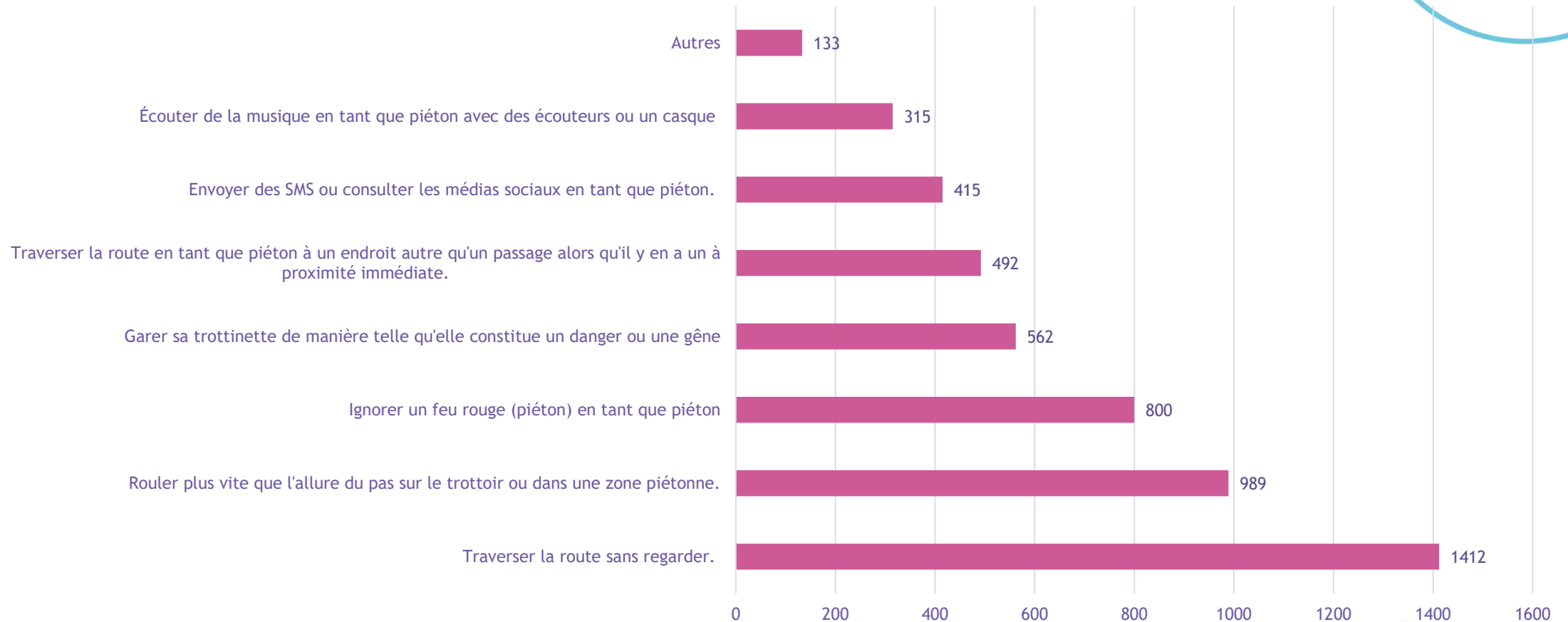
- Entretien des pistes cyclables et des trottoirs afin de ne pas devoir circuler sur la route.
- Rues réservées aux modes de transport alternatif et subdiviser les bandes de circulation (trafic rapide, trafic moins rapide et trafic lent - les utilisateurs de fauteuils roulants ne devront ainsi plus circuler sur le trottoir)

** Il ne s'agit pas d'une question posée par l'enquête. Les réponses ont été fournies par d'autres questions.*

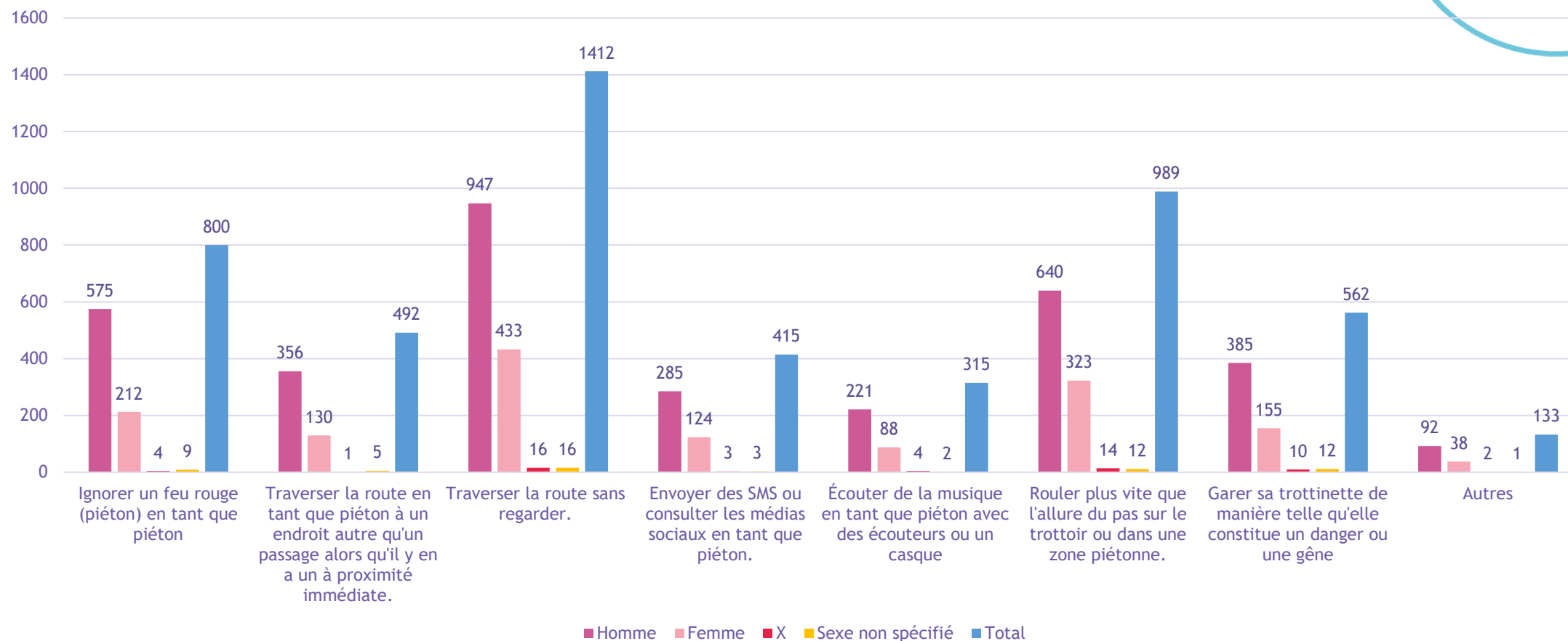


all for zero

Quels sont les comportements à risque les plus dangereux adoptés par les piétons et les utilisateurs de trottinettes ? (N=1722)



Quels sont les comportements à risque les plus dangereux adoptés par les piétons et les utilisateurs de trottinettes ? (N=1722)

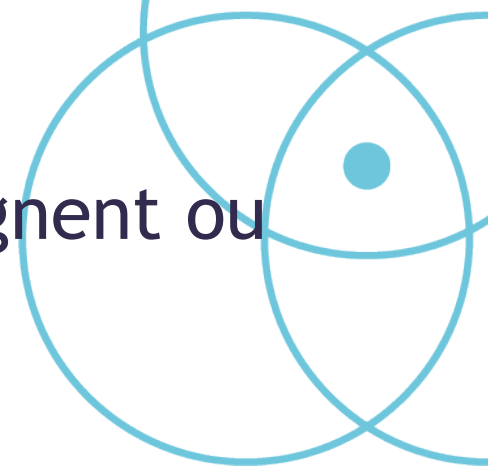


Quels sont les comportements à risque les plus dangereux adoptés par les piétons et les utilisateurs de trottinettes ?

Autres réponses (2/2)

- Autoriser les trottinettes sur la route
- Interdire les trottinettes motorisées sur la piste cyclable
- Entretien des pistes cyclables et des trottoirs (contrôle de la végétation, déneigement) afin que l'on ne soit pas contraint de circuler sur la route
- Ne pas faire attention (ex. : en raison de l'usage du GSM) - traverser soudainement sans regarder, il est important d'établir un contact visuel

Vous arrive-t-il d'adapter votre comportement dans la circulation en fonction des passagers qui vous accompagnent ou du comportement des autres usagers ? (question ouverte)



- OUI, car :
 - Présence d'enfants en rue (ex. : aux abords des écoles) et lorsque mes (petits-)enfants sont avec moi en voiture, j'adapte automatiquement ma vitesse (bon exemple)
 - Je m'adapte lorsqu'il y a des usagers faibles sur la route (cyclistes, piétons, utilisateurs de trottinettes). Je redouble de prudence lorsqu'il y a des seniors ou des gens avec des animaux dans la circulation
 - Je fais très attention dans les rues où les gens font la « course »
 - Je m'adapte au trafic
 - Il est important pour moi de garder mes distances par rapport aux usagers au comportement étrange/dangereux (ex. : les adeptes du talonnage) et d'adopter une conduite défensive
 - J'ai aussi tendance à jouer la carte de la provocation lorsque je suis confronté à des personnes impolies qui squattent la bande du milieu/ de gauche
 - Parler aux autres usagers est une source de distraction. Je dois me concentrer davantage. Je conduis calmement afin que les autres passagers ne soient pas malades en voiture.
 - Je fais extrêmement attention aux tracteurs et aux poids lourds
- NON, car :
 - Je ne laisse pas mon comportement au volant dépendre ou être influencé par les autres passagers
 - Vous ne devez pas adapter votre comportement si vous respectez les règles
 - Je suis toujours prudent - j'adopte toujours une conduite défensive

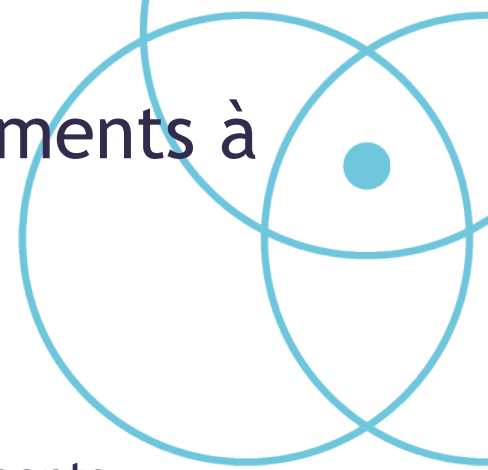
Comment pouvons-nous faire en sorte que les comportements à risque dans la circulation deviennent moins acceptables socialement ? (question ouverte) (1/2)

