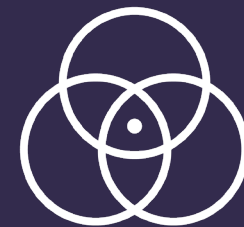


# Resultaten burgerbevraging

30 september 2021



all for zero

# Drie thema's

In de aanloop naar de opmaak van het federaal actieplan voor de verkeersveiligheid en de Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid werd door de federale minister van Mobiliteit, de FOD Mobiliteit en Vervoer en Vias institute een burgerbevraging georganiseerd rond de volgende thema's:

- **Samen op (de) weg:** het doel is onze wegen zo vredig mogelijk te maken en te streven naar een gezond samenleven van de verschillende vervoersmodi.
- **Risicogedrag:** de specifieke maatregelen ter bestrijding van de belangrijkste gedragingen die de onveiligheid op de weg vergroten.
- **Controles, sancties, begeleiding en opleiding :** de follow-up die moet worden gegeven wanneer overtredingen zijn vastgesteld.



# Twee sporen: enquêtes en burgerpanels

- In de periode juli-oktober 2021 werd een enquête gehouden over de drie thema's.
- Meer dan 5500 enquêtes werden ingevuld over de verschillende thema's heen.
- De voorlopige resultaten van deze enquêtes werden meegenomen tijdens de organisatie van burgerpanels in september. Deze vonden plaats in Antwerpen, Brussel, Gent, Leuven, Namen en Luik met in het totaal ongeveer 100 deelnemers.

# Inhoud van deze presentatie



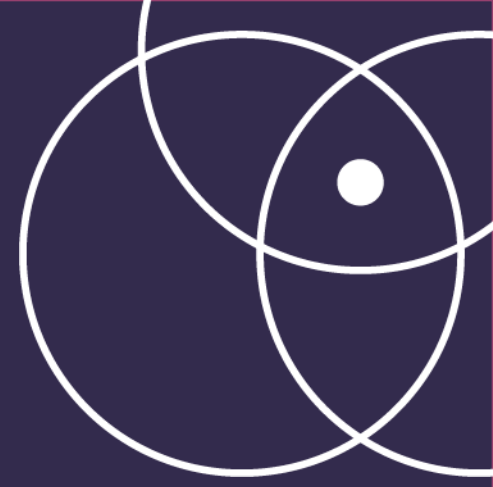
- Deze presentatie bevat de belangrijkste resultaten van de drie enquêtes.
- Opmerkingen:
  - De behandelde thema's zijn vooral federale bevoegdheden maar in de antwoorden op de open vragen komen soms regionale topics naar boven
  - De resultaten van de enquête zijn niet representatief voor de hele bevolking maar wel een goede indicator

# Algemene kenmerken van de enquêtes



- Enquête via online participatieplatform
- 3 thema' en enquêtes:
  - Samen onderweg
  - Risicogedrag
  - Controles, begeleiding en vorming
- Combinatie van gesloten en open vragen
- Mogelijkheid om vrij een idee te geven over de 3 centrale thema's
- Looptijd: van 7 juli tot 26 september 2021
- Antwoorden op open vragen zijn geclusterd indien 5% van respondenten dit aangehaald hebben.



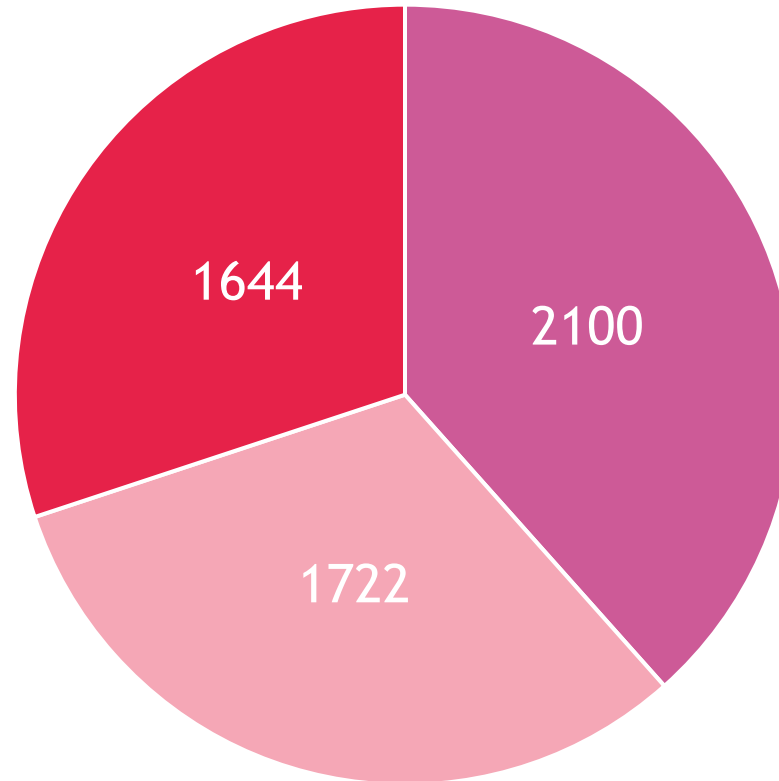
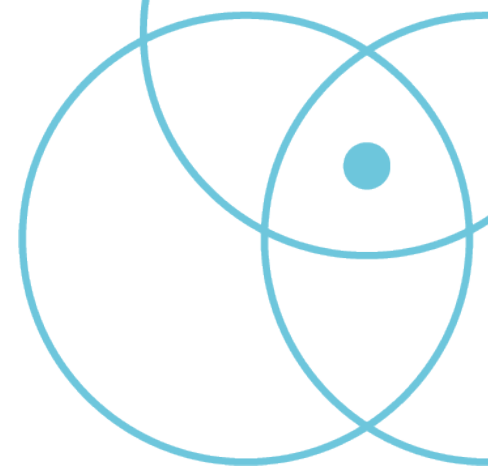


# Respondenten



all for zero

# Aantal deelnemers - 3 enquêtes



N = 5 466 deelnemers

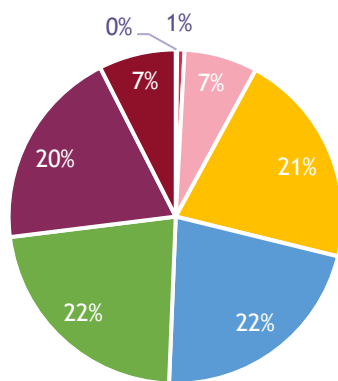
■ Samen op de weg ■ Risicogedrag ■ Controles



