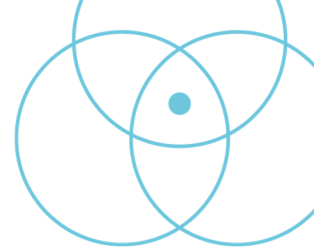




all for zero



Reglement bij de oproep tot lokale verkeersveiligheidsprojecten

All For Zero

3^{de} editie – 2024

1. Algemene context : de All For Zero-dynamiek

Minister Gilkinet heeft van de interfederale dialoog op het gebied van verkeersveiligheid een echte prioriteit gemaakt. Ter gelegenheid van de 20e verjaardag van de Staten-Generaal voor de Verkeersveiligheid werd op 23 november 2021 een eerste interfederaal verkeersveiligheidsplan voorgesteld onder de naam "*All For Zero - een gedeelde visie op verkeersveiligheid in België*", en ondertekend door de federale minister en de 3 gewestelijke ministers bevoegd voor verkeersveiligheid. De algemene doelstelling van dit plan is de synergieën te versterken om de verkeersonveiligheid doeltreffender te bestrijden. Vision Zero (nul verkeersdoden in 2050) vereist de betrokkenheid van alle belanghebbenden: overheden, middenveldorganisaties en burgers (zie voor meer details www.all-for-zero.be).

Deze oproep tot het indienen van projecten is een voortzetting van deze algemene verbintenis en heeft tot doel plaatselijke verkeersveiligheidsinitiatieven in het hele land te ondersteunen.

2. Doelstelling van de oproep tot het indienen van projecten: een direct contact met het terrein

De uitvoering van het "*All For Zero*"-plan vereist een versterkte dialoog tussen de bevoegde autoriteiten. De bestaande overlegorganen spelen hun rol van doorgeefluik en adviseur ten volle. De website all-for-zero.be brengt alle relevante informatie samen om een band met het grote publiek te onderhouden. De lokale initiatieven die hier worden ondersteund, moeten het mogelijk maken het systeem te voltooien door een rechtstreeks licht op het terrein te werpen.

Het idee is dat de verkeersveiligheidsproblemen van een wijk, een gemeente of een stad hun weerklank kunnen vinden in de rest van het land, hetzij omdat de bijzondere moeilijkheden die zich daar voordoen hierdoor zichtbaar worden zodat een dialoog met de gebruikers en/of de verschillende betrokken autoriteiten wordt aangemoedigd. Of omdat er integendeel creatieve oplossingen worden voorgesteld of uitgevoerd die het verdienen om als goede praktijken onder de aandacht te worden gebracht.

Door deze lokale initiatieven op te nemen in de dynamiek van "*All For Zero*" wordt dus niet alleen gestreefd naar betrokkenheid van het maatschappelijk middenveld en de burgers voor meer veiligheid op onze wegen, maar wordt ook de dialoog met alle betrokken autoriteiten bevorderd.



SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL
MOBILITÉ ET TRANSPORTS

Deze projecten hebben ook tot doel de burgers bewust te maken van de "All For Zero" -dynamiek.

Zowel in 2022 als in 2023 zijn een reeks van innovatieve lokale projecten georganiseerd, verspreid over het hele land. Alle nuttige informatie over deze projecten is terug te vinden op de website www.all-for-zero.be.

3. Kenmerken van de lokale initiatieven

Thematieken: de projectvoorstellen moeten verband houden met ten minste een van de volgende twee thematieken:

- het samenleven op de weg tussen de verschillende weggebruikers;
- de strijd tegen risicogedrag op de weg.

Projecten die zich beperken tot de weginfrastructuur (bv. het plaatsen van verkeersborden of het aanbrengen van wegmarkeringen) vallen onder de exclusieve bevoegdheid van de gewesten en de gemeenten en komen niet in aanmerking. Activiteiten die toegespitst zijn op de opmaak van een lokaal mobiliteitsplan of de inrichting van zonale beperkingen zoals zones 30 (een bevoegdheid van de gemeentelijke diensten) worden niet weerhouden.

Aard van het project: plaatselijke initiatieven kunnen verschillende en/of veelvoudige vormen aannemen (evenement of actie op het terrein, preventie- of bewustmakingsinitiatief, reflectiegroep, discussiepanels, conferentie, informatiestand, rondleidingen of wandelingen, enz.). Zij staan de facto open voor het publiek, maar kunnen gericht zijn op specifieke categorieën van weggebruikers.

Projectverantwoordelijken: de lokale initiatieven worden georganiseerd door niet-commerciële verenigingen of organisaties (bv. organisaties zonder winstoogmerk of feitelijke verenigingen) die actief zijn op het gebied van mobiliteit en verkeersveiligheid of die handelen in het belang van burgers en/of bepaalde categorieën weggebruikers vertegenwoordigen, of andere groeperingen van individuen die kunnen aantonen dat zij in staat zijn projecten aan te sturen.

Subsidiebedrag:

Elk weerhouden project kan ondersteund worden met een subsidie van maximum 5.000 euro per project door de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Deze subsidie wordt toegekend in twee schijven (80% bij de opstart van het project, 20% bij de afronding van het project, mits tijdig overmaken van een activiteitenrapport waaruit blijkt dat de gestelde doelstellingen behaald zijn en een transparant en volledig financieel rapport, aangevuld met alle stavingsstukken voor de gemaakte kosten.

