

Nieuwsbrief

Deel 1 - April 2025

#04



all for zero

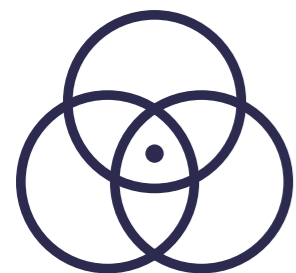


Nieuwsbrief lokale projecten

All for Zero is niet zo maar een concept, maar een doel. Samen willen we zorgen voor meer verkeersveiligheid en nul verkeersdoden in België. Om dit doel te bereiken gaan we op zoek naar oplossingen die rekening houden met de dagelijkse realiteit in een wijk, gemeente of stad. Daarom werd in februari 2022 de eerste 'All for Zero' projectoproep gelanceerd. Met de projectoproep werden (feitelijke) verenigingen, buurtcomités, vzw's en burgers aangespoord om hun eigen projecten in te dienen. Ze konden concrete oplossingen voorstellen rond twee kernthema's in de strategie van 'All for Zero': weggebruikers moeten meer rekening houden met elkaar en risicogedrag moet zo veel mogelijk worden tegengegaan.

De ingestuurde projecten werden beoordeeld op basis van hun relevantie, hun innovatief karakter, de betrokkenheid van burgers, hun doelstellingen en de mogelijkheden om ze ten voordele van zo veel mogelijk mensen uit te werken. Ondertussen hebben meerdere van deze projecten al hun bijdrage geleverd aan de lokale verkeersveiligheid. Ontdek hun acties in deze nieuwsbrief.

Wil je graag meer weten over All for Zero, of wil je één van de lokale projecten contacteren? Neem dan een kijkje op de website all-for-zero.be.



all for zero

De lokale projecten All for Zero zijn een initiatief van de federale overheid, in overleg met de regionale overheden. Ze worden gefinancierd met een subsidie van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

VIP's op de fiets

Mobiel 21

Een opvallende en originele actie waarbij kinderen, die leerden fietsen in het verkeer, een VIP-behandeling kregen met de hulp van bodyguards. Deze zogenaamde bodyguards maakten het mogelijk dat de kinderen veilig naar school konden fietsen en vestigden tegelijkertijd de aandacht van andere weggebruikers op het belang van voldoende veilige ruimte voor fietsende kinderen. Hierdoor kregen de kinderen niet alleen de kans om te oefenen, maar ook om fouten te maken in een veilige omgeving. Het project kreeg veel positieve reacties en draagt onder meer bij aan meer bewustzijn rond verkeersveiligheid voor jonge fietsers.



Hasselt in Virtual reality

RYD Vlaanderen

"Hasselt in virtual reality" was een succesvolle sensibiliseringscampagne die plaatsvond tijdens de Autoloze Zondag op 8 september 2024 en de Student Take-Off op 4 oktober 2024. Tijdens deze campagne kregen burgers de kans om op een veilige manier de gevaren van rijden onder invloed van alcohol en drugs te ervaren via een virtual reality-simulator.

De campagne werd enthousiast onthaald en maakte veel deelnemers bewust van de impact van rijden onder invloed. Het innovatieve gebruik van virtual reality zorgde niet alleen voor een bijzondere ervaring, maar ook voor waardevolle inzichten die hopelijk bijdragen aan veiliger gedrag in het verkeer.



Witte Fietsen Wake

Spaak & Spier

De tragische dood van wielertoeristen Joris en Steven op zondag 25 februari 2024 door een dronken bestuurder veroorzaakte een grote schok binnen de wielclubs en binnen de bredere maatschappij.

Om blijvend aandacht te vragen voor verkeersveiligheid, organiseerde vzw Spaak en Spier een dodenwake ter nagedachtenis aan Joris en Steven. Tijdens de rit werden witte "ghost bikes" geplaatst op strategische locaties, als blijvende herinnering aan hun verlies en als krachtig symbool voor de kwetsbaarheid van fietsers in het verkeer.

De actie bracht niet alleen veel emotionele reacties teweeg, maar droeg ook bij aan een groter bewustzijn rond verkeersveiligheid, zowel bij fietsers als bij automobilisten.

"Veiligheid moet echter een prioriteit zijn. Helaas staan we hier vandaag omdat ongevallen zoals die van februari vorig jaar nog gebeuren. We zijn een fietsland, waarin de mobiliteit op 30 jaar tijd enorm is veranderd. Dat is een uitdaging die we moeten aangaan"

Tomas Van Den Spiegel van Flanders Classics



Open Bike Sensor

GRACQ

In het kader van het project heeft GRACQ met succes sensoren geïnstalleerd en geprogrammeerd op fietsen (www.openbikesensor.org). Deze sensoren hebben tot doel om nauwkeurig de inhaalafstand van gemotoriseerde voertuigen ten opzichte van fietsers te meten.