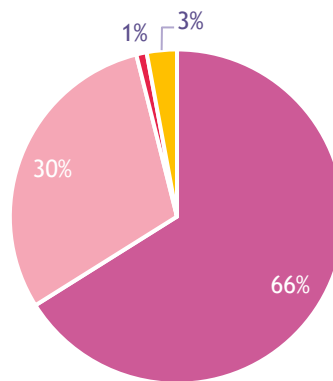
all for zero

# Kenmerken deelnemers

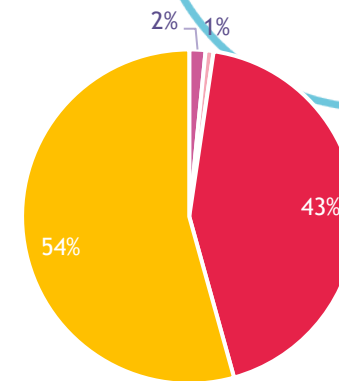
## Leeftijd



## Geslacht



## Moedertaal

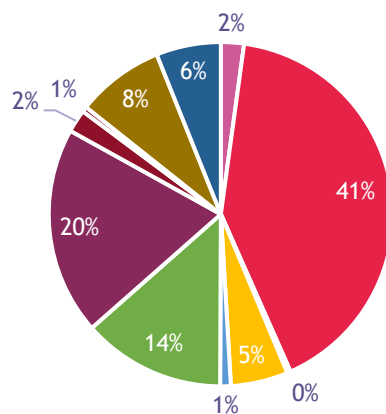


■ 17 of jonger ■ 18-20 ■ 21-29 ■ 30-39 ■ 40-49 ■ 50-59 ■ 60-69 ■ 70 of ouder

■ Man ■ Vrouw ■ X ■ Geslacht niet opgegeven

■ Andere ■ Duits ■ Frans ■ Nederlands

## Vervoerswijze functioneel



■ Andere  
■ Bus of tram

■ Auto (als chauffeur)  
■ Carpoolen / car sharing

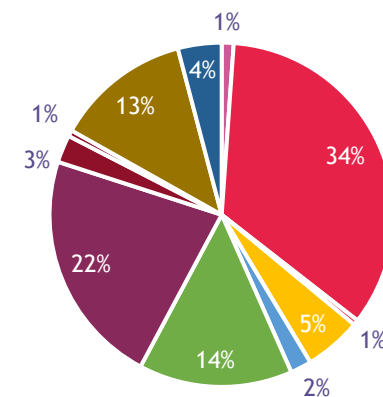
■ Bromfiets

■ Fiets (niet-elektrisch)

■ Motorfiets

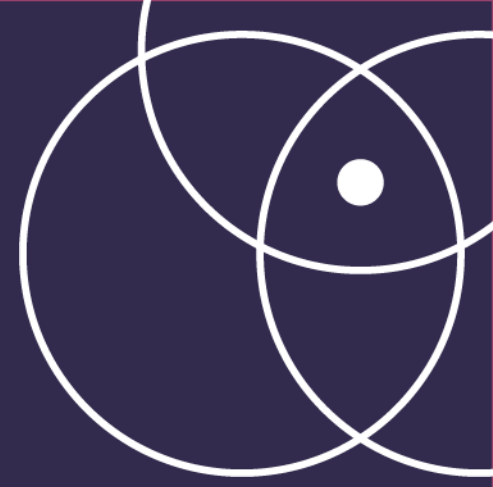
■ Step of e-step

## Vervoerswijze vrije tijd



all for zero



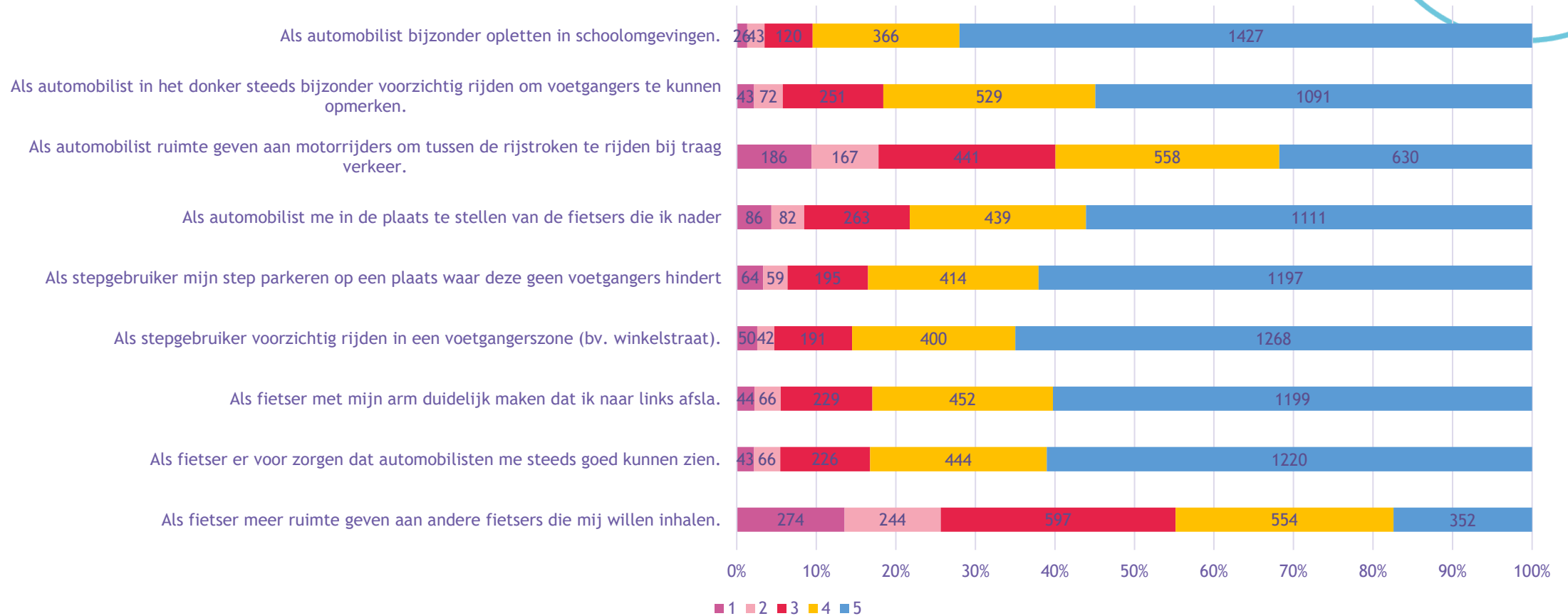
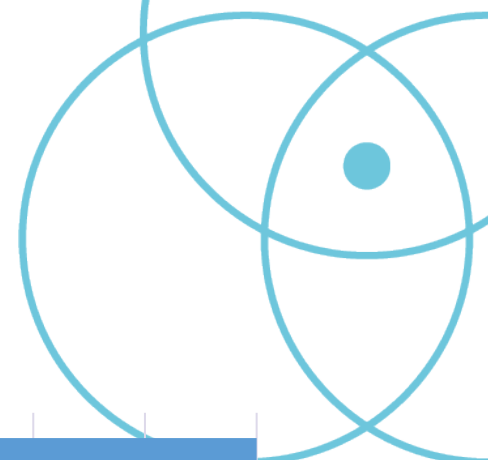