Selectiecriteria:

De initiatieven zullen worden beoordeeld op basis van hun positieve bijdrage aan de doelstellingen inzake de bestrijding van risicogedrag en de bevordering van het samenleven van verschillende weggebruikers op de weg. Meer bepaald zullen de projecten worden geëvalueerd op basis van de volgende uitsluitingscriteria:

- relevantie van het thema waarop het initiatief betrekking heeft (impact van het initiatief op de verbetering van de verkeersveiligheid);
- duidelijkheid van de nagestreefde doelstellingen (in het bijzonder wat de doelgroep betreft);
- rationeel gebruik van middelen.

De projecten zullen daarnaast ook geëvalueerd worden op de volgende criteria:

- mate van betrokkenheid van burgers/weggebruikers en aantal bereikte personen;
- innovatief karakter;
- reproduceerbaarheid van het project.

Naast deze evaluatiecriteria voor elk individueel project zal bij de selectie van de projecten ook rekening worden gehouden met het (type) bestreken geografisch gebied van het initiatief (nationaal/regionaal/provinciaal; stedelijke/halfstedelijke/plattelandsgebieden) teneinde een zo divers en volledig mogelijke algemene geografische dekking van het nationale grondgebied te verkrijgen. Bij de selectie zal ook worden gestreefd naar een zekere diversiteit qua doelgroepen en projecttypologie.

Vergoedbare kosten :

Alle kosten in verband met de concrete verwezenlijking van het initiatief voor zover ze beantwoorden aan de volgende voorwaarden:

- De kosten dienen te kaderen binnen de volgende categorieën: Huur en huurlasten; promotie- en publicatiekosten; werkingskosten; voertuig- en reiskosten; betalingen aan derden en onderaannemers; personeelskosten.
- Een budgetraming dient te worden opgemaakt op basis van het formulier dat hiertoe voorzien werd en dat beschikbaar is op de website www.all-for-zero.be en dat per e-mail wordt overgemaakt op het adres info@gilkinet.fed.be.
- De uitgaven waarvan het type niet werd voorzien in het geraamde budget zullen niet aanvaard worden.

Kosten die uitgesloten zijn van subsidiëring zijn onder meer:

- Investeringskosten (bv. de aankoop van fietsen);
- Kosten die niet werden vermeld in het online formulier;
- Indirecte kosten;
- Kosten niet rechtstreeks verbonden aan het project;
- Recupereerbare BTW;
- Huurwaarborgen;
- Uitgaven voor dewelke een belangenconflict bestaat tussen de bestemming van de subsidie en de aangestelde dienstverlener.

Na te leven voorwaarden:

- De subsidieerbare kosten zijn ook beperkt tot de kosten die worden gemaakt tijdens de periode die begint op de datum van ondertekening van dit koninklijk besluit en eindigt op de



datum zoals aangegeven in het koninklijk besluit.

- De ontvangen subsidie moet aangewend worden voor het doel waarvoor ze is toegekend. De begunstigde van de subsidie moet te allen tijde het doelmatig gebruik ervan kunnen aantonen.

Voornaamste van toepassing zijnde regelgevingen:

- Wet van 22 mei 2003 houdende organisatie van de begroting en van de comptabiliteit van de federale Staat, artikelen 121 tot 124. ([link](#))
- Europese regelgeving over staatssteun: Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, artikelen 107 en 108.

4. Uitvoeringskalender :

- **30 januari 2024:** publicatie van de oproep en ontvangst van de kandidaturen.
- **10 maart 2024 (tot middernacht) :** afsluiting van de oproep tot projecten.
- **11-31 maart:** selectie van de projecten door de interfederale jury.
- **April:** informatiesessie voor de geselecteerde initiatieven.
- **April-mei:** administratieve procedure voor de toekenning van subsidies.
- **Mei-december:** organisatie van de projecten.
- **Bij de afronding van het project :** indiening van het activiteitenrapport, het financiële rapport en de bewijsstukken. Het saldo van de subsidie wordt uitbetaald binnen de 30 dagen na de goedkeuring van deze rapporten en documenten door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

5. Procedure voor het indienen en voor de selectie van projecten

De projecten worden ingediend ten laatste op 10 maart (middernacht).

De indiening wordt als geldig beschouwd wanneer ze voor de uiterste indieningstermijn gebeurt en wanneer ze de volgende elementen omvat:

- Het ingevulde onlineformulier dat beschikbaar is op: <https://forms.office.com/r/xUIQZt6t0Z>).
- Een budgetraming die wordt vervolledigd aan de hand van het daartoe bestemde Excel-bestand (te bezorgen op het adres info@gilkinet.fed.be);
- Indien van toepassing, de verklaring op eer betreffende de-minimissteun (te bezorgen op het adres info@gilkinet.fed.be).

Alle nuttige documenten zijn beschikbaar op de website www.all-for-zero.be/nl/lokale-projecten/.

De projecten zullen worden geselecteerd op basis van de hierboven vermelde selectiecriteria. Projecten die aan de toelatingsvoorwaarden voldoen, worden door de FOD M&V doorgestuurd naar de leden van de jury, die is samengesteld uit vertegenwoordigers van de federale en van de regionale overheid, alsook deskundigen van Vias institute.



Zodra de selectiefase is afgerond, begint de administratieve procedure voor het toekennen van de subsidie. Er wordt een informatiesessie georganiseerd om alle nodige uitleg te geven.