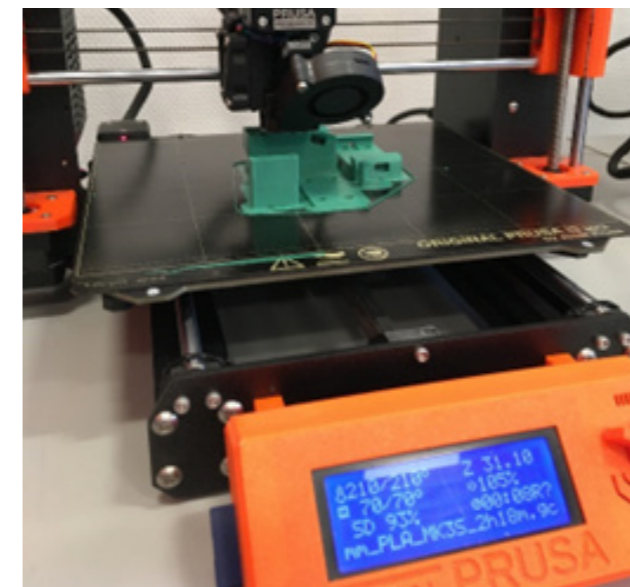
De verzamelde gegevens zullen in detail geanalyseerd en in kaart gebracht worden. Deze informatie kan ons waardevolle aanbevelingen opleveren voor het verbeteren van de infrastructuur. Het project zal op deze manier een belangrijke bijdrage leveren aan het promoten van veiliger en beter afgestemde fietsvoorzieningen.

"Ik stuitte toevallig op het OpenBikeSensor-project, ontwikkeld door Duitse activisten. Ik word regelmatig door auto's op gevaarlijke wijze ingehaald tijdens mijn fietstochten, dus het leek me zeer relevant om gegevens te verzamelen in Brussel. Ik stelde het project voor aan GRACQ, dat erg enthousiast reageerde en een oproep deed aan vrijwilligers. Omdat ik zelf informaticus ben, kon ik de vaardigheden die ik miste ontwikkelen (elektronica, 3D-printing, enz.) en tegelijkertijd mijn kennis over deze onderwerpen uitbreiden."

Guillaume, lid van GRACQ en initiatiefnemer van het project

"Ik werd gecontacteerd door GRACQ, dat vrijwilligers zocht voor dit project. Aangezien ik een dagelijkse fietser ben, elektronica-ingenieur, al enkele projecten heb uitgevoerd met een soortgelijk model (ESP8266) en gepensioneerd ben heb ik de tijd gevonden om een prototype van een behuizing in elkaar te zetten. Ik ben nu klaar om het apparaat te testen."

Luc, inwoner van Evere



Inclusie van doven en slechthorenden in het verkeer

Association des Parents d'Enfants Déficents Auditifs Francophones (APEDAF)

APEDAF heeft met succes een reeks evenementen georganiseerd om weggebruikers bewust te maken van de noodzaak om dove en slechthorende mensen actief te betrekken in het verkeer. Deze bewustmakingscampagne omvatte interactieve discussies met het publiek tijdens openbare evenementen, de verspreiding van informatieve flyers en de verdeling van veiligheidshesjes.

Het project heeft het publiek niet alleen bewust gemaakt van de dagelijkse aanwezigheid van dove en slechthorende mensen in het verkeer, maar ook van de specifieke gevaren en moeilijkheden waarmee deze kwetsbare weggebruikers te maken hebben. In een wereld van verkeerslawaaï en overlast was er bijzondere aandacht voor de extra inspanningen die doven moeten leveren om hun veiligheid te waarborgen.

Door deze acties is er meer begrip ontstaan en zijn er stappen gezet in de richting van gedragsverandering die de veiligheid en zelfstandigheid van dove en slechthorende weggebruikers bevorderen. Het project heeft bijgedragen aan een inclusiever verkeer waarin iedereen zich veiliger kan verplaatsen.

"Twee vrienden, mijn partner en ik zijn niet volledig doof, maar we fietsen regelmatig, dus... voor betere zichtbaarheid..."

Jean-Pierre



MolemBike for zero

MolemBIKE

Het project MolemBIKE for Zero heeft met succes een reeks permanente en eenmalige sensibiliseringsactiviteiten rond verkeersveiligheid georganiseerd. Zo organiseerden zij onder meer een naai- en aanpassingsatelier voor fluorescerende hesjes, de verdeling en plaatsing van reflectoren, een mobiele werkplaats voor fietsherstellingen, fietslessen, Kidical Mass-fietsoptochten en verkeersveiligheidsstrainingen.