# Resultaten samen op (de) weg

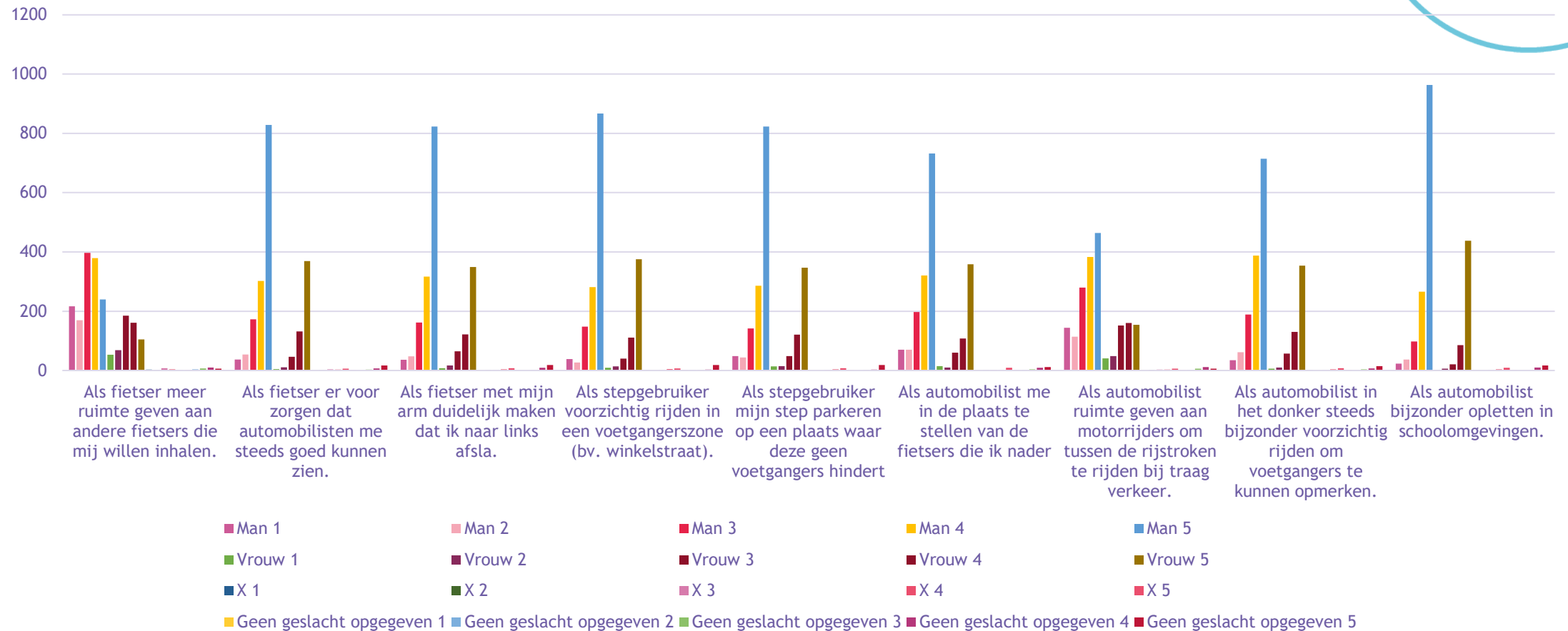
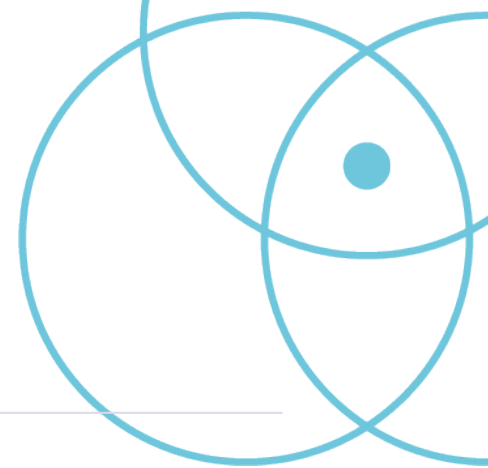


all for zero

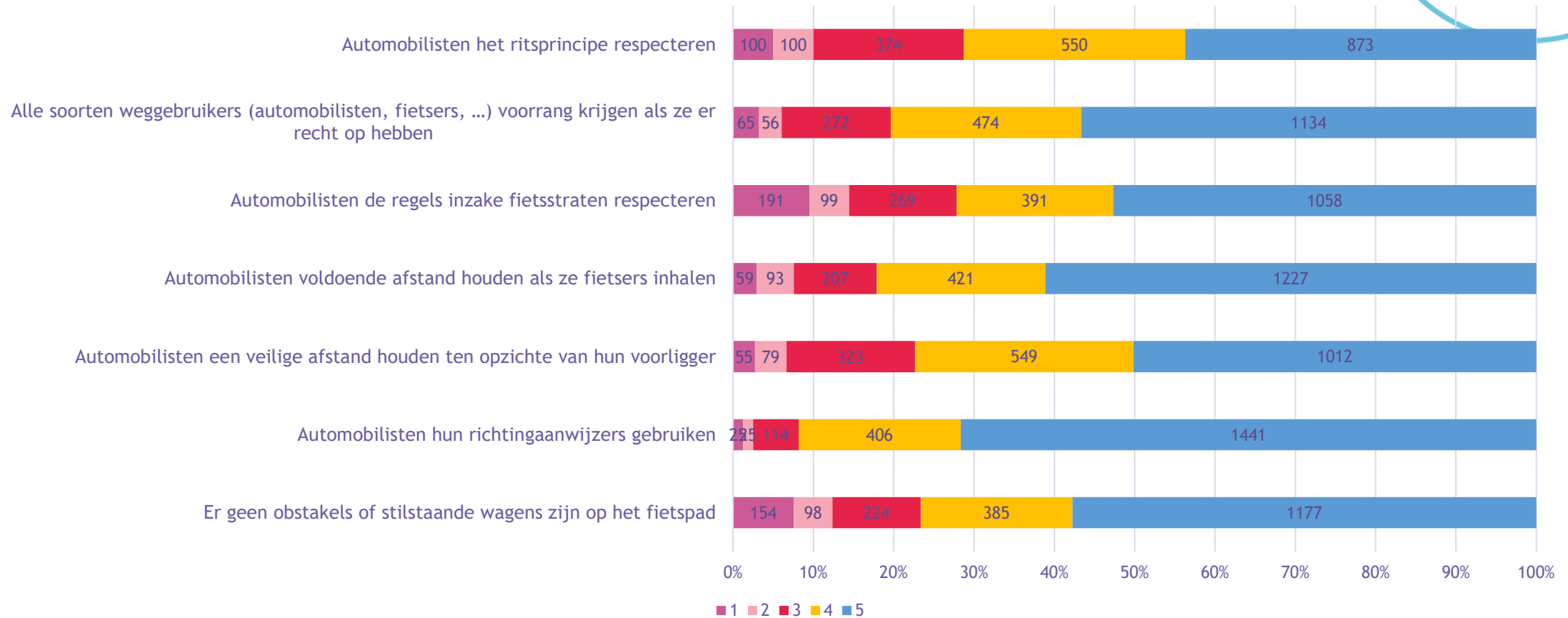
# Hoe kunnen we hoffelijker zijn naar andere weggebruikers. Welk gedrag zou je meer moeten vertonen in de toekomst? (N=2100)



