

Formation des auteurs d'infractions routières comme sanction alternative

Les contrevenants routiers peuvent se voir imposer une formation de sensibilisation par le tribunal, le juge d'instruction ou le parquet. Ces formations sont axées sur la conscientisation et peuvent aborder différents sujets tels que la conduite en état d'ivresse, la vitesse ou le délit de fuite.



Campagne de sensibilisation

Par le biais de diverses campagnes de sensibilisation menées au niveau régional et national, les instances publiques et les organisations accroissent la sensibilisation aux dangers dans la circulation.



Projets locaux All for Zero

Grâce à l'initiative All for Zero, les citoyens et les organisations peuvent demander des subsides du SPF Mobilité et Transports pour mettre sur pied un projet local centré sur la sécurité routière. Des idées de projets inspirants sont consultables sur www.allforzero.be.



Assistance après un accident

En cas d'accident, plusieurs organisations peuvent proposer une assistance psychologique et pratique aux victimes et à leurs proches.



Éclairage

Tous les usagers de la route, à l'exception des piétons, sont tenus d'utiliser un éclairage si la visibilité est limitée à 200 mètres (y compris en cas de brouillard, de pluie ou de neige).



Tenue réfléchissante

Un piéton portant des vêtements sombres n'est visible par un conducteur qu'à 20 mètres, tandis qu'une voiture roulant à 50 km/h a besoin d'au moins 26 mètres pour s'arrêter. Les vêtements de couleur claire sont visibles à 50 mètres et les vêtements réfléchissants à 150 mètres.



ADAS

Les systèmes intelligents d'aide à la conduite (Advanced Driver Assistance Systems, ou ADAS) aident les conducteurs durant la conduite. Voici quelques exemples : le système de freinage d'urgence avancé, le cruise control, le système d'avertissement de franchissement de ligne et la caméra de recul. Ces systèmes d'aide à la conduite peuvent réduire de 40% le nombre d'accidents, de 37% le nombre de blessés et de 29% le nombre de tués. Les ADAS peuvent également induire un changement de comportement et avoir un effet bénéfique sur la sécurité routière.



Réglementation automobile

La voiture doit satisfaire à 3 types d'exigences : les exigences en matière d'autorisation, les exigences permanentes et les exigences en matière d'usage. Les exigences en matière d'autorisation déterminent entre autres les dimensions, le niveau sonore, l'éclairage, le système de freinage et la sécurité des occupants. Les exigences permanentes concernent l'état technique du véhicule et sont contrôlées au cours du contrôle technique. Les exigences en matière d'usage concernent la façon dont la voiture peut être utilisée.



Radars tronçons

Suivant le type de route, 40 à 80% des Belges roulent trop vite. Un radar tronçon mesure la vitesse moyenne sur une plus longue distance par le biais de la reconnaissance de plaque d'immatriculation (ANPR). Les radars tronçons réduisent de plus de 50% le nombre d'accidents dans la circulation. Si tous les conducteurs respectaient partout les limitations de vitesse, l'on déplorerait chaque année 140 tués et 550 blessés de moins.



Zone 30

De plus en plus de centres-villes deviennent des zones 30. La réduction de la vitesse dans les endroits où les usagers vulnérables partagent l'espace avec les usagers motorisés rend la route plus sûre pour chacun. Les conducteurs voient mieux leur environnement et n'ont besoin que de 13 mètres pour s'arrêter (au lieu de 27 mètres à 50 km/h). En cas d'accident à 50 km/h, un piéton risque trois fois plus de lésions graves et six fois plus de perdre la vie qu'à 30km/h.



Zone cyclable

Dans une zone cyclable, les véhicules motorisés ne peuvent pas dépasser le cycliste et la vitesse y est limitée à 30 km/h pour l'ensemble des usagers. Une zone cyclable accroît la sécurité des cyclistes sans nécessiter de nouvelle infrastructure cyclable.



Passages pour piétons ailés

Un passage pour piétons ailé est un passage pour piétons prolongé dans le sens inverse de la circulation. Il oblige les véhicules à s'arrêter plus tôt et permet de maintenir une plus grande distance avec le piéton.



Routes lisibles

Grâce à leur conception et à leurs aménagements (par exemple en utilisant des ralentisseurs, des chicanes, des bacs à fleurs, etc.), les routes lisibles amènent les conducteurs à respecter les vitesses souhaitées.



Routes qui pardonnent

Une route qui pardonne est conçue de manière à ce que les conséquences d'un accident en cas de sortie de route soient limitées pour les occupants des véhicules. Ceci se fait par exemple en supprimant les arbres dans les virages, en plaçant des glissières de sécurité ou en déplaçant des poteaux d'éclairage.



Rue scolaire

Au début et à la fin de la journée scolaire, aucune circulation motorisée n'est autorisée dans la rue de l'école. Cela réduit le tumulte à l'école et permet aux enfants de se rendre à l'école à pied ou à vélo en toute sécurité.



Geofencing

Plusieurs projets pilotes en Europe explorent les possibilités offertes par le geofencing. Il s'agit d'une technologie qui crée une zone virtuelle dans laquelle les véhicules intelligents ralentissent automatiquement.



Observation de la mobilité via IA

Grâce à l'IA, les caméras peuvent cartographier le nombre et le type de véhicules circulant dans une rue afin de mieux comprendre la complexité de la mobilité locale.



Modal shift

Remplacer la voiture par des modes de transport plus durables, comme les transports en commun et le vélo, réduit l'intensité du trafic sur la route. Le modal shift a également un impact sur la santé de l'ensemble de la population et aide à lutter contre le réchauffement climatique.

