

## **Vous êtes l'AUTOMOBILISTE**

Il y avait des embouteillages sur le chemin de l'école.  
Vous êtes pressé d'aller au travail et roulez plus vite que  
la vitesse autorisée.



## **Vous êtes le CYCLISTE**

Vous traversez la rue en vélo sur le passage pour  
piétons pour entrer dans l'école.



## **Vous êtes un PARENT INQUIET**

Vous avez récemment entendu à la radio qu'il y avait  
en moyenne treize enfants blessés sur la route par jour  
d'école. Selon vous, l'école mène trop peu d'actions sur  
le plan de la sécurité routière.



## **Vous êtes quelqu'un de la COMMUNE**

Vous avez déjà reçu plusieurs plaintes concernant  
la sécurité aux abords de l'école. Malheureusement,  
il n'est pas possible de placer un éclairage  
supplémentaire dans la rue car cela réduirait le  
nombre de places de stationnement. De plus, il n'est  
pas possible d'aménager une traversée cycliste car la  
route régionale ne relève pas de la compétence de la  
commune.



## **Vous êtes la FILLE DE L'AUTOMOBILISTE**

Vous venez de sortir de la voiture. Vous aviez peur dans la voiture parce que votre papa était tout le temps en colère contre les autres conducteurs.



## **Vous êtes le PÈRE DU CYCLISTE**

Vous étiez derrière votre enfant et vous avez tout vu. Vous avez bien vu que le conducteur était en excès de vitesse. Vous souhaitiez que votre enfant se rende seul à l'école à vélo à partir du mois prochain.



## **Vous êtes le DIRECTEUR DE L'ÉCOLE**

Vous arrivez sur place quelques minutes après l'accident. L'école a récemment lancé un projet pilote visant à interdire les voitures aux abords de l'école. En raison de plaintes de parents qui ont dû se garer loin de l'école, le projet est en suspens pour le moment.



## **Vous êtes un RIVERAIN INQUIET**

Avec quelques autres riverains, vous avez déjà déposé plusieurs plaintes à la commune. Il n'y a pas de traversée cycliste, il y a trop peu d'éclairage et beaucoup de conducteurs roulent trop vite.



## **Vous êtes un CAMARADE DE CLASSE DU CYCLISTE**

Vous avez vu l'accident. Vous aussi allez chaque jour à l'école à vélo. L'élève ne portait pas de gilet fluo et était vêtu d'une tenue sombre.



## **Vous êtes CONSTRUCTEUR AUTOMOBILE**

Vous travaillez sur des voitures dotées d'un freinage d'urgence autonome. Cette voiture date toutefois d'avant l'introduction de supports technologiques.



## **Vous êtes le PIETON avec le CHIEN GUIDE**

Vous marchiez sur le trottoir et avez évité la poubelle en vous rendant sur la piste cyclable.



## **Vous êtes l'UTILISATEUR de la TROTINETTE ÉLECTRIQUE**

Vous circulez sur la piste cyclable. C'est la première fois que vous utilisez une trottinette électrique.



## **Vous êtes le RIVERAIN**

Vous n'étiez pas conscient du danger lorsque vous avez déposé la poubelle sur le trottoir.



## **Vous êtes le TÉMOIN**

Vous étiez à la fenêtre et vous avez cru voir que la personne sur la trottinette électrique regardait son téléphone.



## **Vous êtes le CONSTRUCTEUR de la TROTTINETTE ÉLECTRIQUE**

On étudie actuellement la question de savoir si le son produit par une trottinette électrique est suffisamment fort.



## **Vous êtes le PIÉTON**

Vous aidez la femme tombée à se relever. L'utilisateur de la trottinette électrique semblait avoir 14 ans.  
Vous avez récemment entendu à la radio que l'âge minimum pour utiliser une trottinette électrique est de 16 ans.



## Vous êtes un INSTRUCTEUR DE CHIENS GUIDES

Le silence des véhicules électriques vous préoccupe depuis un certain temps. Le cursus complet pour devenir chien guide dure en moyenne 2 ans. Le coût de cette formation peut atteindre 40 000 euros. La période d'attente est de trois à cinq ans.



