

# Bulletin d'information

Mai 2023

#03



all for zero

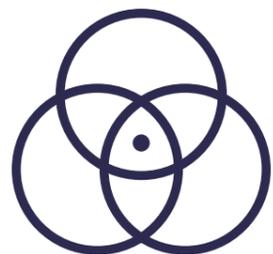


## Bulletin d'information sur les projets locaux

All for Zero n'est pas seulement un concept, mais un objectif réel. Ensemble, nous voulons assurer plus de sécurité routière et zéro décès sur les routes en Belgique. Pour atteindre cet objectif, nous devons rechercher des solutions qui tiennent compte de la réalité quotidienne d'un quartier, d'une commune ou d'une ville. C'est pourquoi le premier appel à projets "All for Zero" a été lancé en février 2022. L'appel à projets a encouragé les associations, les comités de quartier, les ASBL et les citoyens à soumettre leurs propres projets. Ils pouvaient ainsi proposer des solutions concrètes autour de deux thèmes clés de la stratégie "All for Zero" : améliorer la cohabitation entre les usagers de la route et renforcer la lutte contre les comportements à risque.

Les projets soumis ont été évalués sur base de leur pertinence, de leur caractère innovant, de l'implication des citoyens, de leurs objectifs et de leur potentiel à être développés au bénéfice du plus grand nombre. Entre-temps, plusieurs de ces projets ont déjà apporté leur contribution à la sécurité routière locale. Découvrez leurs actions dans cette newsletter.

Vous souhaitez en savoir plus sur le programme "All for Zero" ou contacter l'un des projets locaux ? Jetez ensuite un coup d'œil au site web [all-for-zero.be](http://all-for-zero.be).



# all for zero

Les projets locaux All For Zero sont une initiative du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité Georges Gilkinet, prise en concertation avec ses homologues régionaux. Ils sont financés par un subside du SPF Mobilité et Transports.

# Rues enfants admis

Les Echos de la Lesse

Les enfants doivent pouvoir jouer en toute sécurité dans les rues des villages. Pour sensibiliser les automobilistes et les agriculteurs, Les Echos de la Lesse ont organisé un projet local à Falmignoul. En collaboration avec l'école primaire locale, les enfants ont pu réaliser des dessins et inventer des slogans pour promouvoir une circulation plus sûre. Les différentes créations ont ensuite été exposées aux habitants.



# Deux de front, pas un affront

Remorquable asbl

Par une campagne de sensibilisation ludique, l'organisation Remorquable a attiré l'attention sur la possibilité légale pour les cyclistes de rouler à deux de front dans le trafic bruxellois. Pour cette campagne, ils ont créé des « frites » spéciales qui peuvent être placées sur le côté du vélo. De cette manière, ils ont pu rendre leur mission visuellement reconnaissable lors d'une parade à Bruxelles. Les organisateurs ont distribué des dépliants sur les règles applicables aux cyclistes et une actrice a sensibilisé les automobilistes à la distance nécessaire à adopter entre les cyclistes et les voitures pour garantir une circulation sûre.



# Be RYD

## Responsible Young Drivers

Les trottinettes électriques deviennent de plus en plus populaires. C'est pourquoi les RYD souhaitait sensibiliser les jeunes sur la manière dont ils peuvent utiliser ce nouveau moyen de transport de manière correcte et sûre. En collaboration avec la société de location de trottinettes TIER, des visuels ont été placés sur les trottinettes. Ces visuels mentionnaient quelques consignes de sécurité de base, telles que l'importance de porter un casque et un gilet fluorescent, l'obligation de se déplacer seul sur la trottinette électrique et la manière de la ranger dans un endroit approprié. De cette manière, les utilisateurs recevaient systématiquement un bref rappel avant de monter sur la trottinette électrique.



# En route pour une mobilité partagée !

## Asbl Mémoire de Neupré

Avec le projet de l'asbl Mémoire de Neupré, les organisateurs souhaitaient sensibiliser les habitants, jeunes et plus âgés, aux zones à risque, aux limitations de vitesse, aux règles de stationnement, aux itinéraires alternatifs et aux concepts de sécurité routière.

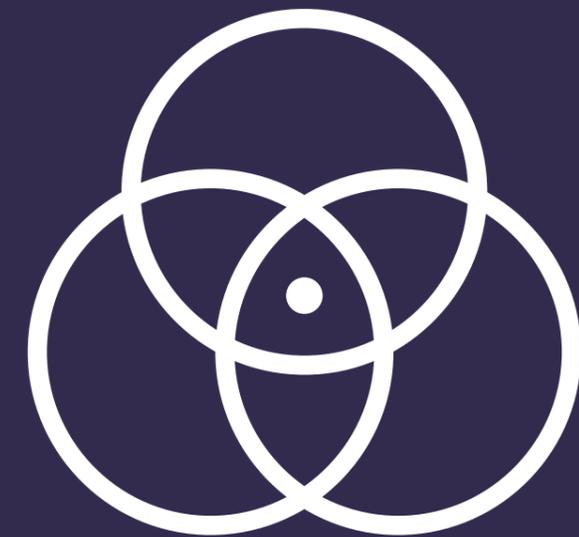
Ils ont donc créé une carte qui permet aux piétons et aux cyclistes de découvrir de nouveaux itinéraires plus tranquilles dans leur région. Cette carte a été distribuée dans les écoles, lors d'événements et aux nouveaux habitants. Les enfants ont également eu l'occasion de se familiariser avec la sécurité routière grâce à un programme d'éducation routière à l'école et à la création de panneaux de sensibilisation pour les résidents locaux.



# Vive la sécurité routière !

## Le quartier Sainte-Walburge

Le quartier de Sainte-Walburge (Liège) est confronté aux défis classiques d'une zone située à la périphérie de la ville : un trafic de transit important, des limitations de vitesse non respectées (surtout dans la zone 30 km/h) et une importante pression de stationnement, qui incite les automobilistes à se garer sur les trottoirs. Une meilleure cohabitation des différents usagers de la route est donc un enjeu central. Le projet «Vive la sécurité routière !» visait à promouvoir les initiatives existantes en matière de sécurité routière (c'est-à-dire la zone 30 km/h introduite par la ville de Liège et les nouveaux trottoirs financés par la Région wallonne). Une série d'activités d'information et de sensibilisation ont été organisées autour de l'importance de la zone 30 et de l'interdiction de stationner les véhicules sur les trottoirs. Outre des supports pédagogiques tels que des dépliants, des affiches, des autocollants et un reportage vidéo, le comité de quartier de St Walburge a également organisé un débat sur les solutions possibles, une chasse au trésor et un parcours temporaire d'éducation à la circulation. Toutes ces activités ont été lancées en collaboration avec les habitants, les associations et les écoles du quartier.



# all for zero