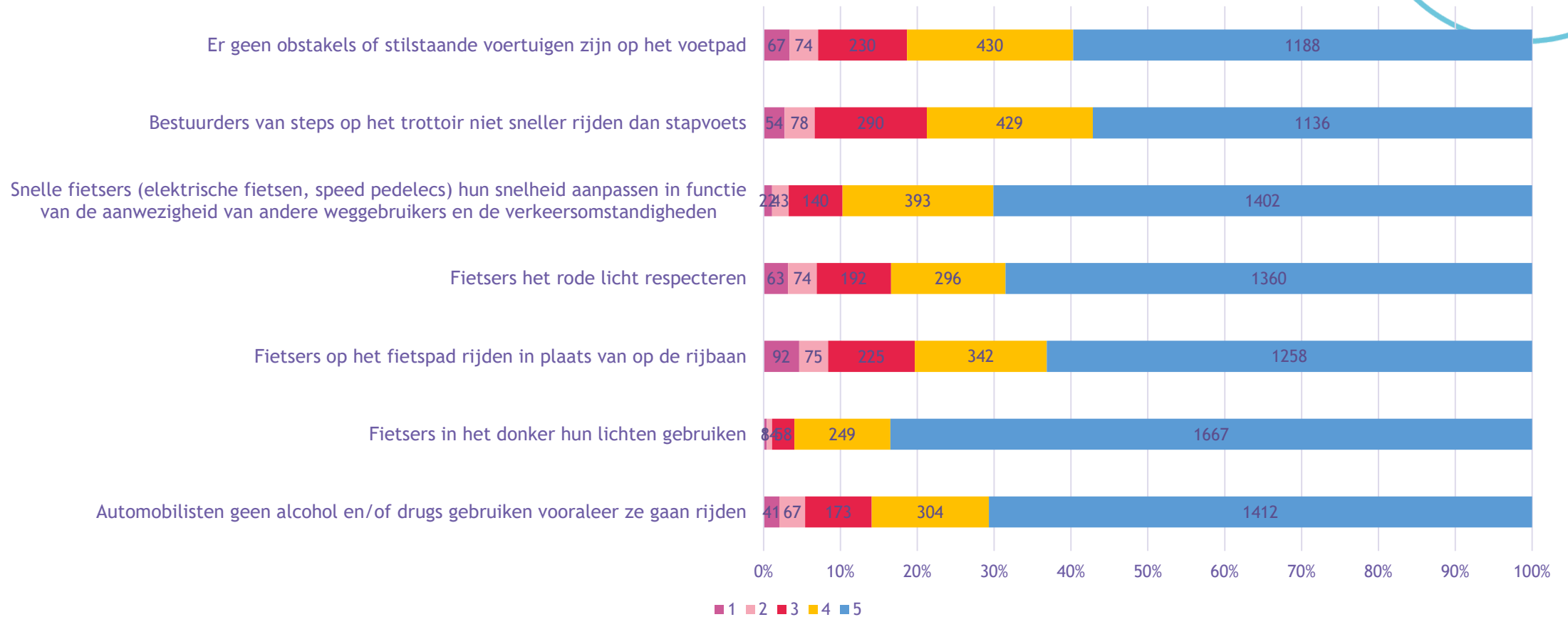
# Hoe kunnen we hoffelijker zijn naar andere weggebruikers. Welk gedrag zou je meer moeten vertonen in de toekomst? (N=2100)



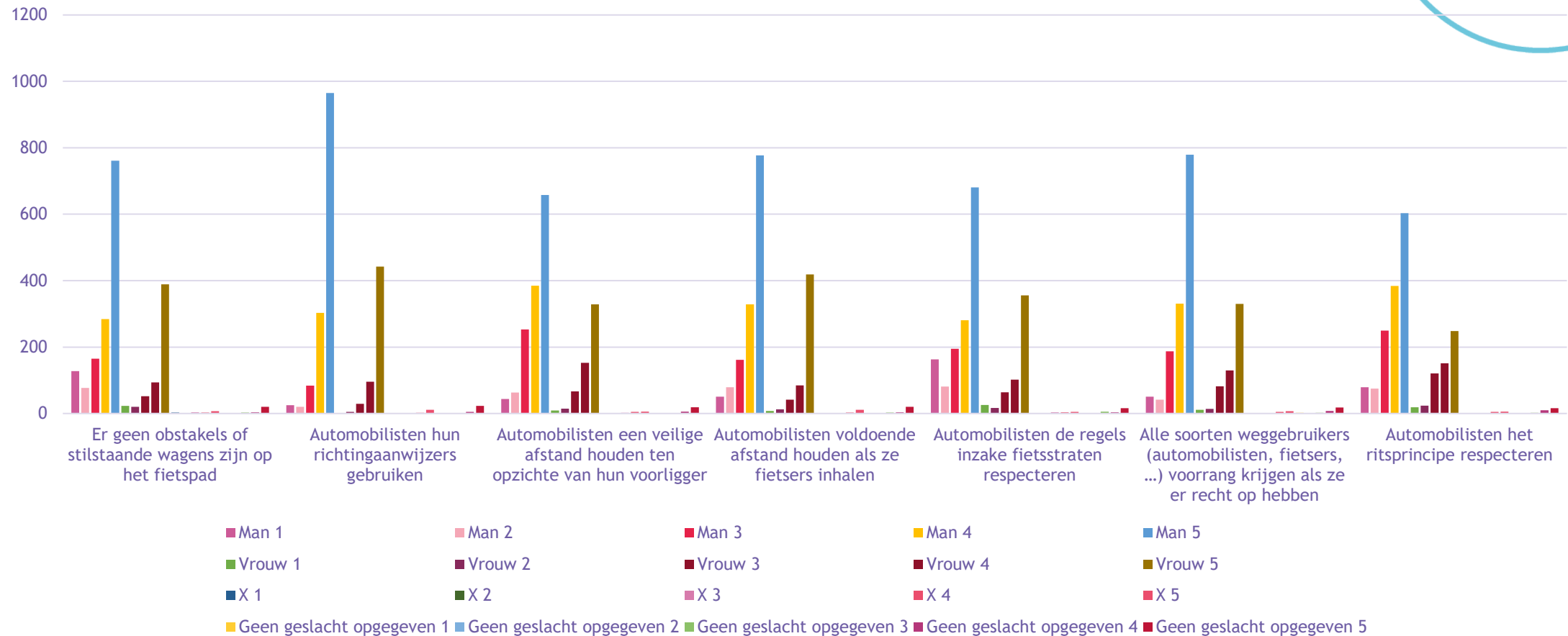
# Opdat ik me veilig zou voelen bij mijn verplaatsingen, is het voor mij belangrijk dat ... (1/2) (N=2100)