- Via des campagnes (positives), des actions de sensibilisation (cf. campagnes antitabac, campagnes médiatiques) & dialogue
- Miser davantage sur la prévention. Ce point n'est pas pris suffisamment au sérieux.
- Récompenser le bon comportement
- Faire suivre une formation aux contrevenants routiers (récidivistes), les mettre en contact avec des victimes de la route (leur faire prendre conscience de leur responsabilité, cela peut vous arriver aussi, effet de choc...). - les peines alternatives
- Meilleure formation à l'école (également en secondaire) - bonne formation à la conduite - repasser un examen de conduite si plusieurs infractions - dénoncer les auteurs (shaming)
- Montrer le bon exemple - éducation
- Ne pas uniquement se concentrer sur les restrictions et les sanctions - c'est ainsi que l'on perd le soutien - il est important de contrôler l'égalité et la proportionnalité. Pas trop de restrictions. Les gens doivent comprendre la logique.
- Actuellement, tout le monde prêche pour sa paroisse - il faut se concentrer sur un nombre limité de points à risque
- Plus de contrôles (risque accru de se faire contrôler) - amendes plus salées - sanctionner efficacement - ne pas détourner les yeux - interdiction de conduire - permis à points - tolérance zéro



all for zero

Comment pouvons-nous faire en sorte que les comportements à risque dans la circulation deviennent moins acceptables socialement ? (question ouverte) (2/2)



- Mener des campagnes dans les médias (sociaux) pour sensibiliser aux comportements asociaux - un comportement machiste n'a rien de cool - et montrer les conséquences (notamment de l'usage du GSM au volant).
- Restreindre voire interdire l'accès aux voitures dans les centres et les rues commerçantes
- C'est difficile. Tout est une question de changement de mentalité. La route est encore longue.
- Faire passer la zone 30 en zone 40. 30km/h, c'est trop lent.
- Mettre l'accent sur les récidivistes
- Autocollant obligatoire sur la voiture (conducteur dangereux) en cas d'infractions multiples
- Ne pas se concentrer uniquement sur les automobilistes, mais aussi sur les cyclistes, les utilisateurs de trottinettes, les piétons... Traitement similaire - enregistrement également des cyclistes, des utilisateurs de scooters et de trottinettes
- Aucune idée. Il est difficile de changer la mentalité du Belge.

Vous n'avez pas pu exprimer pleinement votre avis dans l'enquête ?

(question ouverte) (1/2)

- Les réponses ont été données en dehors du contexte du COVID par des *believers*. L'enquête est tendancieuse.
- Le métro est absent des modes de transport et les poids lourds ne sont pas suffisamment pris en compte
- Développer une vision à long terme et cesser de blâmer l'automobiliste ; les cyclistes et les piétons doivent aussi respecter le code de la route. Arrêtons de les couvrir !
- Dans l'espace public, personne n'est meilleur que l'autre.
- La sécurité routière est également liée au type de modèle de voiture. Cette question devrait être étudiée plus avant.
- On ne prête pas assez attention aux seniors, aux personnes handicapées et aux indépendants, etc.
- Il y a trop de règles si bien que l'adhésion sociale tend à disparaître



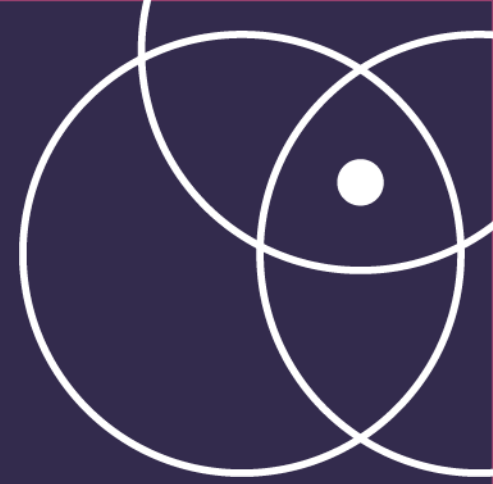
all for zero

Vous n'avez pas pu exprimer pleinement votre avis dans l'enquête ?

(question ouverte) (2/2)

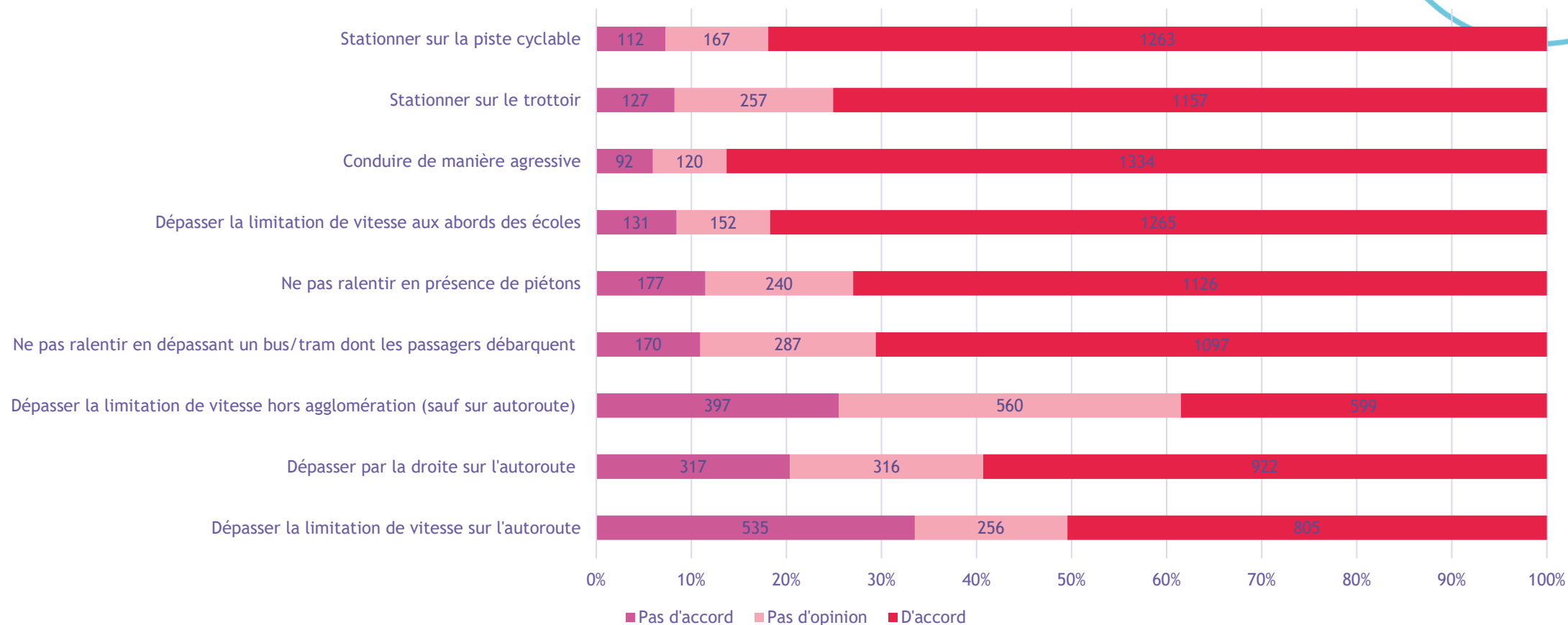
- Les feux de circulation ne sont pas toujours judicieusement installés
- Il faut effectuer plus de contrôles en matière de distraction au volant
- Il faut apprendre aux usagers faibles qu'ils sont effectivement « vulnérables »
- Accorder plus d'attention au changement de mentalité (plus de dimanches sans voiture, plus de courtoisie)
- Les autorités se renvoient trop la balle et aucune solution n'est trouvée
- Le ton de l'enquête est trop axé sur la répression.
- Pourquoi 30km/h à Bruxelles ?