## Vous êtes MEMBRE de la COMMUNE

Vous essayez de trouver un équilibre entre la popularité des trottinettes électriques et leur place dans la circulation. Vous ne voulez pas que les autres usagers vulnérables de la route se sentent moins en sécurité.



## Vous êtes un FOURNISSEUR DE TROTTINETTES PARTAGÉES

Vous avez conçu une formation en ligne pour encourager les utilisateurs de trottinettes partagées à adopter un comportement sûr dans la circulation. En 2022, on a déploré 1748 accidents impliquant une trottinette électrique et chaque accident en est un de trop. Vous vous demandez quelles actions vous pouvez encore entreprendre.



## Vous êtes MEMBRE de l'asbl SYMFOON

**Team Trottoir** est une campagne qui encourage les personnes avec ou sans déficience visuelle à signaler les obstacles sur le trottoir. Selon une enquête de la Ligue Braille, 54,8% des personnes malvoyantes et des personnes aveugles se sentent en insécurité sur la route.



## **Vous êtes un RIVERAIN**

Vous n'êtes pas surpris par l'accident.  
Vous voyez régulièrement des gens dépasser les 20 km/h avec leur propre trottinette électrique adaptée.  
Le week-end, vous voyez des gens ivres circuler sur des trottinettes partagées.



## **Vous êtes le CYCLISTE**

Vous allez tout droit car le feu est vert.  
Vous êtes parti du principe que le conducteur du camion vous avait vu.



## **Vous êtes le CONDUCTEUR DU CAMION**

Le feu est vert et vous tournez.  
Vous n'avez vraiment pas vu le cycliste.



## **Vous êtes TÉMOIN**

Vous attendez au feu rouge et vous avez tout vu. Vous téléphonez au service de secours et administrez les premiers soins à la victime.



## **Vous faites PARTIE des POMPIERS**

Vous devez libérer le cycliste qui est coincé sous le camion. C'est la première fois que vous assistez à un accident de la route.



## **Vous êtes AMBULANCIER**

Vous arrivez sur place quelques minutes après l'accident et conduisez le cycliste à l'hôpital. Vous constatez que le cycliste présente de très graves lésions au niveau du bas-ventre. Le casque est également très endommagé.



## **Vous êtes l'EMPLOYEUR du CONDUCTEUR DU CAMION**

Votre employé est tellement choqué par l'accident qu'il est en incapacité de travail pendant un certain temps. C'est la première fois qu'un employé a un grave accident.



## **Vous êtes MEMBRE D'UNE ASSOCIATION QUI DÉFEND LES CYCLISTES**

Vous défendez les intérêts des cyclistes dans la circulation. Vous avez déjà reçu des plaintes à propos de ce carrefour. Selon vous, les cyclistes et les véhicules motorisés ne devraient pas avoir le feu vert en même temps. Trois accidents dus à l'angle mort sur cinq provoquent la mort d'usagers vulnérables de la route.



## **Vous êtes CONSTRUCTEUR de CAMIONS**

Vous effectuez des études sur les nouvelles technologies pour éviter les accidents dus à l'angle mort. Vous vous demandez en outre si vous pouvez créer une campagne de sensibilisation pour tous les usagers de la route.



## **Vous êtes un COLLÈGUE du CONDUCTEUR DU CAMION**

Votre collègue a fait beaucoup d'heures supplémentaires ces dernières semaines. Hier, vous aviez l'impression qu'il était très fatigué et stressé.



## **Vous êtes la COMPAGNE du CYCLISTE**

Vous apprenez que votre compagnon se trouve à l'hôpital dans un état critique. Vous étiez contre l'achat du speed pedelec en raison de sa vitesse excessive. Les automobilistes peuvent commettre des erreurs de jugement dans les manœuvres.





## **Vous êtes le CONDUCTEUR**

Vous avez promis de ramener tout le monde à la maison. Vous avez eu une journée de travail éprouvante et vous vouliez rentrer plus tôt chez vous. Mais vous avez remarqué que vos amis s’amusaient beaucoup et avez décidé de rester plus longtemps.