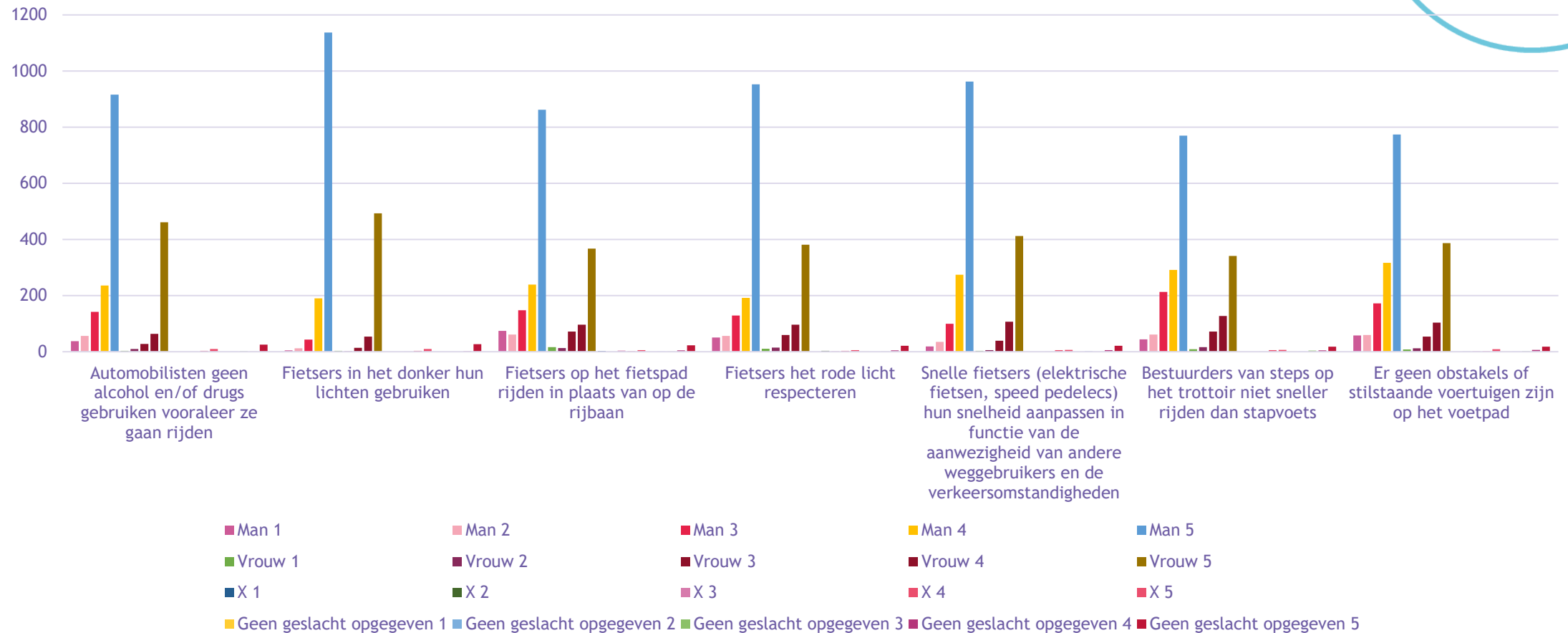
# Opdat ik me veilig zou voelen bij mijn verplaatsingen, is het voor mij belangrijk dat ... (2/2) (N=2100)



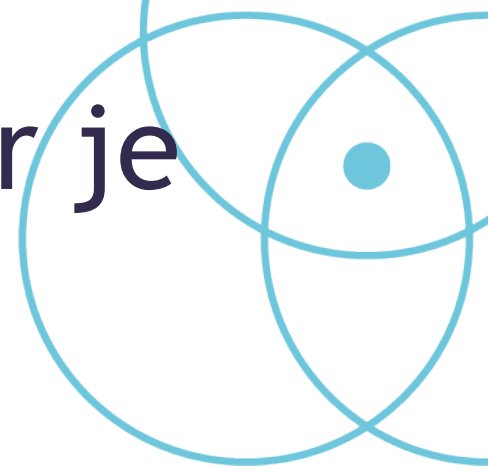
# Opdat ik me veilig zou voelen bij mijn verplaatsingen, is het voor mij belangrijk dat ... (1/2) (N=2100)



# Opdat ik me veilig zou voelen bij mijn verplaatsingen, is het voor mij belangrijk dat ... (2/2) (N=2100)



# Wat zijn regels uit de wegcode waar je je niet aan houdt en waarom? (1/2)



- Niet oversteken op het zebrapad, want te ver
- Rood licht voor fietsers en voetgangers want geen verkeer ('s nachts/gehaast)
- Fietsen tegen de richting want veiliger dan oversteken of fietspad in slechte staat
- Met fiets op de rijbaan rijden omdat het fietspad is ingenomen door bakfietsen of in slechte staat
- Met fiets op de stoep rijden omdat het te gevaarlijk is op de weg
- Afslaan met de fiets naar rechts bij rood licht
- Snelheid, op sommige wegen geldt 50 km/u terwijl ze geschikt zijn om 90km/u te rijden. “30km/u (in Brussel) is absurd”. Te snel rijden op de snelweg (tijd inhalen)
- Snelheid want weinig/geen verkeer (bv. 's nachts of schoolomgevingen als het geen school is)