Résultats contrôles, accompagnement et formation

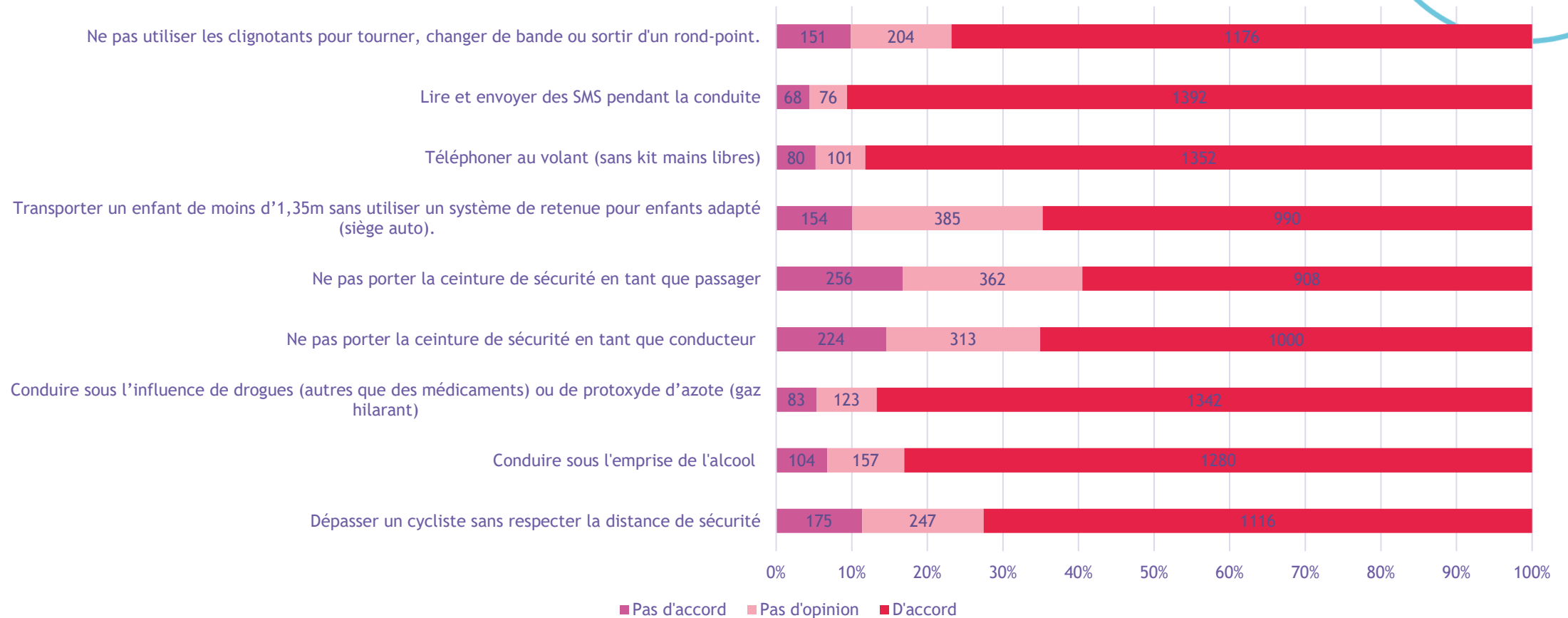


all for zero

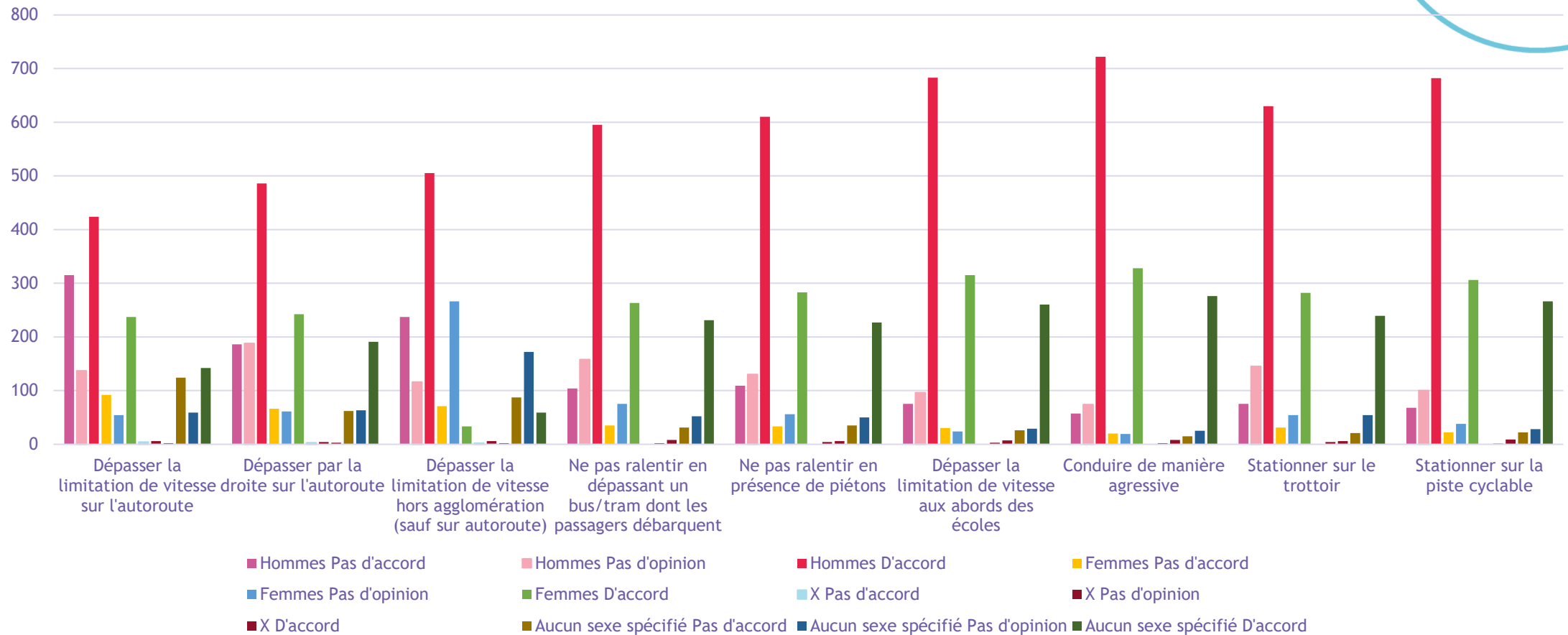
Les automobilistes (y compris les conducteurs de bus et de poids lourds) devraient être davantage contrôlés en ce qui concerne les infractions suivantes (1/2) : (N=1644)



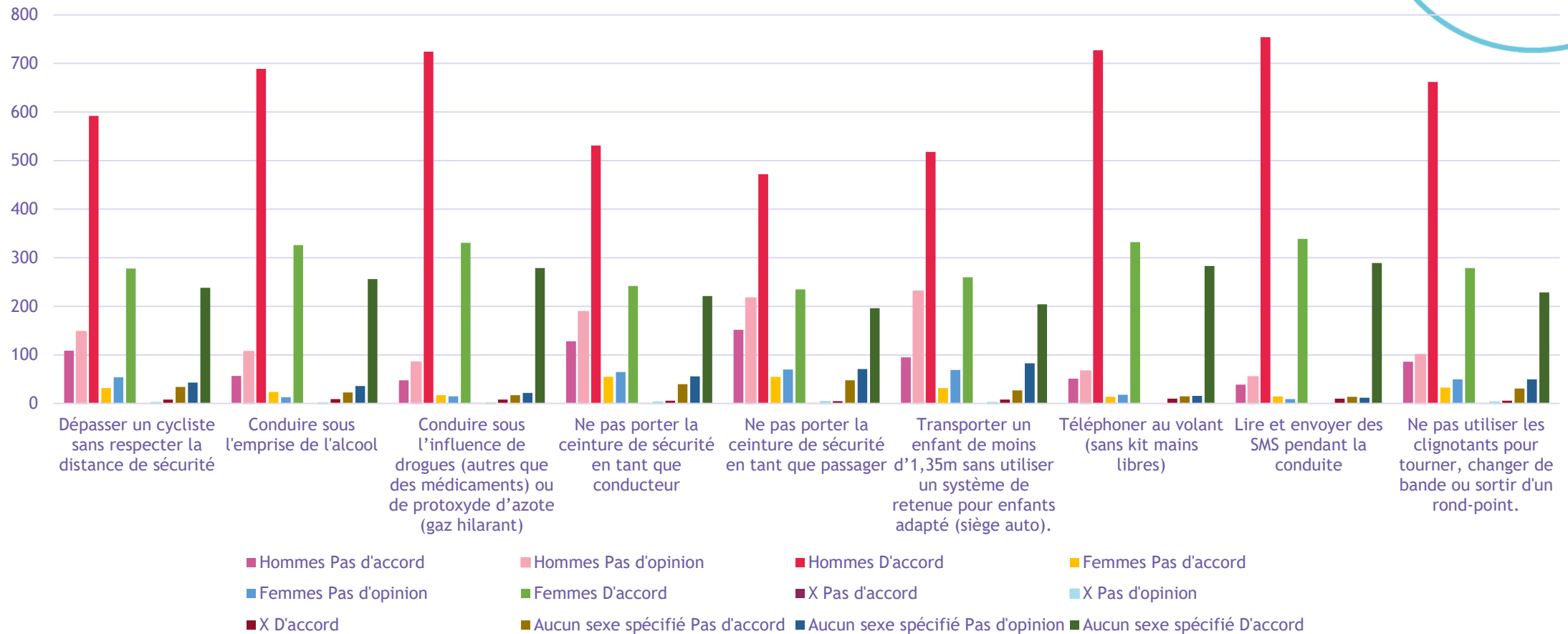
Les automobilistes (y compris les conducteurs de bus et de poids lourds) devraient être davantage contrôlés en ce qui concerne les infractions suivantes(2/2) : (N=1644)



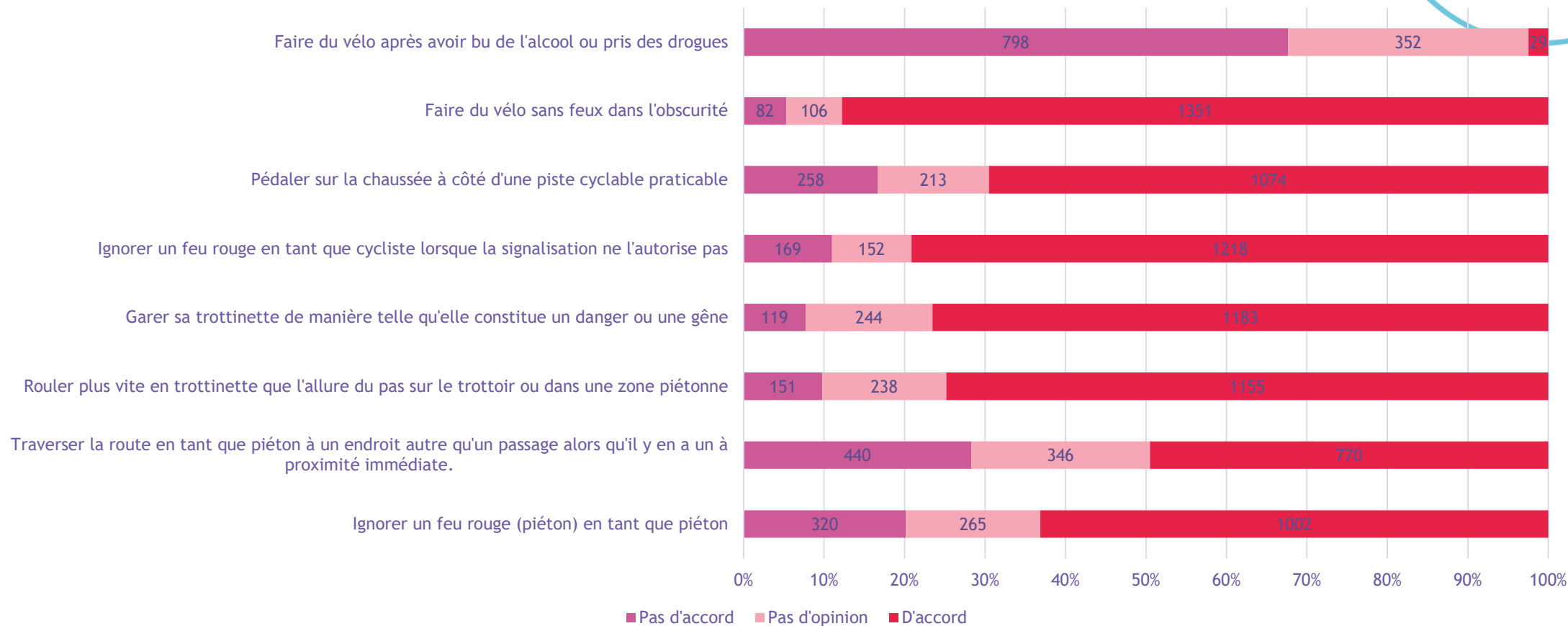
Les automobilistes (y compris les conducteurs de bus et de poids lourds) devraient être davantage contrôlés en ce qui concerne les infractions suivantes (1/2) : (N=1644)