## **Vous êtes l'un des AMIS**

Vous avez vu que votre ami était fatigué. Vous lui avez donc offert une pinte pour rester dans l’ambiance. Finalement, il a bu trois pintes.



## **Vous êtes l'un des AMIS**

Vous êtes grièvement blessé aux jambes à la suite de l’accident et vous devrez faire de la rééducation pendant plusieurs mois. Vous étiez un marathonien passionné pendant votre temps libre.



## **Vous êtes le PÈRE DE L'AMIE DANS LE COMA**

Vous ne comprenez pas pourquoi votre fille est montée dans la voiture. Vous vous demandez si vous n’auriez pas dû mieux l’informer sur les dangers de l’alcool au volant.



## **Vous êtes le PÈRE DU CONDUCTEUR**

Vous êtes choqué par la nouvelle de l'accident. Vous avez vous-même l'habitude de reprendre le volant après avoir consommé de l'alcool.



## **Vous êtes l'HABITANT DE LA MAISON**

Vous dormiez lorsque vous avez été réveillé en sursaut par une forte détonation. Heureusement, votre chambre se trouvait de l'autre côté de la maison. Le bâtiment a été déclaré temporairement inhabitable. Vous ne comprenez pas pourquoi il n'y a pas plus de contrôles alcoolémie à la sortie d'une boîte de nuit.



## **Vous êtes l'EXPERT EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE**

Vous arrivez sur les lieux pour déterminer la cause de l'accident. Ce n'est pas la première fois qu'un accident se produit à cet endroit. Il s'agit d'un virage serré et le conducteur roulait probablement trop vite.



## **Vous êtes le PROPRIÉTAIRE DE LA BOÎTE DE NUIT**

Vous êtes affecté par la nouvelle de l'accident. Votre boîte de nuit est difficilement accessible en transports en commun. Vous vous demandez comment, en tant que gérant de boîte de nuit, vous pouvez sensibiliser les gens au problème de l'alcool au volant. Après tout, vous savez que 25 % des accidents de la route en Europe sont dus à un conducteur sous influence.



## **Vous êtes le BARMAN**

Vous souhaitez travailler avec un dispositif vous permettant de savoir immédiatement qui est mineur ou qui rentrera chez lui en voiture. Lors des soirées, il y a parfois beaucoup de monde et il est donc difficile d'effectuer des contrôles.



## **Vous êtes un TÉMOIN**

Vous êtes convaincu depuis longtemps qu'il devrait y avoir une tolérance zéro en matière d'alcool au volant.



## Vous êtes le **MOTOCYCLISTE**

C'était la première fois que vous rouliez dans cette rue. Vous n'avez pas vu l'automobiliste et n'avez pas pu freiner à temps.



## Vous êtes l'**AUTOMOBILISTE**

Vous habitez dans le quartier et devez emprunter ce carrefour presque quotidiennement. Vous êtes irrité par le fait que vous ne bénéficiez généralement pas de la priorité et vous décidez donc de conduire avec plus d'assurance et de revendiquer votre priorité.



## Vous êtes un **TÉMOIN**

Vous rouliez derrière le motocycliste. Vous non plus n'avez pas vu l'automobiliste en raison de la large haie au coin de la rue. Cependant, vous saviez que la priorité de droite s'appliquait à cette rue, ce qui vous a incité à faire preuve d'une plus grande vigilance.



## Vous êtes un **TÉMOIN**

Vous traversiez la rue lorsque l'accident s'est produit. Vous vous êtes rapidement dirigé vers le motocycliste, mais lorsque vous avez vu qu'il était inconscient, vous avez paniqué. Vous avez appelé le 112 mais n'avez pas osé toucher la victime de peur de commettre une erreur.



## **Vous êtes un membre de L'ADMINISTRATION COMMUNALE**

Vous avez déjà reçu plusieurs plaintes concernant la visibilité de cette rue prioritaire obstruée par une haie. Il n'y a pas de panneau de priorité.