Deze activiteiten hebben niet alleen bijgedragen aan het vergroten van de zichtbaarheid en veiligheid van fietsers, maar ook aan het versterken van de fietscultuur in de gemeenschap. Het project heeft een breed publiek bereikt en heeft zowel kinderen als volwassenen praktische vaardigheden en bewustzijn bijgebracht, wat een duurzame impact heeft op de verkeersveiligheid in de regio.

“Tweemaal werd er in ons Molembike-fietsatelier een workshop georganiseerd voor het personaliseren van fluorescerende hesjes, in het kader van de campagne voor Verkeersveiligheid. Deze creatieve activiteit, geleid door Delphine en Léna, is eens wat anders dan sleutelen aan fietsen. Het biedt de kans om op een gezellige manier te ontspannen. We ruilen sleutels en tangen in voor sjablonen en verf, experimenteren met technieken en kiezen kleuren, allemaal met een achtergrondmuziekje. We hebben de hesjes versierd met logo's, tekeningen, slogans of een mix van deze elementen. Sommige boodschappen, zoals 'Molembike for Zeroes', willen aanzetten tot meer voorzichtigheid op gedeelde wegen. Andere promoten de buurtgerichte doe-het-zelf-ateliers, zodat elke fiets in orde gemaakt kan worden, ongeacht het budget of de technische kennis van de fietser.

Ik hoop dat deze personalisatie nog meer fietsers aanzet om hetzelfde te doen, en vooral om zichtbare kleding te dragen in het verkeer. Door humor te combineren met fluorescerende accenten hoop ik dat fietsers niet alleen letterlijk, maar ook figuurlijk beter gezien worden!”

Thierry – vrijwilliger bij het participatieve atelier

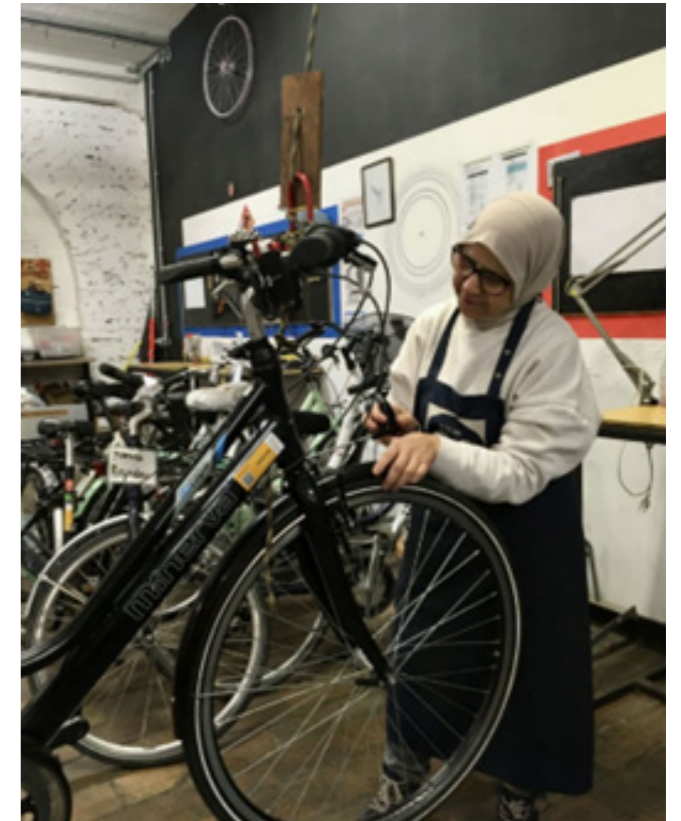


“Ik ben blij dat ik aan deze knutselactiviteit heb deelgenomen, omdat het me de kans gaf om samen te zijn met mensen die ik nog niet kende. We hebben nagedacht over fietsveiligheid en creatieve knutselwerken gedaan. Ik heb mijn naam en 'vrijwilliger' op mijn fluohesje geschreven, omdat ik er trots op ben hier vrijwilliger te zijn. Zo heb ik een mooi en opvallend hesje wanneer ik 's avonds van het atelier naar huis fiets. Het is erg belangrijk om als fietser zichtbaar te zijn.”

Miric

“Het is echt belangrijk om in staat te zijn de staat van mijn fiets te controleren, zodat ik mezelf niet in gevaar breng. Ik wil ook in staat zijn om mezelf te redden bij een technisch probleem onderweg. En bovendien is het fantastisch om mechanica te leren, ik wil blijven bijleren!”