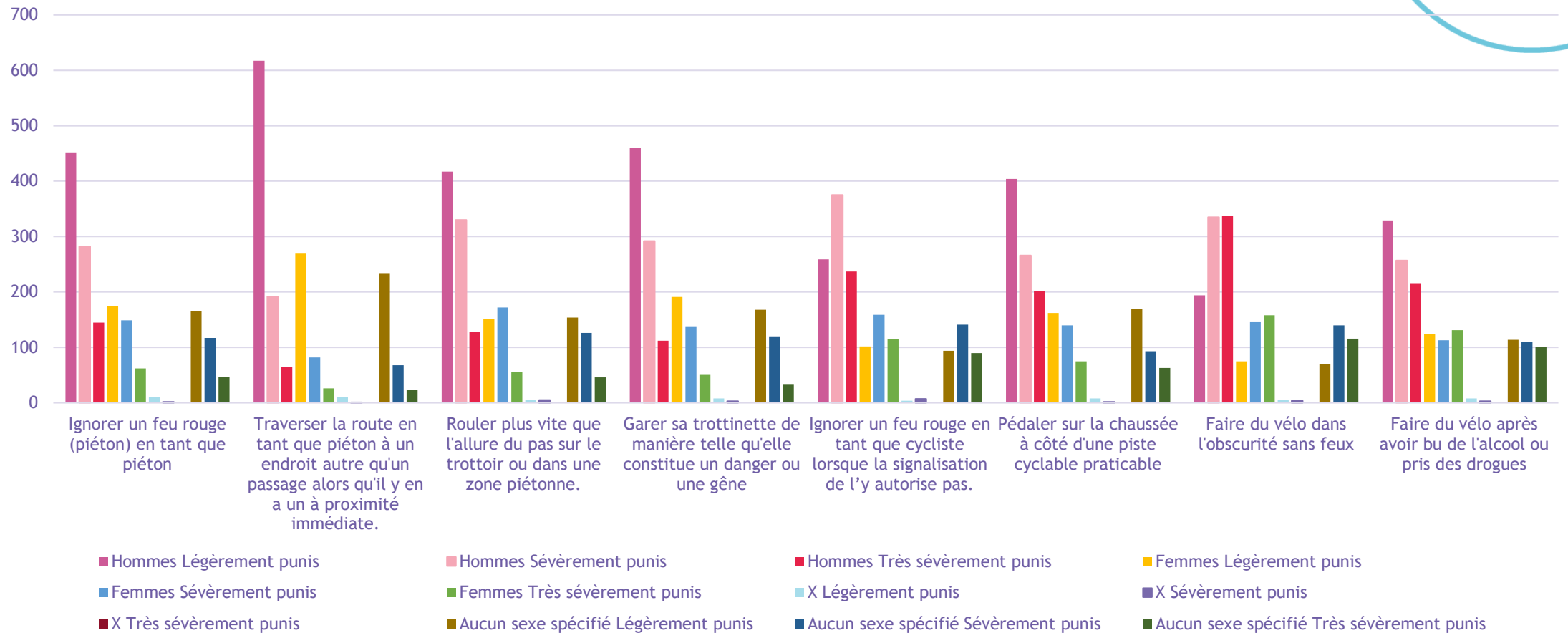
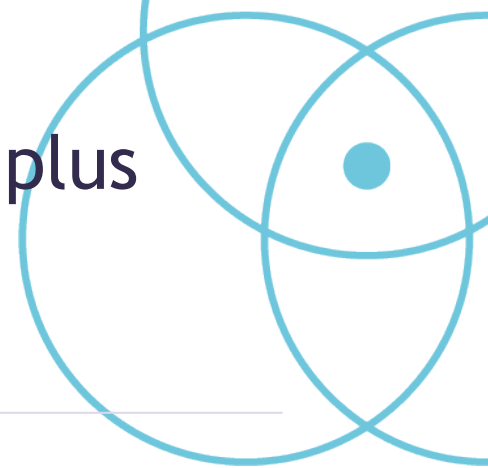
Les automobilistes (y compris les conducteurs de bus et de poids lourds) devraient être davantage contrôlés en ce qui concerne les infractions suivantes (2/2) : (N=1644)



Il devrait y avoir plus de contrôles pour les piétons, les cyclistes, les utilisateurs de trottinettes électriques, et plus particulièrement pour les comportements suivants :(N=1644)

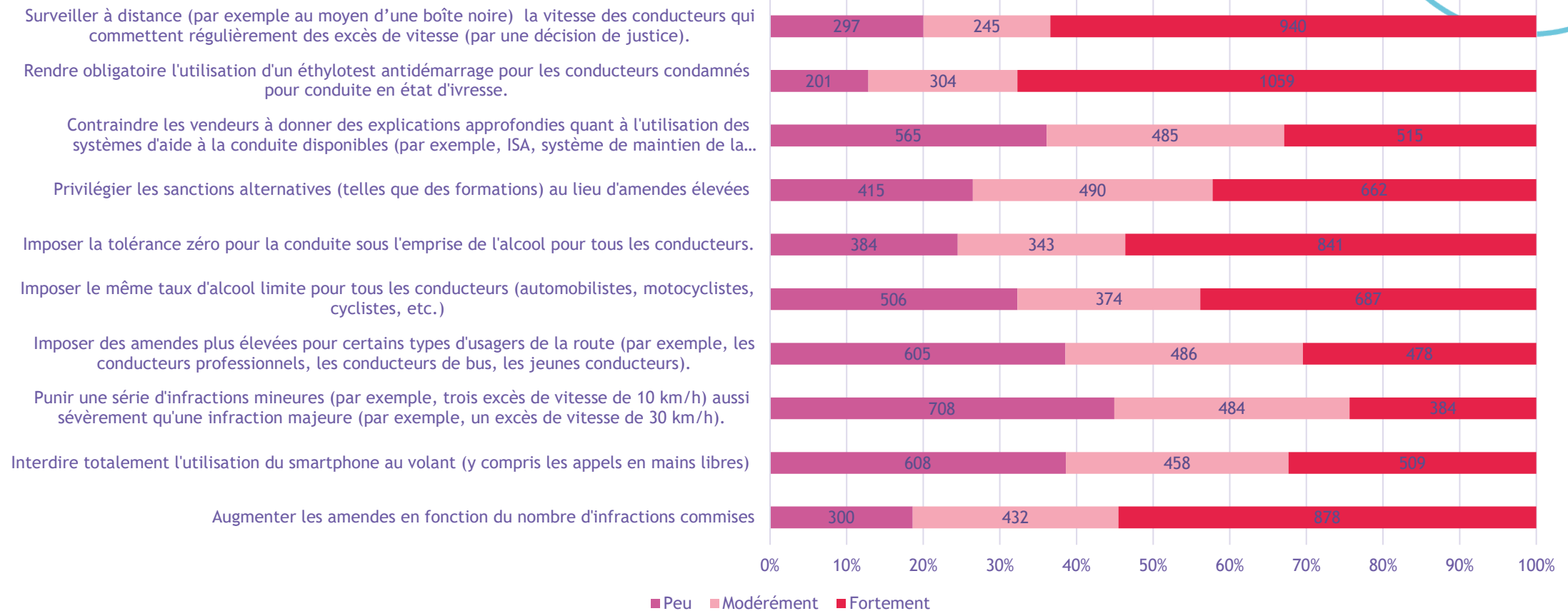


Il devrait y avoir plus de contrôles pour les piétons, les cyclistes, les utilisateurs de trottinettes électriques, et plus particulièrement pour les comportements suivants : (N=1644)



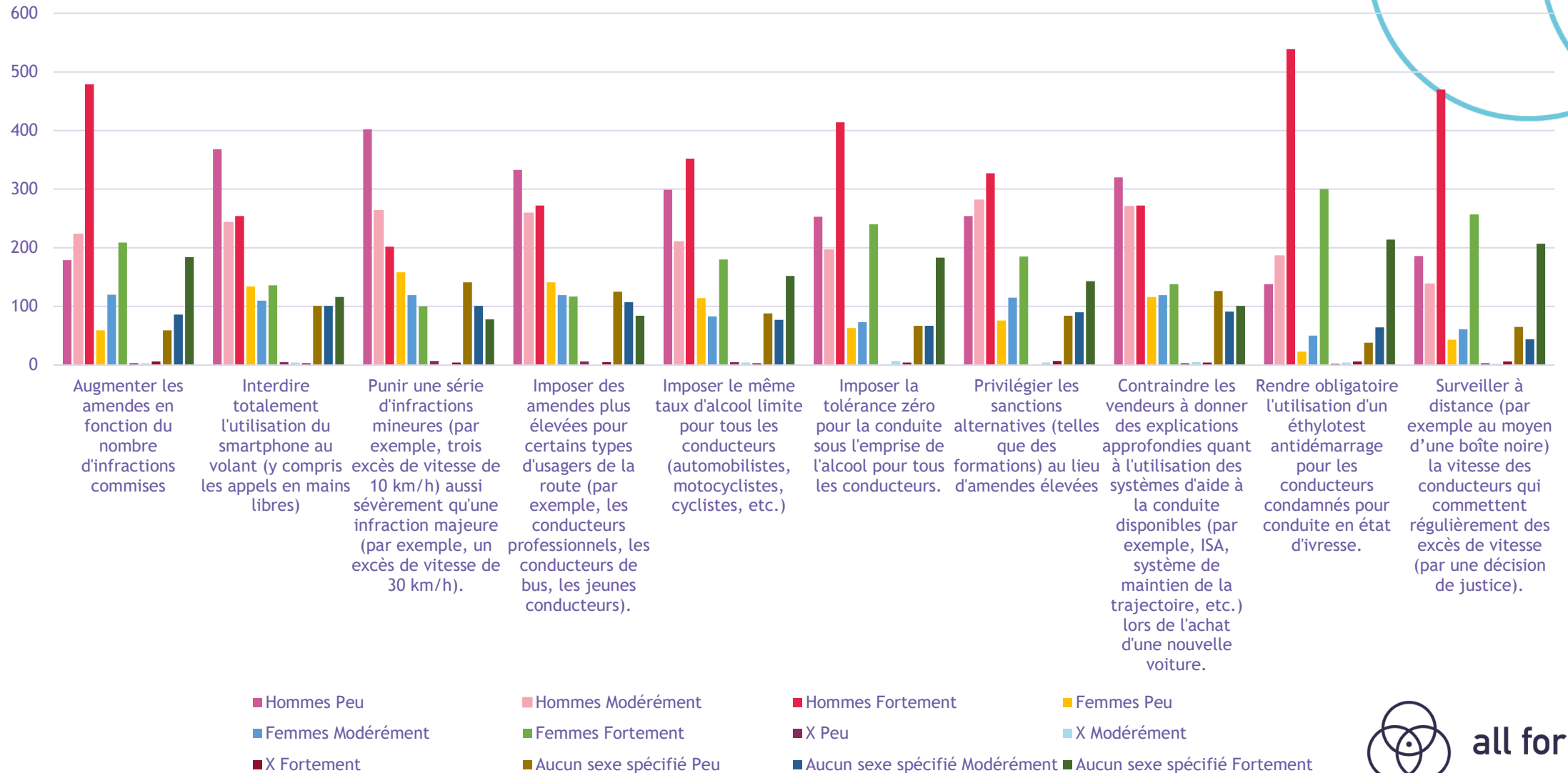
Pensez-vous que les mesures suivantes changeront les comportements et amélioreront la sécurité routière ?

(N=1644)

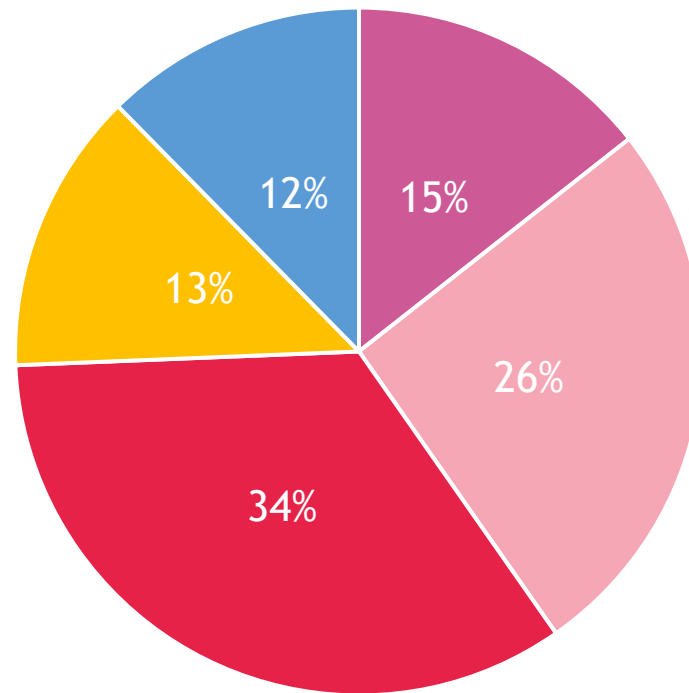


Pensez-vous que les mesures suivantes changeront les comportements et amélioreront la sécurité routière ?