## **Vous travaillez pour la FÉDÉRATION DES MOTOCYCLISTES**

Vous réclamez depuis longtemps davantage de recherches sur les systèmes d'avertissement pour les motocyclistes. La sécurité des motocyclistes devrait être une priorité des pouvoirs publics.



## **Vous êtes la COPINE DU MOTOCYCLISTE**

Vous venez d'envoyer un message lorsque l'accident s'est produit. Vous savez que votre copain lit ses messages sur son support de GSM installé sur le guidon. Toutefois, cela peut multiplier le risque d'accident par 2,5.



## **Vous êtes un RIVERAIN**

Vous estimez que la règle de la priorité de droite peut être supprimée. Selon vous, elle provoque beaucoup de chaos et de confusion si elle n'est pas suffisamment signalée.



## **Vous êtes un INSTRUCTEUR D'AUTO-ECOLE pour les MOTOCYCLISTES**

Vous êtes favorable à l'organisation d'un cours de recyclage chaque printemps pour les motocyclistes.

En effet, 8 motocyclistes sur 10 ne roulent pas en hiver si bien que certaines manœuvres méritent un dépoussiérage.



## **Vous êtes le PROPRIÉTAIRE DE LA HAIE**

Vous avez placé votre haie à 50 cm de la limite de la parcelle, conformément aux règles de la commune. Vous avez oublié de la tailler pendant un certain temps.



## **Vous êtes le CONDUCTEUR DE LA VOITURE GRISE**

Vous rentriez chez vous en voiture après une fête de famille. Vous avez bu un verre de vin. Vous avez remarqué que vous étiez fatigué et avez décidé d'ouvrir un peu la vitre pour respirer de l'air frais.



## **Vous êtes le CONDUCTEUR DE LA VOITURE VERTE**

Vous êtes en route pour la Suisse avec votre famille. Vous avez vu la voiture grise dévier brusquement de sa trajectoire et s'engager sur votre bande. Vous ne pouviez plus l'éviter.



## **Vous êtes le MÉDECIN TRAITANT DU CONDUCTEUR DE LA VOITURE GRISE**

Vous avez prescrit des antidépresseurs à votre patient il y a une semaine. Vous lui avez indiqué de ne pas les prendre avec de l'alcool, mais vous n'avez pas donné d'informations concernant l'impact possible sur la conduite automobile.



## **Vous êtes l'ENFANT DU CONDUCTEUR DE LA VOITURE VERTE**

Vous dormiez dans la voiture lorsque l'accident s'est produit. Non seulement vous avez souffert de la collision, mais vous avez aussi paniqué en voyant votre mère inconsciente.



## **Vous êtes le CONDUCTEUR DERRIÈRE LA VOITURE GRISE**

Vous vous êtes méfié de la voiture grise. Le conducteur ne pouvait pas maintenir sa vitesse et déviait souvent sur le côté.



## **Vous êtes le CONSTRUCTEUR AUTOMOBILE**

Tous les nouveaux véhicules de votre marque sont équipés de systèmes d'aide à la conduite. Cependant, la voiture grise date de 2017.



## **Vous êtes le RIVERAIN**

Vous avez entendu le choc et vous vous êtes empressé de sortir pour porter secours. Vous vous étonnez que ce ne soit que le premier accident depuis que les lampadaires ont cessé de fonctionner la nuit.



## **Vous faites partie des POMPIERS**

Vous et vos collègues avez libéré les deux adultes et leur enfant de la voiture verte. Cette opération a pris une demi-heure en raison des nombreux dispositifs de sécurité de la voiture.





## **Vous êtes MEMBRE de L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE L'INDUSTRIE DU MÉDICAMENT**

Vous souhaitez lancer une action pour sensibiliser la population à l'usage de médicaments. En effet, 17% des médicaments ont un impact négatif sur l'aptitude à la conduite. Un certain antidépresseur peut multiplier par 1,39 le risque d'accident avec blessés.



## **Vous êtes PHARMACIEN**

Vous pensez que les personnes qui prennent des médicaments lourds devraient être temporairement interdites de conduire.