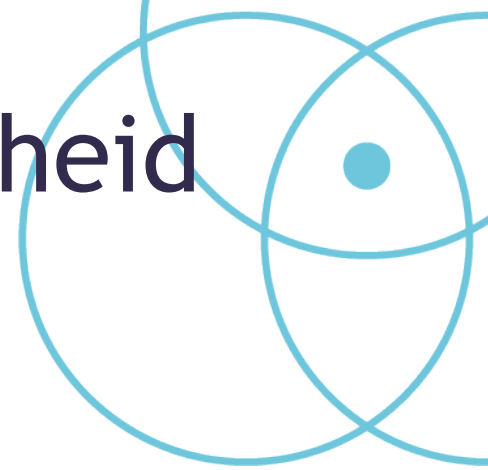


# Wat zijn regels uit de wegcode waar je je niet aan houdt en waarom? (2/2)



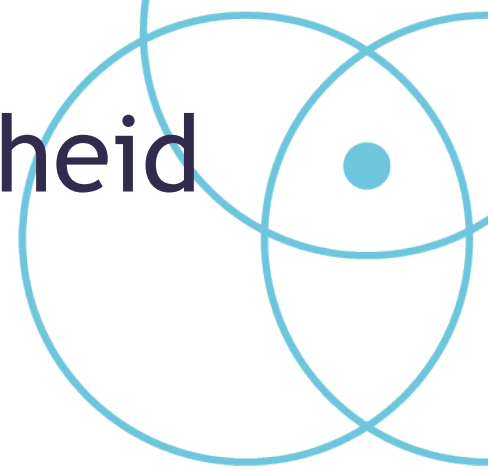
- In een fietsstraat niet achter de fietser rijden, want fietser wordt zelf zenuwachtig
- Een volle witte lijn overrijden om in te halen omdat het voldoende veilig is
- Voorrang van rechts als dit onlogisch is.
- Rechts inhalen bij middenvakrijders
- Nooit, ik probeer mij altijd aan de verkeersregels te houden

# In welke situaties ervaar je onduidelijkheid in de verkeersregels? (open vraag) (1/2)



- Voorrangsregels (wat geldt voor de fietser?)
- Steps, skateboarden: wat is toegelaten?
- Regels op fietspaden en vnl. fietssnelwegen en fietsstraten → regels voor fietsers en voetgangers in het algemeen
- Linkse afslagen in Brussel als fietser
- Rode oversteekplaatsen
- Sommige kruispunten zijn niet leesbaar (conflictvrij of niet?, wegmarkeringen die verwarrend zijn)
- Ronde punten (onderbreking van het fietspad, welke rijstrook?)
- In kleine kernen/woonwijken zijn straten moeilijk zichtbaar (stoep loopt door, geen markering), waardoor je geen (of te laat) voorrang van rechts geeft

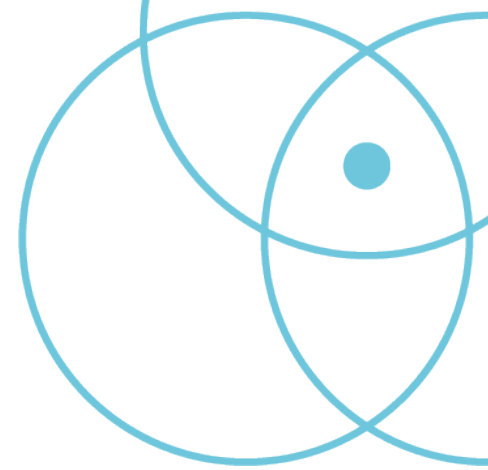
# In welke situaties ervaar je onduidelijkheid in de verkeersregels? (open vraag) (1/2)



- Snelheidsbeperkingen die niet goed zijn aangegeven (bv. wegenwerken of te veel wisselende snelheden)
- Verkeersbord zone 30 is te klein (of onvoldoende aangegeven in Brussel) - teveel verkeersborden
- Geen duidelijke grenzen van voet-of fietspad
- Waar mag ik parkeren?
- Regels bij een paard op de weg
- Regels in éénrichtingsstraten (SUL)
- Regelgeving i.v.m. afstand houden (ook als je voorbijsteekt)
- Busbanen



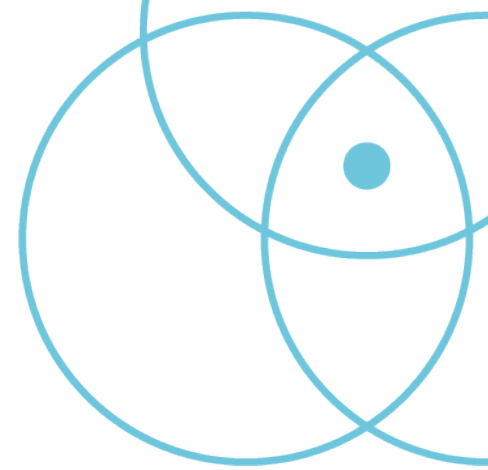
# Hoe kan de mobiliteit van iedereen verbeterd worden? (open vraag) (1/2)



- Door gewoon hoffelijk te zijn
- Meer ruimte voor fietsers en voetgangers - radicaal gaan voor het STOP-principe - zone 30 overal in de stad
- Verplichting tot betere voetpaden (laag, waterpas en niet afhellend) voor rolstoel, rollator, kinderwagen
- Meer parkeerplaatsen voor personen met een handicap
- Totaalverbod op parkeren op het voetpad (ook voor steps en fietsen)
- Voetgangerszone enkel voor voetgangers (niet voor fietsers)
- Hoger geluidsvolume bij verkeerslichten + aftelklok, visuele communicatie en bewegwijzering in stations (bv. bij spoorverandering). Duidelijk leesbare pictogrammen
- Verbeteren van wegen, fiets- en voetpaden, verschillende wegmarkeringen voor verschillende snelheden, gescheiden verkeersstromen

# Hoe kan de mobiliteit van iedereen verbeterd worden?

(open vraag) (2/2)