(N=1644)



De manière générale, que pensez-vous des montants des amendes routières ? (N=1644)

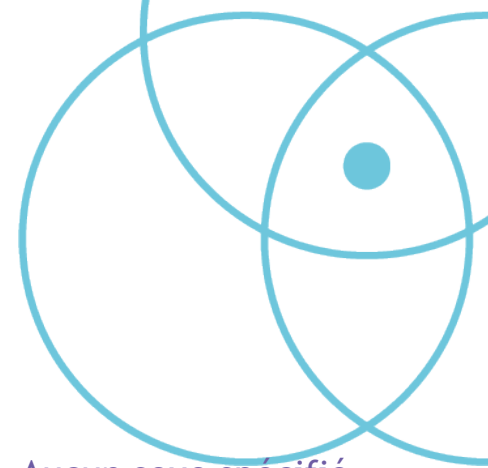


■ Beaucoup trop faibles ■ Trop faibles ■ Au bon niveau ■ Trop élevés ■ Beaucoup trop élevés

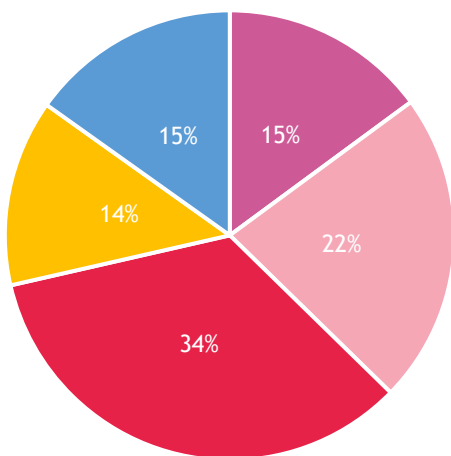


all for zero

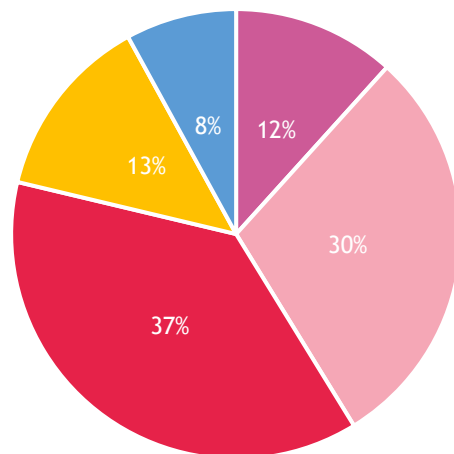
De manière générale, que pensez-vous des montants des amendes routières ? (N=1644)



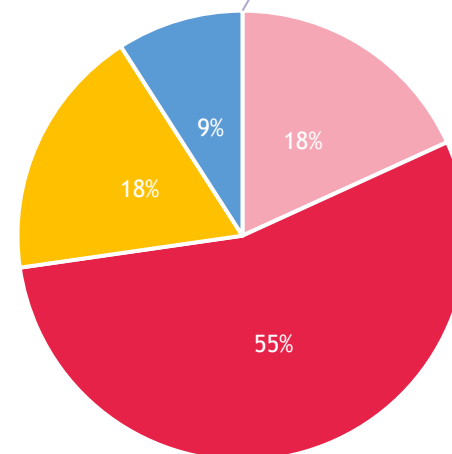
Hommes



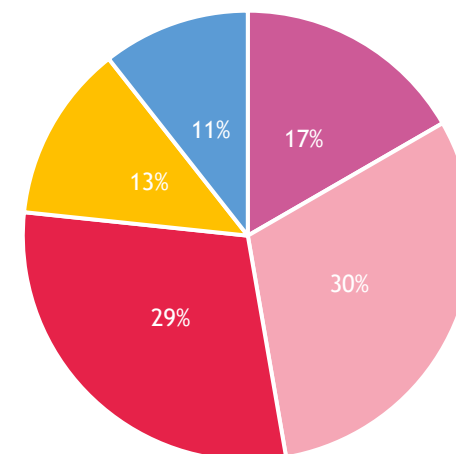
Femmes



X
0%



Aucun sexe spécifié

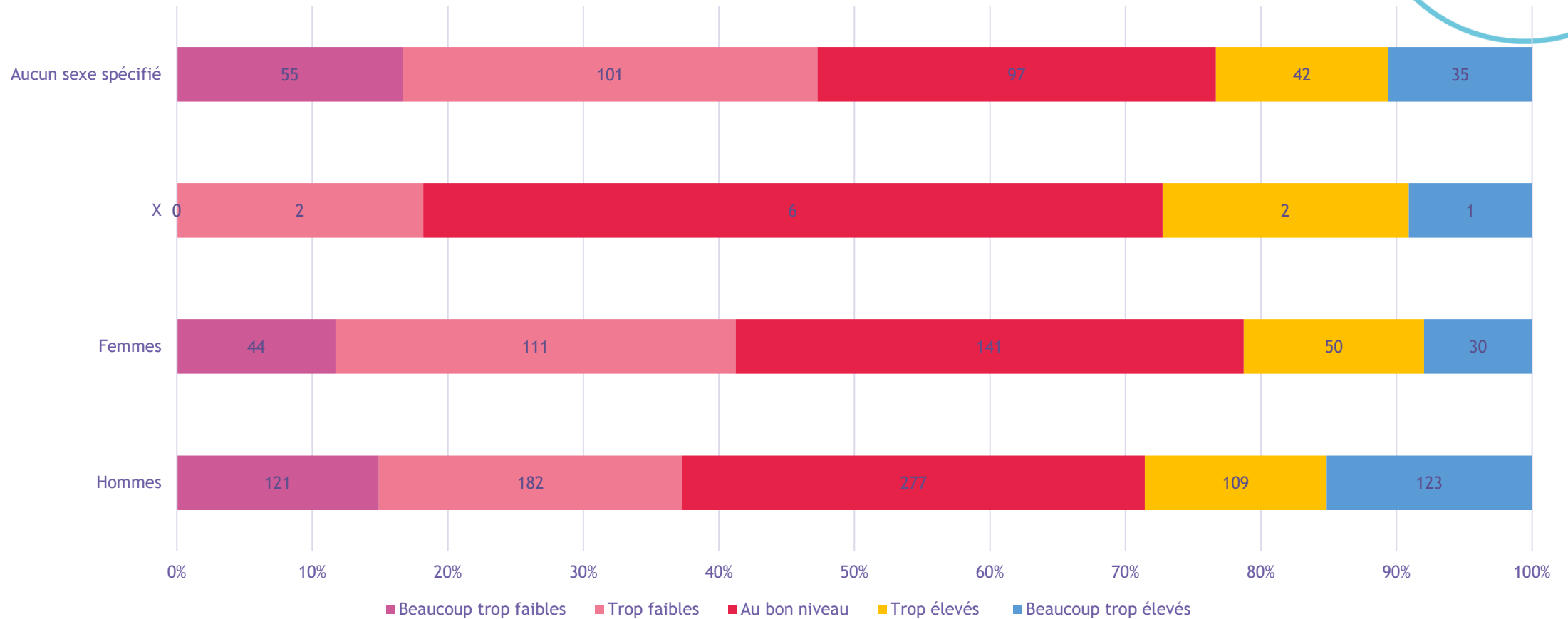
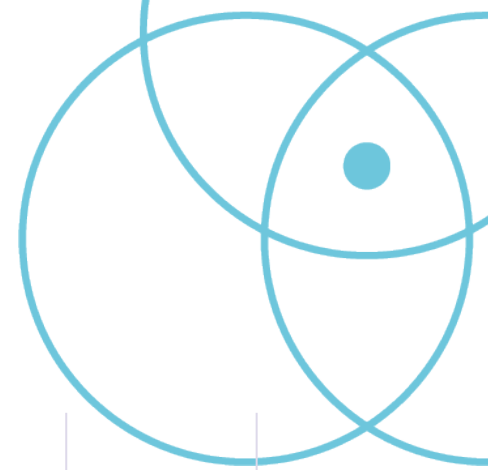


■ Beaucoup trop faibles ■ Trop faibles ■ Au bon niveau ■ Trop élevés ■ Beaucoup trop élevés