Hafida



Persoonlijkheidstest

XIU

XIU lanceerde het idee om een sensibiliserende persoonlijkheidstest aan middelbare scholieren aan te bieden om inzicht te krijgen in risicogedrag in het verkeer en in persoonlijkheidskenmerken die tot een verhoogd risico leiden.

Zij ontwikkelden een pilootversie, een aangepaste versie van een bestaande geëvalueerde test in Nederland (VeiligheidNL), waarbij leerlingen 15 vragen met telkens 3 antwoordopties dienden te beantwoorden waarna zij een algemene risicoprofilering met adviezen kregen. Deze pilootversie werd intussen via XIU acties al door meer dan 100 leerlingen in klasverband ingevuld en geëvalueerd.

In de volgende fase werken XIU en Vias institute aan een optimale versie voor sensibilisering en online gebruik. Vervolgens zal deze test verspreid worden naar de digitale leerplatformen van secundaire scholen in België. De test wordt naar verwachting online gelanceerd in het eerste trimester van 2025.

De verzamelde data en resultaten zullen gebruikt kunnen worden als input voor gerichte sensibiliseringsactiviteiten tijdens verkeersdagen, zowel door de scholen als door XIU.

Via deze samenwerking willen XIU en Vias institute niet alleen jongeren bewust maken van verkeersveiligheid, maar ook bijdragen aan gerichte interventies die risicogedrag verminderen en de verkeersveiligheid vergroten.

Rij Veilig

Partageons Nos Routes

De organisatie “Partageons Nos Routes” heeft met succes een verkeersveiligheids training en bewustmakingsdag georganiseerd voor chauffeurs van het openbaar vervoer. Dit evenement werd gerealiseerd in samenwerking met verschillende partners, waaronder de Eenheid Educatie en Preventie van het Bureau van de Gouverneur, de Luxemburgse hulpdiensten en Ethias Verzekeringen.

Tijdens deze dag werden de chauffeurs intensief geïnformeerd over de nieuwste verkeersveiligheidsmaatregelen en kregen ze praktische tips om veilig en verantwoord te rijden. Het project heeft niet alleen bijgedragen aan de verhoging van het veiligheidsbewustzijn, maar ook aan het verbeteren van de samenwerking tussen de verschillende betrokken organisaties.

“Ik ben gekomen om mijn kennis op te frissen en om te zien of mijn gedrag op de weg correct is of niet. Ik denk dat we elke dag nieuwe dingen leren, dus het is altijd interessant om te kijken of we dingen goed doen of niet. Dergelijke dagen zijn belangrijk omdat we de verantwoordelijkheid dragen om kwetsbare personen te vervoeren die met ons me rijden. Ik vind dat we een minimum aan goed rijgedrag moeten hebben om deze mensen te beschermen.”

N.S. Chauffeur Rode Kruis

“Het was erg interessant en ik denk dat ik nu de juiste reflexen kan hebben en kan ingrijpen zoals het hoort. We hebben kunnen zien hoeveel tijd en middelen worden ingezet, hoe het eruitziet om iemand uit een voertuig te halen, en dat van zo dichtbij meemaken is natuurlijk ontzettend interessant. Ik heb vandaag in ieder geval veel geleerd.”

J.D. Chauffeur Locomobile



Met het Paard op de Baan

FFE Fédération d'équitation et d'attelage

Eén van de redenen waarom sommige mensen niet met een paard of koets rijden, is dat er soms een onveiligheidsgevoel en kwetsbaarheid ten opzichte van andere weggebruikers ontstaat.

Om deze situatie te verbeteren, heeft het project weggebruikers – zowel gemotoriseerd als niet gemotoriseerd – herinnerd aan het bestaan van ruiters (zoals ruiters, bestuurders van door dieren getrokken voertuigen, houders van lastdieren of rijdieren) en hun rechten en plichten volgens de wegcode. De vereniging heeft deze kennis succesvol vergroot door:

- Het organiseren van conferenties, gevolgd door interactieve vraag- en antwoordsessies,
- Het aanbieden van quizen over de plaats van ruiters in het verkeer, en het organiseren van beurzen en dagen gewijd aan paarden, sport en mobiliteit,
- Het creëren en verspreiden van een kaartspel met als thema ruiters en de wegcode,
- Het delen van informatie via posts op sociale netwerken.

Een hoogtepunt van het project was de ontmoeting tussen ruiters en andere weggebruikers op zaterdag 21 september 2024, tijdens de Europese mobiliteitsweek. Deze evenementen hebben niet alleen het bewustzijn vergroot, maar ook de communicatie en samenwerking tussen ruiters en andere weggebruikers versterkt.



all for zero