

## Campagnes de sensibilisation

Par le biais de diverses campagnes de sensibilisation menées au niveau régional et national, les instances publiques et les organisations accroissent la sensibilisation aux dangers dans la circulation.



## Projets locaux All for Zero

Grâce à l'initiative All for Zero, les citoyens et les organisations peuvent demander des subsides du SPF Mobilité et Transports pour mettre sur pied un projet local centré sur la sécurité routière. Des idées de projets inspirants sont consultables sur [www.allforzero.be](http://www.allforzero.be).



## Assistance après un accident

En cas d'accident, plusieurs organisations peuvent proposer une assistance psychologique et pratique aux victimes et à leurs proches.



## Éclairage

Tous les usagers de la route, à l'exception des piétons, sont tenus d'utiliser un éclairage si la visibilité est limitée à 200 mètres (y compris en cas de brouillard, de pluie ou de neige).



## Tenue réfléchissante

Un piéton portant des vêtements sombres n'est visible par un conducteur qu'à 20 mètres, tandis qu'une voiture roulant à 50 km/h a besoin d'au moins 26 mètres pour s'arrêter. Les vêtements de couleur claire sont visibles à 50 mètres et les vêtements réfléchissants à 150 mètres.



## Pauses

La somnolence et la fatigue au volant sont à l'origine d'un accident sur cinq. Les automobilistes peuvent rouler maximum deux heures de suite. Il est essentiel de faire une pause toutes les deux heures, de s'étirer les jambes et de manger ou boire quelque chose.

## Dispositif de détection de l'angle mort

Près de trois accidents sur cinq dus à l'angle mort sur cinq sont fatals pour l'utilisateur vulnérable. Un dispositif de détection des angles morts détecte la présence d'un autre véhicule dans l'angle mort à l'aide d'un indicateur lumineux au niveau du rétroviseur arrière. Dans certains cas, ce dispositif est assorti d'un système sonore et/ou d'une caméra. Ce dispositif fait partie des ADAS (Advanced Driver Assistance Systems).



## Feux de signalisation intelligents

Les feux de signalisation intelligents, basés sur les informations qu'ils obtiennent des usagers de la route via leurs smartphones ou les applications intégrées dans les voitures, permettent de mieux gérer le trafic. Ils aident par exemple les services de secours et les transports en commun à assurer une circulation fluide et sûre, et les automobilistes reçoivent des informations sur le moment où le feu passera au vert. De cette manière, ils pourront être mieux préparés et plus de voitures pourront passer quand le feu est vert.



## Carrefour sans conflit

Un carrefour sans conflit veille à ce que les piétons et cyclistes ne croisent pas le trafic motorisé. Les feux de signalisation sont réglés de manière telle que tous les usagers vulnérables puissent traverser ensemble sans interruption du trafic motorisé. C'est ce qu'on appelle « vert intégral ».



## Routes qui pardonnent

Une route qui pardonne est conçue de manière à ce que les conséquences d'un accident en cas de sortie de route soient limitées pour les occupants des véhicules. Ceci se fait par exemple en supprimant les arbres dans les virages, en plaçant des glissières de sécurité ou en déplaçant des poteaux d'éclairage.



## Réglementation speed pedelecs

Un speed pedelec est un vélo électrique permettant d'atteindre une vitesse de 45 km/h grâce à l'assistance au pédalage. Un speed pedelec est assimilé à un cyclomoteur dans le code de la route. Les conducteurs doivent être âgés d'au moins 16 ans, être titulaires d'un permis de conduire AM, A1, A2, A ou B et porter une plaque d'immatriculation SP. Le conducteur doit également porter un casque et emprunter la piste cyclable si la vitesse est supérieure à 50 km/h.



## Sensibilisation

En tant que cycliste, il est recommandé de toujours rester à au moins trois mètres à droite derrière un camion lorsqu'il ralentit, utilise ses clignotants ou s'approche d'un carrefour. Cette recommandation s'applique aussi bien aux manœuvres à droite qu'à celles à gauche. La plupart des collisions se produisent à droite de la cabine de conduite.



## Zone avancée pour cyclistes

Un marquage au sol aux carrefours qui permet aux cyclistes de se placer sur la voie de droite afin d'être les premiers à partir lorsque le feu passe au vert. Si un camion se trouve derrière un cycliste, il est important de se placer le plus en avant possible et d'établir un contact visuel avec le conducteur pour éviter l'angle mort.



## Tachygraphe digital

Le tachygraphe digital est un appareil électronique installé dans le véhicule qui enregistre les données suivantes :

- les temps de conduite et de repos du chauffeur ;
  - la vitesse du véhicule ;
  - la distance parcourue.



## Formation des auteurs d'infractions routières comme sanction alternative

Les contrevenants routiers peuvent se voir imposer une formation de sensibilisation par le tribunal, le juge d'instruction ou le parquet. Ces formations sont axées sur la conscientisation et peuvent aborder différents sujets tels que la conduite en état d'ivresse, la vitesse ou le délit de fuite.