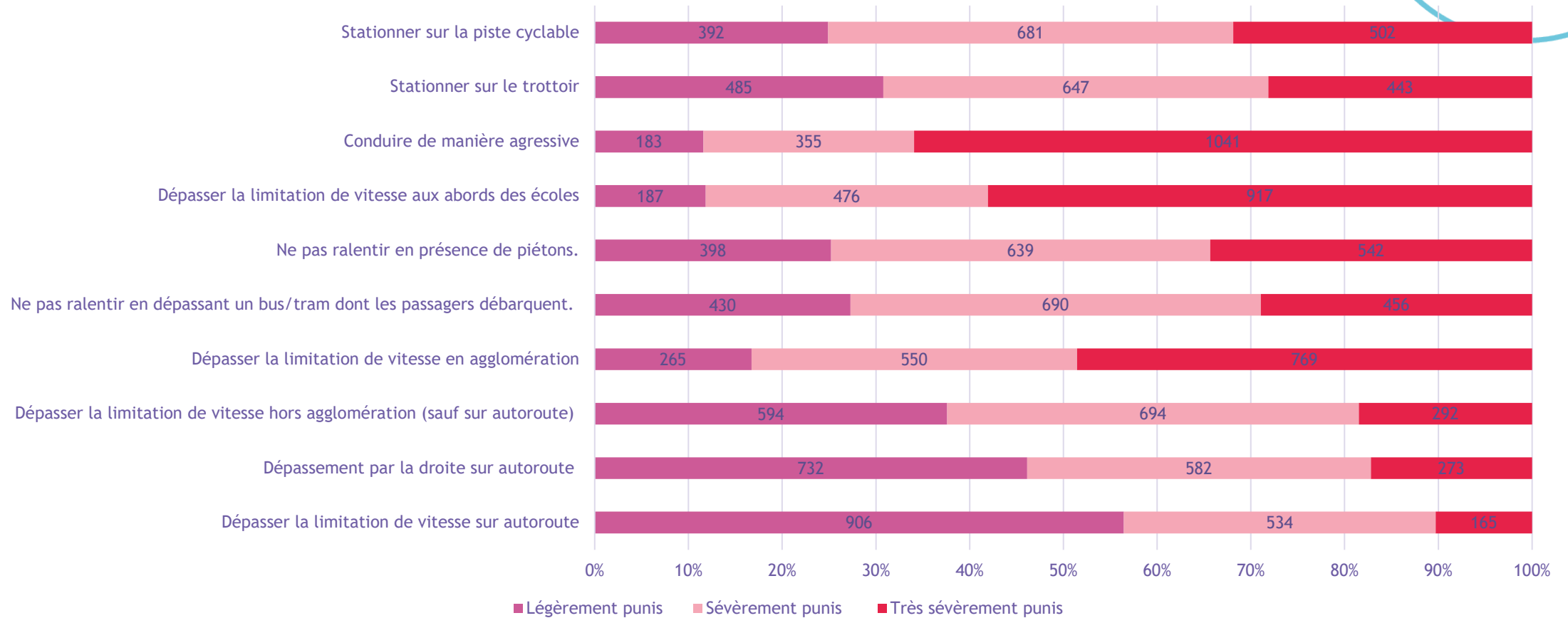


all for zero

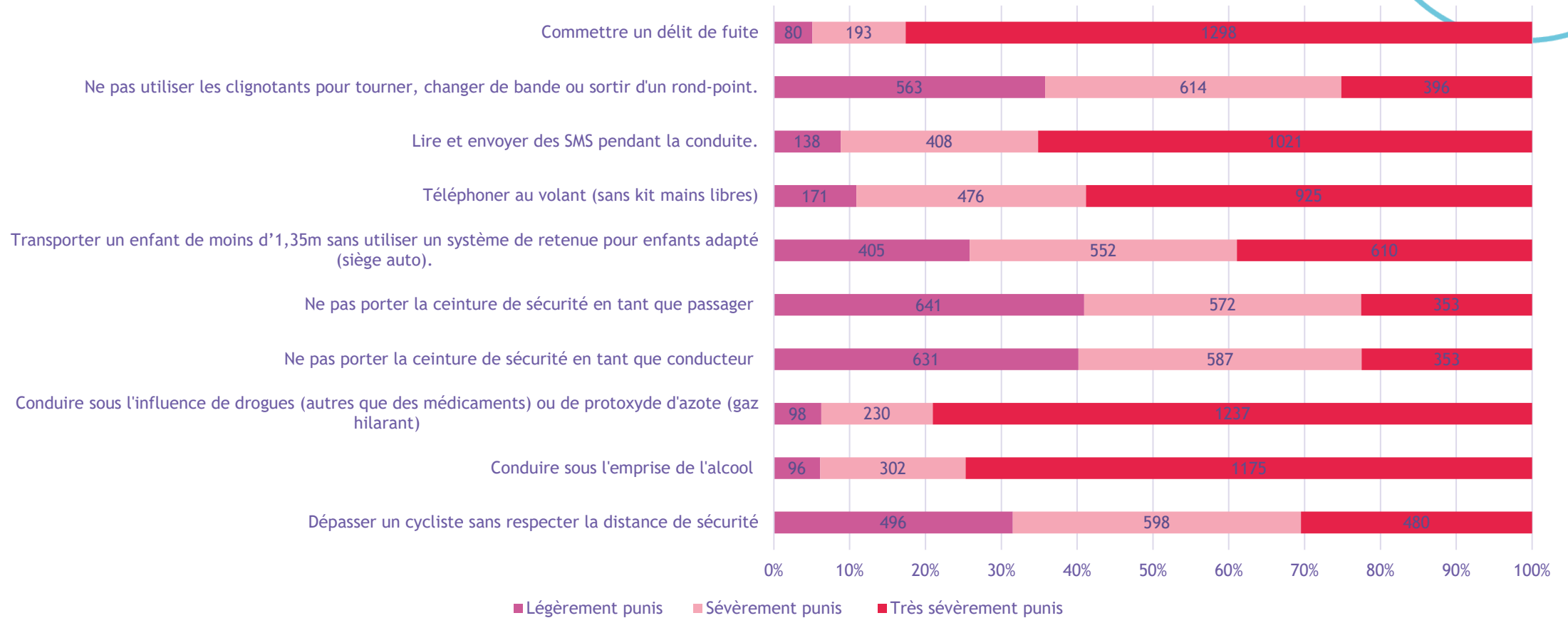
De manière générale, que pensez-vous des montants des amendes routières ? (N=1644)



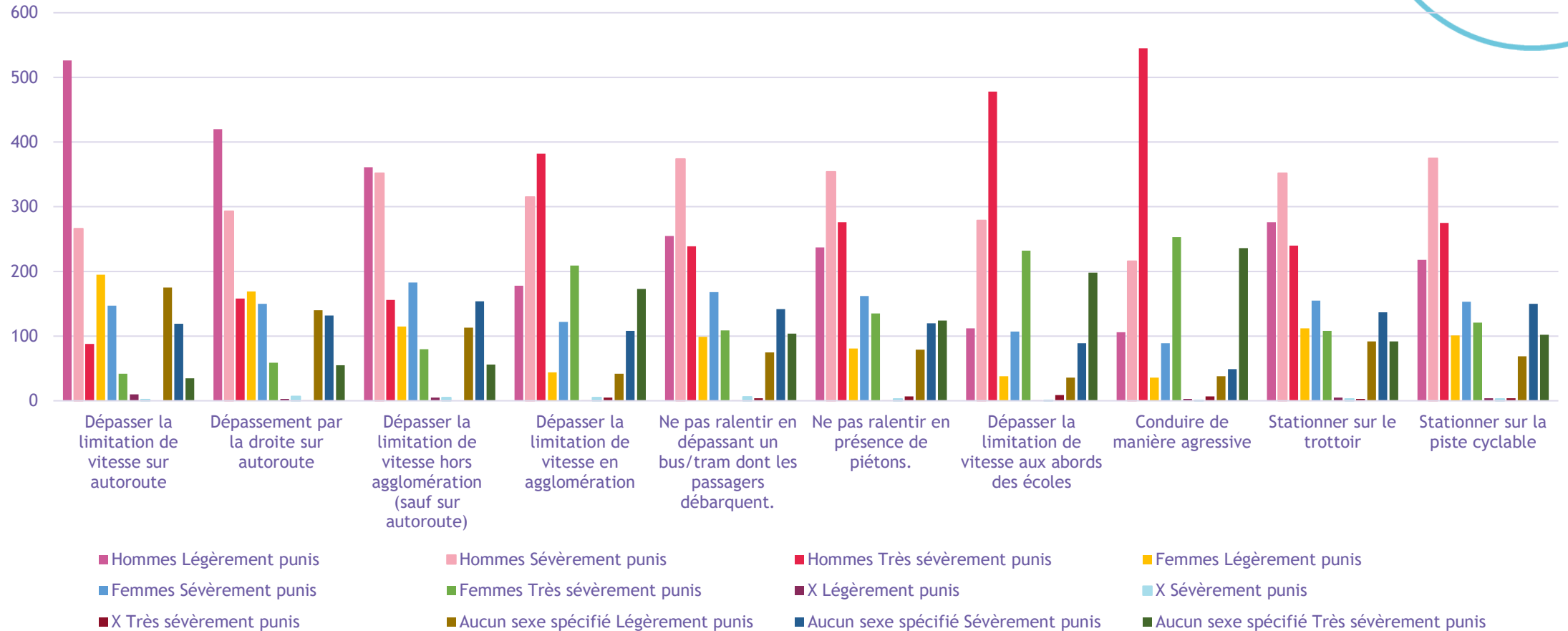
Sanctionner les automobilistes, les motocyclistes, les conducteurs de bus et les conducteurs de poids lourds (1/2) (N=1644)



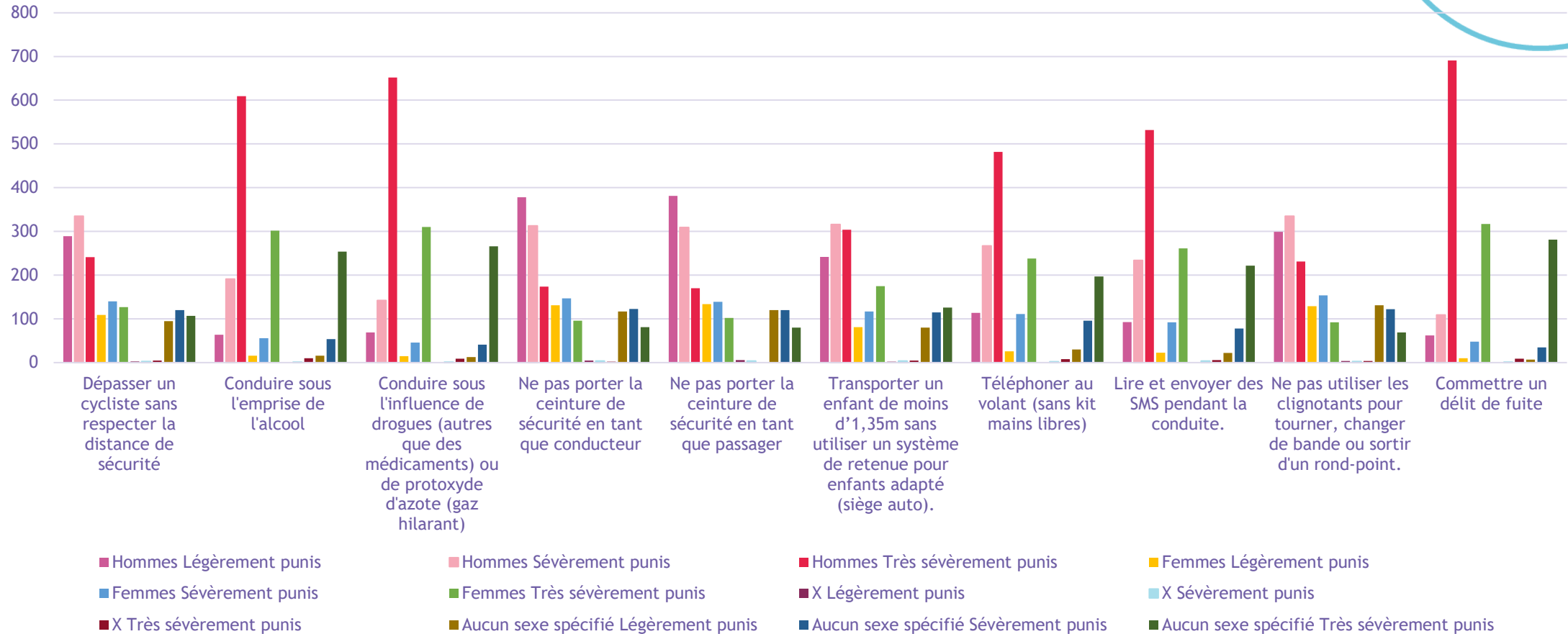
Sanctionner les automobilistes, les motocyclistes, les conducteurs de bus et les conducteurs de poids lourds (2/2) (N=1644)