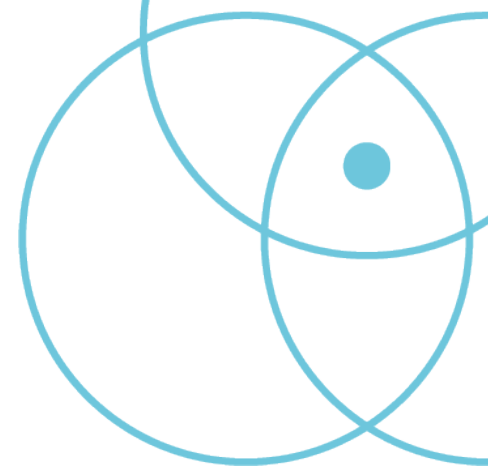


- Verkeerslichten: nooit gelijktijdige groen - langere oversteeptijden
- Goede verkeerseducatie (meer bewustzijn over de zwakke weggebruiker), herhalen en opfrissen → sensibiliseren
- Beter en toegankelijk openbaar vervoer
- Vrachtwagens en SUV's weren uit kernen
- Armoede heeft niets te maken met het respecteren van de wegcode
- Parkeerverbod aan scholen
- Automatische herkenningssystemen, intelligente verkeerslichten
- Rijtesten voor fietsers, stepgebruikers en scooters

# Wat kon je niet kwijt in de enquête?

(open vraag) (1/3)

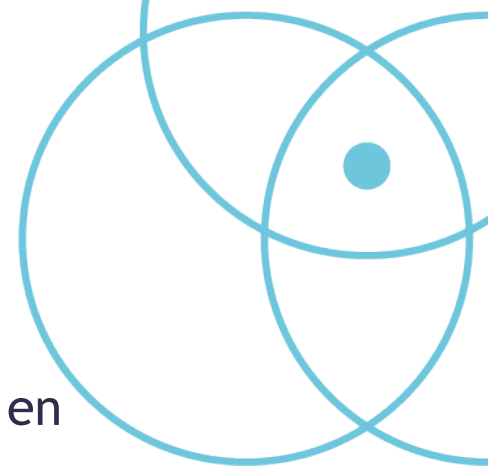
- Vragen zijn tendentieus - anti-automobilistenenquête
- Niet langer snelheidslimiet 30km/u in agglomeraties. Zone 30 zorgt voor meer agressie en vervuiling in Brussel.
- Meer fietssnelwegen
- Maak het veiliger voor schoolgaande fietsers
- Meer controles = meer veiligheid (ook controles op fietssnelwegen). Een black-box lost het snelheidsprobleem op. Laat verkeersstewards ook boetes uitschrijven.
- Centrale uitdaging is niet meer beperkingen, wel hoe de wegcode laten respecteren en ook het 'samenleven' op de weg?
- Geen tolerantie voor combinatie alcohol en rijden
- Meer autoluwe steden



# Wat kon je niet kwijt in de enquête?

(open vraag) (2/3)

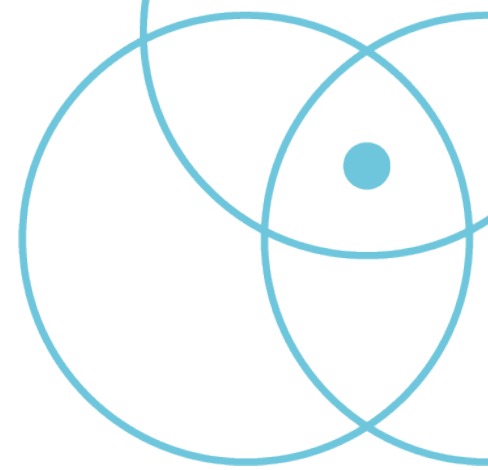
- Ook fietsers en stepgebruikers zouden een rijexamen moeten afleggen. Fietsers en stepgebruikers moeten zich aan de regels houden!
- Fietspaden toestaan aan de linkerkant van de weg wanneer dit om veiligheidsredenen gerechtvaardigd is. (bv. éénrichtingsstraat met geparkeerde wagens aan de rechterkant)
- Scooters en fietsers die je de pas afsnijden zijn het probleem. Fietsers hebben niet alle rechten op de weg. Snelheid van scooters beperken (cf. Parijs). Een nummerplaat voor fietsers.
- Fietsers die hun fiets aan verkeersborden vastmaken i.p.v. in fietsenstalling
- Gevaar van tramsporen als fietser
- Niet spreken over 'zwakke weggebruikers' versus de andere: dit werkt polarisatie in de hand. Beter: 'verantwoordelijke weggebruiker'
- Meer mogelijkheden om fiets mee te nemen op het openbaar vervoer. Beter en stipter OV
- Veel meer aandacht voor verkeerseducatie (in de scholen). Geen rijbewijs voor het leven
- Veiligere oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers - veilige infrastructuur in totaliteit



# Wat kon je niet kwijt in de enquête?

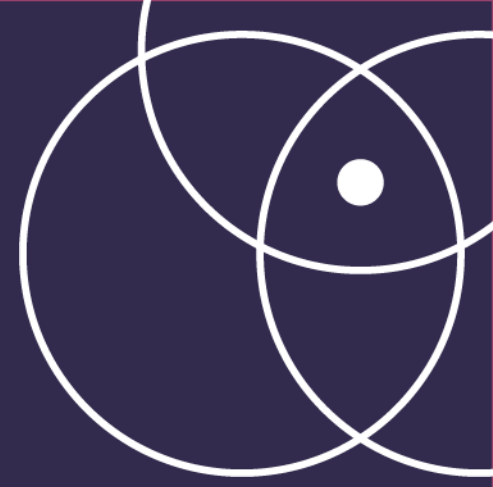
(open vraag) (3/3)

- Groene golf als veiligheidsoplossing
- Algemene verlaging van de snelheid op snelwegen naar 100km/u
- Aanmoedigen om minder de auto te nemen
- Er moet een begrenzing komen op te grote auto's in de stad
- De eerlijke verdeling van de ruimte kwam niet aan bod
- LEZ is sociaal onrechtvaardig
- Te weinig aandacht voor veiligheid van motorrijders
- Wegcode is moeilijk leesbaar door de jarenlange toevoegingen
- Boetes koppelen aan inkomen. Belonen ipv beboeten.
- Paarden in het verkeer