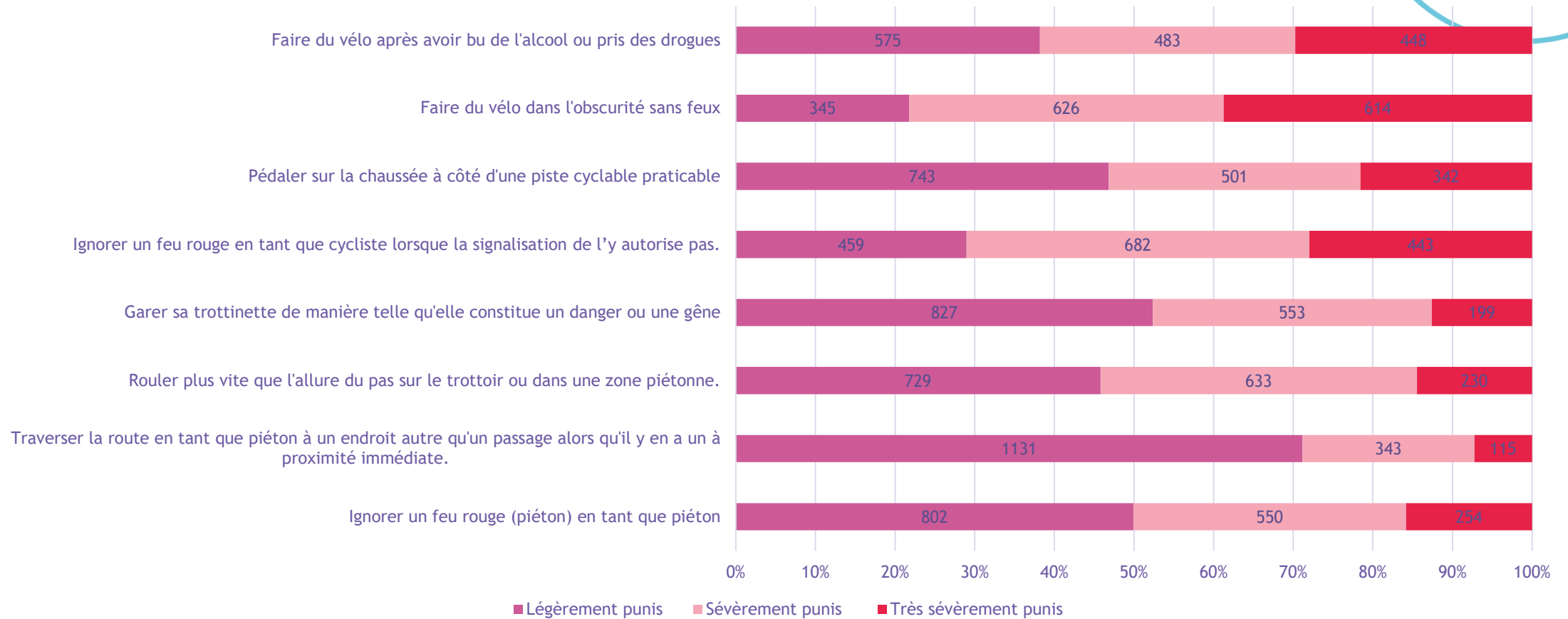
Sanctionner les automobilistes, les motocyclistes, les conducteurs de bus et les conducteurs de poids lourds (1/2) (N=1644)



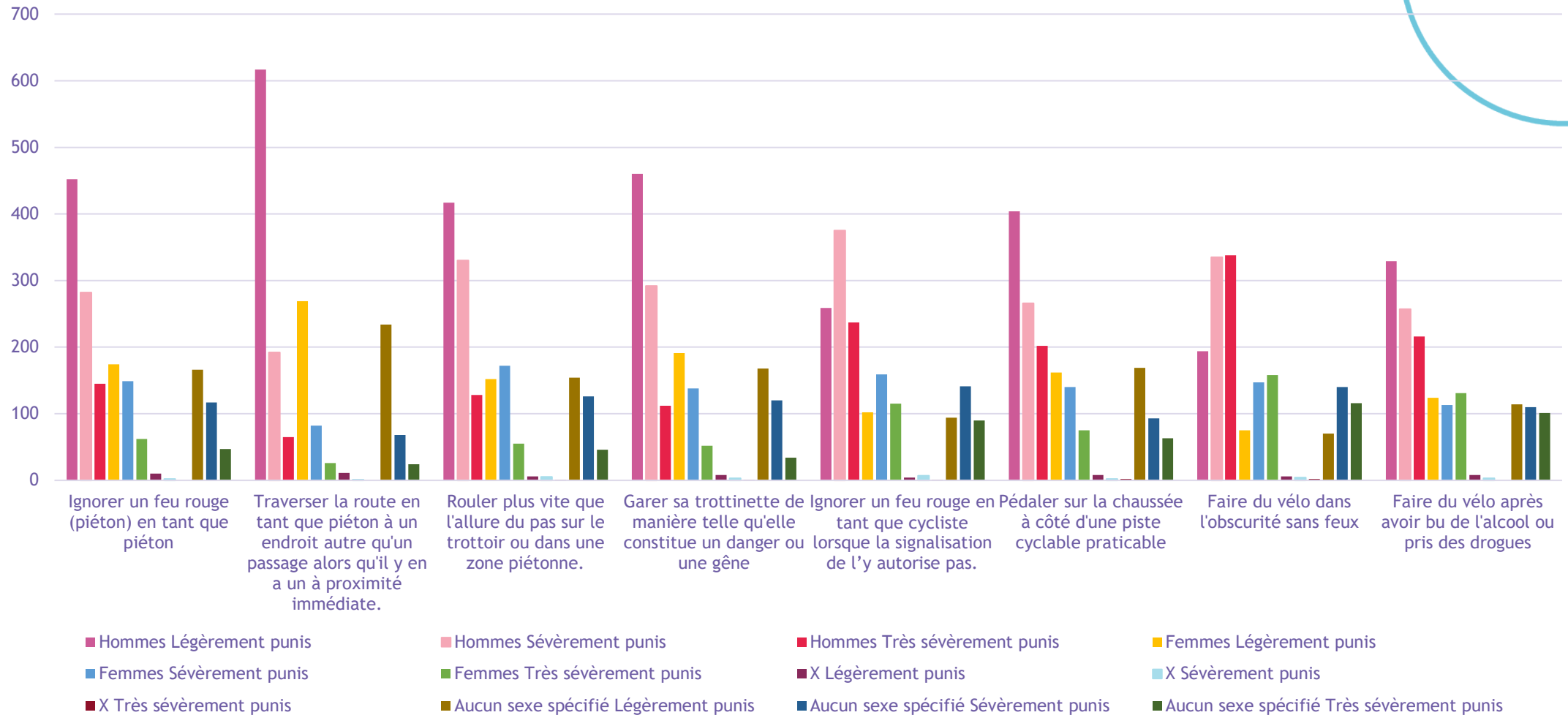
Sanctionner les automobilistes, les motocyclistes, les conducteurs de bus et les conducteurs de poids lourds (2/2) (N=1644)



Sanctionner les piétons, les utilisateurs de trottinettes électriques et les cyclistes (N=1644)

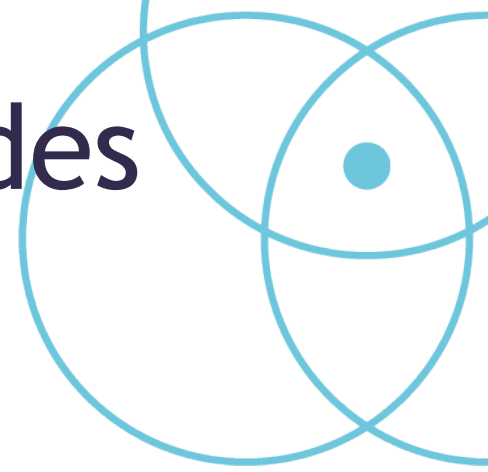


Sanctionner les piétons, les utilisateurs de trottinettes électriques et les cyclistes (N=1644)



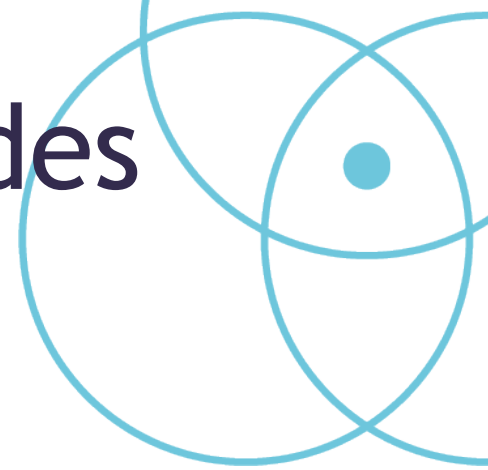
Pour quelles infractions faudrait-il des mesures alternatives ?

(question ouverte) (1/2)



- Alcool et drogues
- Vitesse excessive
- Conduire sans ceinture
- Usage du GSM au volant
- Agressivité dans la circulation (e.a. ne pas tenir ses distances, comportement dangereux au volant)
- Les infractions routières mettant en péril les usagers faibles
- Délit de fuite
- Les cyclistes qui ne respectent pas les règles de circulation (brûler le feu rouge, ne pas être visible dans la circulation)

Pour quelles infractions faudrait-il des mesures alternatives ? (question ouverte) (2/2)



- Stationnement fautif sur le trottoir ou la piste cyclable
- Ne pas utiliser ses clignotants
- Centriste
- Déjà à partir de la 1^{re} infraction - mineurs, jeunes conducteurs versus uniquement en cas de récidive
- Pour toutes les infractions (graves) et lorsqu'une infraction mineure se produit plus d'une fois. Le « pourquoi » doit être expliqué.
- Les mesures alternatives ne fonctionnent pas. L'amende prime (et il faut l'adapter au revenu). Accroître le risque de se faire prendre.
- Tout le monde devrait suivre, sur base régulière, un recyclage concernant le code de la route

Quelles infractions devraient être punies le plus sévèrement ? (question ouverte)

- Vitesse excessive (en agglomération ou en zone 30)
- GSM au volant
- Conduite sous influence et usage du GSM
- Délit de fuite
- Brûler un feu rouge
- Les cyclistes, les utilisateurs de trottinettes et les piétons qui ne respectent pas les règles
- Comportement imprudent/agressif
- Toutes les infractions mettant en péril les usagers faibles
- Ne pas céder la priorité
- Dépassement fautif sur autoroute - squatter la bande de gauche ou du milieu
- Le contexte doit toujours être pris en compte dans le cas d'une infraction grave (ex. : excès de vitesse la nuit, aux abords des écoles).

Vous n'avez pas pu exprimer pleinement votre avis dans l'enquête ?

(question ouverte) (1/2)

- « *Tous les problèmes seront résolus avec un permis à points* »
- « *Les limiteurs de vitesse sont la solution* »
- Attention dans les écoles - la connaissance du code de la route est insuffisante - non seulement à l'école primaire, mais aussi à l'école secondaire.
- Une meilleure compréhension de la conduite des gros véhicules - « cessez de faire la guerre aux automobilistes ».
- Amendes en fonction du revenu
- Il y a suffisamment de règles et d'amendes et elles sont souvent disproportionnées. Les contrôles doivent être intensifiés. Le risque de se faire prendre devrait être accru. Plus de peines alternatives.
- Tolérance zéro pour l'alcool et les drogues
- Retirer les récidivistes de la circulation
- Joindre à la taxe de circulation un mémo avec les nouvelles règles de circulation
- Formation à la conduite uniquement assurée par des professionnels et non par des membres de la famille
- Plus de règles concernant les trottinettes et les autres formes de micromobilité - pas de speed pedelecs sur les pistes cyclables et les chemins de halage



all for zero

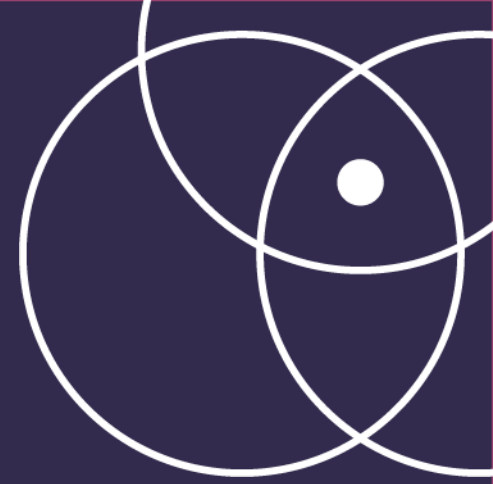
Vous n'avez pas pu exprimer pleinement votre avis dans l'enquête ?

(question ouverte) (2/2)

- Enregistrement des vélos et des trottinettes pour constater les infractions à l'aide de caméras
- Donner plus d'espace aux cyclistes et aux piétons
- Plus de contrôle sur la conduite sur la bande du milieu
- Interdiction des apps Coyote/Waze
- Pourquoi n'y a-t-il pas d'incitation fiscale à l'utilisation de voitures partagées au lieu de voitures de fonction ?
- Pas de pick-up/SUV dans les centres-villes
- Les politiciens et les fonctionnaires doivent donner le bon exemple
- Une vitesse limitée à 30km/h provoque plus de pollution
- Les questions sur les infrastructures sont absentes de l'enquête



all for zero



Idées libres (N=164)

La liste complète est annexée



all for zero



1,5m tussen fietser en gemotoriseerd voertuig
Abroger les zones 30km/h généralisées en ville, pour des raisons de sécurité
Afstand houden is belangrijk voor de verkeersveiligheid!
ajouter un article complet du code de la route pour les ronds points
Alternatieve straffen, die relatief veel tijd kosten.
Améliorer l'état des routes
Améliorer l'état des routes et infrastructures AVANT d'évoquer la répression
Arrêter de faire la guerre aux voitures !La politique de mobilité est un échec
Arrêter de faire la promotion des modes de déplacement dits "Actifs" à tout prix
automatisch remmen
Axes autoroutiers aux abords des grandes agglomérations
Balans leggen op beter en kwaliteitsvol openbaar vervoer.
Bandes bus ouvertes à certains moments (jour/heure)
beleids mensen leren fietsen
Besef krijgen van het rijden met grote voertuigen
beter nadenken over de plaats van het fietspad
bij scholing van het verkeersreglement
Boules de remorquage : retrait obligatoire quand elles ne sont pas utilisées
Chantiers multiples : n'en ouvrir qu'un seul à la fois quand c'est possible !
code de la route
Conflict vrije verkeerslichten
Contrôler correctement la zone 30 Bruxelles
Controleren op relevante overtredingen
Cours code de la route pour cyclistes et autres deux roues "light"
Créer des "zones cyclables" / Fietszones creëren
Créer un organisme "sentinelle de la signalisation"
Daadwerkelijk straf uitvoeren voor de ergste criminele overtreders
Danger des trams en centre villes
Dangerosité des vélos
Dat hendeltje links aan je stuur is niet als decoratie hoor
De fietsers worden bijna nooit beboet.
de la couleur pour les poteaux des feux de signalisation.
Défaut d'assurance - Financement de l'obtention du permis de conduire
Définir clairement le terme (Multi)récidiviste AVANT de parler de sanctions
Définir les limitations de vitesse sur base du comportement NATUREL des usagers
Des voitures cohérentes
Dorp- en stadcentra terug aan de zwakke weggebruikers geven.

Ecolage sécurité routière
Eerlijk onderzoek en communicatie
Encadrer le transport d'enfants en "vélo cargo"
Engelse snelheidsdruivels beboeten op autosnelweg
Etat des routes
Etat des routes et signalisation.
Fietsers moeten het ook veilig houden
Fietsofstelvakken een zelfmoordval
fietsstraten
Fluidifier Les rings des grandes villes / Fluidify de ringen van de grote steden
Formation vélo dans le trafic.
foutre la paix aux automobilistes
Go for zero (achter het stuur)
Harmoniser, simplifier et adapter les limitations de vitesse à la REALITE de 2021
Het verkeer is een fysisch gebeuren
Hogere maximumsnelheid 's nachts
Identification de tous les véhicules
iedere straat een fietsstraat in de binnensteden in Antwerpen
Immatriculation des vélos et trottinettes
Immatriculation, assurance RC des trottinettes et des vélos
Indiquer la limitation à 20 km/h sur les panneaux des zones de rencontre
Intégrer les véhicules de type trottinettes dans le Code de la Route
Intelligente verkeerslichten
Interdiction de rouler à vélo sur la chaussée pour les enfants <10 an
Interdire l'utilisation des trottinettes à plusieurs
Investissement dans la formation des usagers de la route
La fluidité du trafic
Les infrastructures d'abord, stop à la répression à outrance de l'automobiliste!
Limitation de la vitesse sur le ring à 80 Km/h
Limitations de vitesses

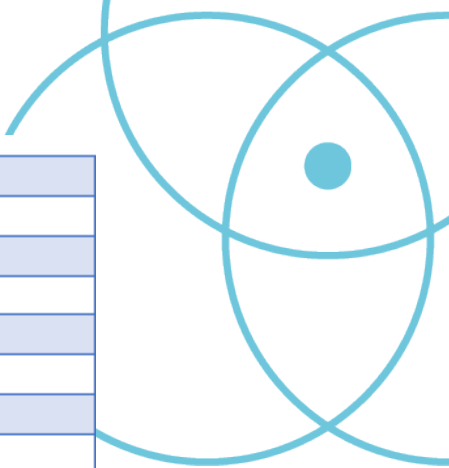


all for zero

Limitations de vitesses
Limite sonore pour les motos/voitures
Limiter la vitesse commerciale des transports en commun à 30km/h en ville
linkerbaanvak op snelwegen snelheidsongelimiteerd maken
Lutter contre les amateurs de la bande du milieu sur autoroute
Lutter contre les vols de vélo
Lutter réellement contre les vols de voitures
Ma voiture c'est ma liberté
Maak autorijden minder aantrekkelijk dan stappen, fietsen en openbaar vervoer.
Maak boetes even pijnlijk voor iedereen.
Meer controle op recidivisten.
meer controles
meer verkeersveiligheid
Multiplication des chicanes
Ne pas installer de box vélo aux abords des carrefours (visibilité)
Non au "flicage" permanent par l'utilisation excessive des camera ANPR
NON aux recours systématisé aux dispositifs technologiques INTRUSIFS
Normes de qualité du marquage au sol (peinture)
Obligation de parking pour vélos et trottinettes partagées
Obliger les plus riches des travaux d'intérêt général et pas des amendes
Ook in kleinere wegen in groot Hasselt maximaal 50 km/uur, incl.de provinciale w
Optimaliseer gevaarlijke kruispunten
Overall veilige én comfortabele fietspaden

parkeer plaats voor vrachtwagens in haaltert
Partager l'espace urbain
Pas infrastructure aan
Pénaliser les "vitesses non-adaptées"
Permis de conduire
Permis, taxes de circulations, immatriculation et assurances pour les cyclistes
Pistes cyclables
Plaats een enkel groen fietslicht aan de overkant van het kruispunt
Port du casque obligatoire. Responsabilité aggravée pour les mineurs et passager
Privilégier les axes secondaires pour les déplacements en vélo
Progressivité des amendes
Punktführerschein für alle
PV pour vélos et trottinettes
que les "politiques" disent ce qu'ils cherchent VRAIMENT
Radars de vitesse aux feux tricolores
Radars fixes et trajets
Recidivisten aanpakken
Réduire la vitesse en agglomération à 30 /Snelheid binnen bebouwde kommen op 30
Referendum
Reform der Straßenschilder - Weg mit dem Schilderwald !
Remettre une limitation de vitesse adaptée/ Snelheid limiet op basis van fysiek
Remise à jour périodique des connaissances
Rendre la parole aux automobilistes et aux motards!
Rendre les bandes bus accessibles aux deux roues motorisés
Respect Zone 30
Responsabiliser les cyclistes
Retirer les blocs de béton installés le long des routes à Bruxelles
Rijbewijs met punten
rijbewijs met punten/permis de conduire avec points
Rijden en bellen/texten/texten lezen

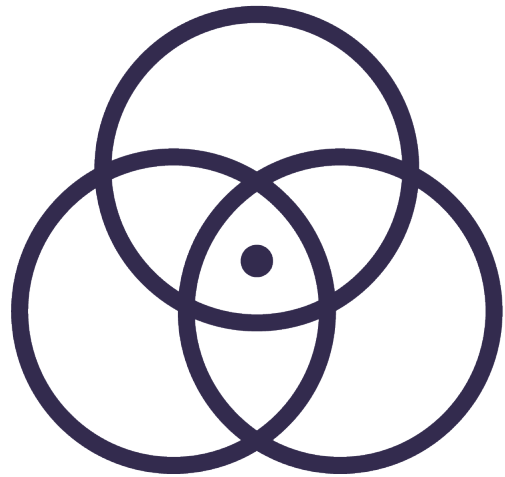




Rues cyclables: augmenter la taille des panneaux
Samen op weg in de stad
Schoolomgevingen veiliger
Sehen und gesehen werden - Unfallrisiko reduzieren durch angepasste Kleidung
Signalisatie en permanente politiecontroles openbare weg gedurende evenementen.
Signalisations défectueuses : la police doit pouvoir mettre des PV et amendes
Signaux lumineux
smalle straten
Smartphone/téléphone au volant: problème exponentiel
Snelheid auto's
Snelheidslimiet vrachtwagens ring Gent.
Stage voor nieuwe bestuurders
Steden en gemeenten woonerf maken
STOP Abfall Straßen - STOP déchets routes - STOP afval weg
Synchronisation des feux de circulation
Taxe de circulation donnant droit à une vignette autoroutière gratuite.

Tenue vestimentaire des cyclistes
Tirette - Le texte de loi en impose le principe, mais pas l'objectif.
toelating om rechts in te halen bij middenvakrijders
Tourner à droite au feu rouge / Sla rechtsaf bij het rode licht
Uitbreiding trajectcontroles.
Uniformiteit
Utilisation de la manne financière des amendes pour la formation
Utiliser l'argent des amendes routières pour offrir des coachings de conduite
variabele snelheden
Veilige oversteekplaatsen fietsers
Verbaliser les cyclistes qui roulent avec un casque sur les oreilles
Verbaliserende zelfrijdende auto's
Verbod fietser voorbij steken bij tegenliggend verkeer
Verkeerswetgeving
Verplicht een 'voorbeeldig rijden' verzekering voor doelgroepen
Verplicht plaatsen van spiegels indien zichtbaarheid op fietsers belemmerd is
Verplicht snelheidsbeperkende technologie binnen zone 30 en bebouwde kom
verplichting dodehoekcamera's voor vrachtwagens
Versimpel regels fietsoversteekplaatsen
Vitesse maximum adaptée
Voorrang van rechts
Voorrang van rechts versus voorrang van links
Voorrang zwakke weggebruikers bij verkeerslichten
Weg met al die automatische functies in de auto
Wegenwerken niet meer via openbare aanbesteding
Zwaardere bestraffing vluchtmisdrijf





all for zero