all for zero



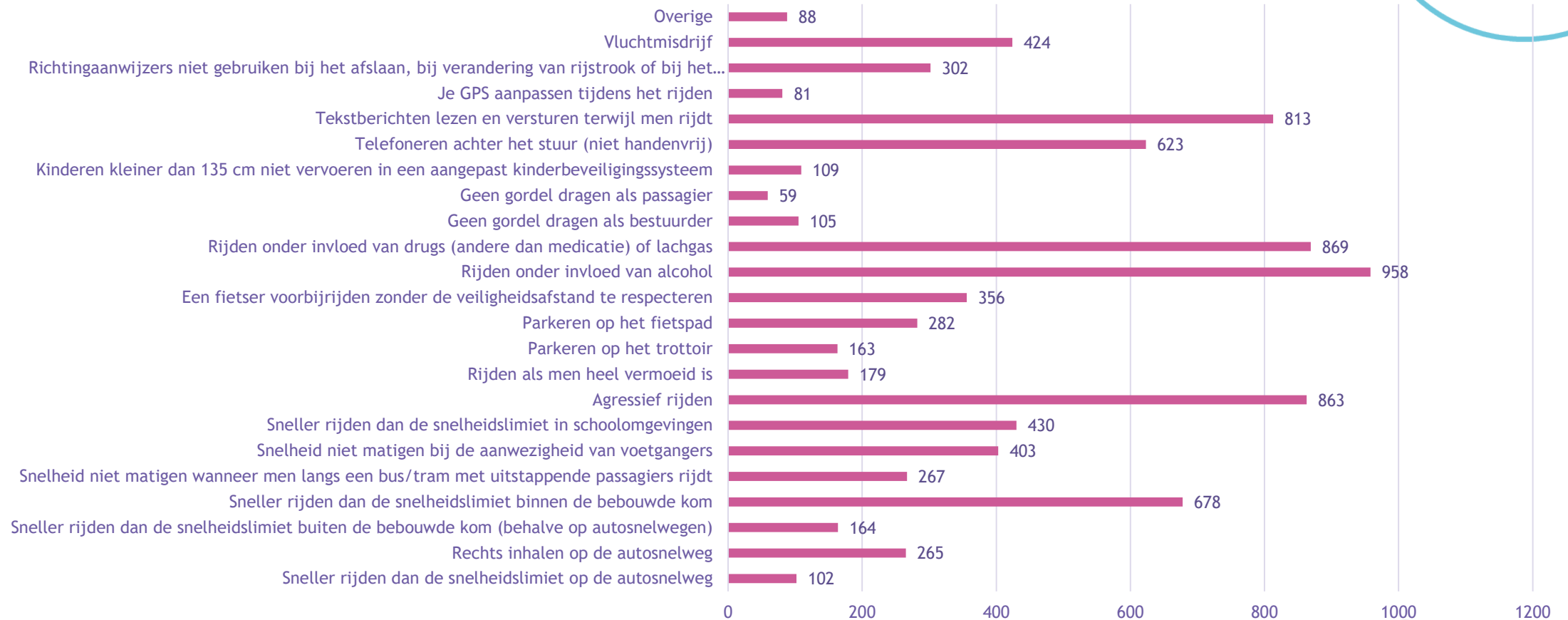
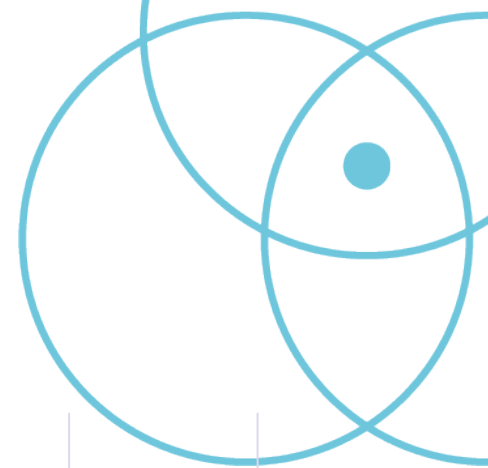


# Resultaten risicogedrag

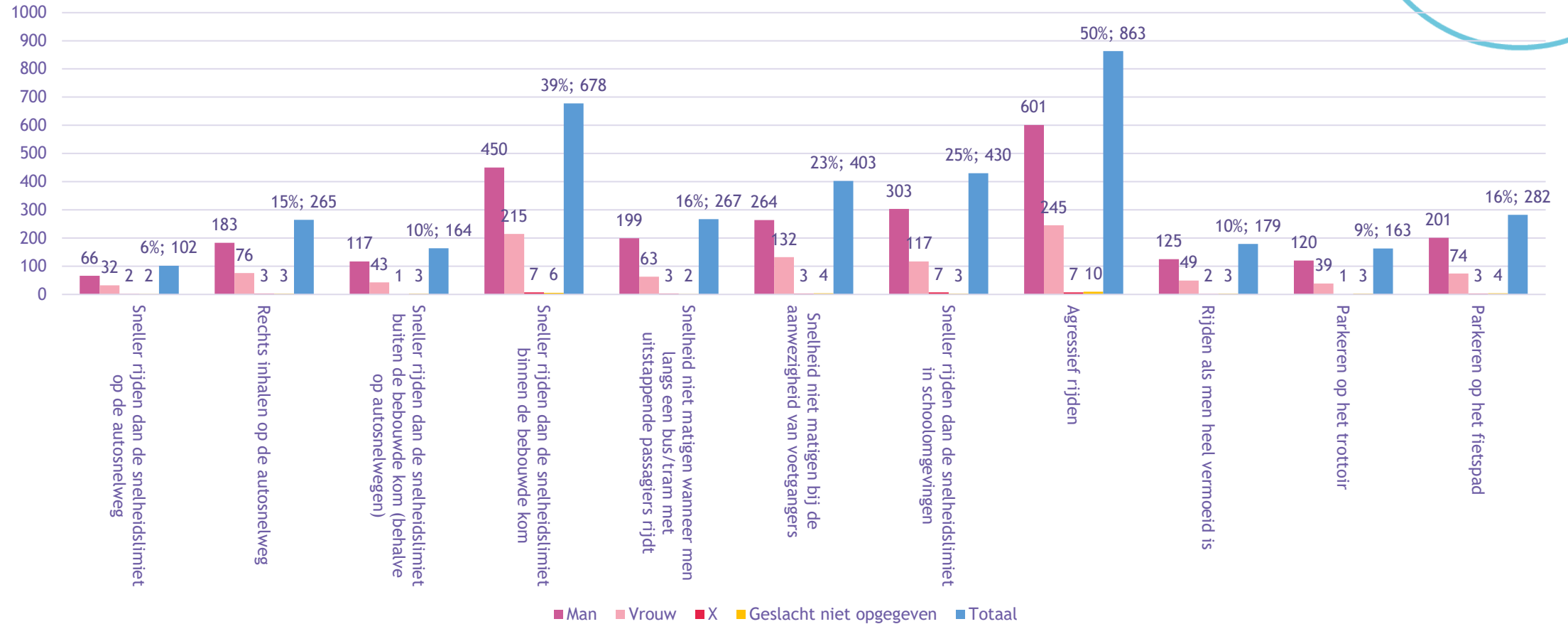


all for zero

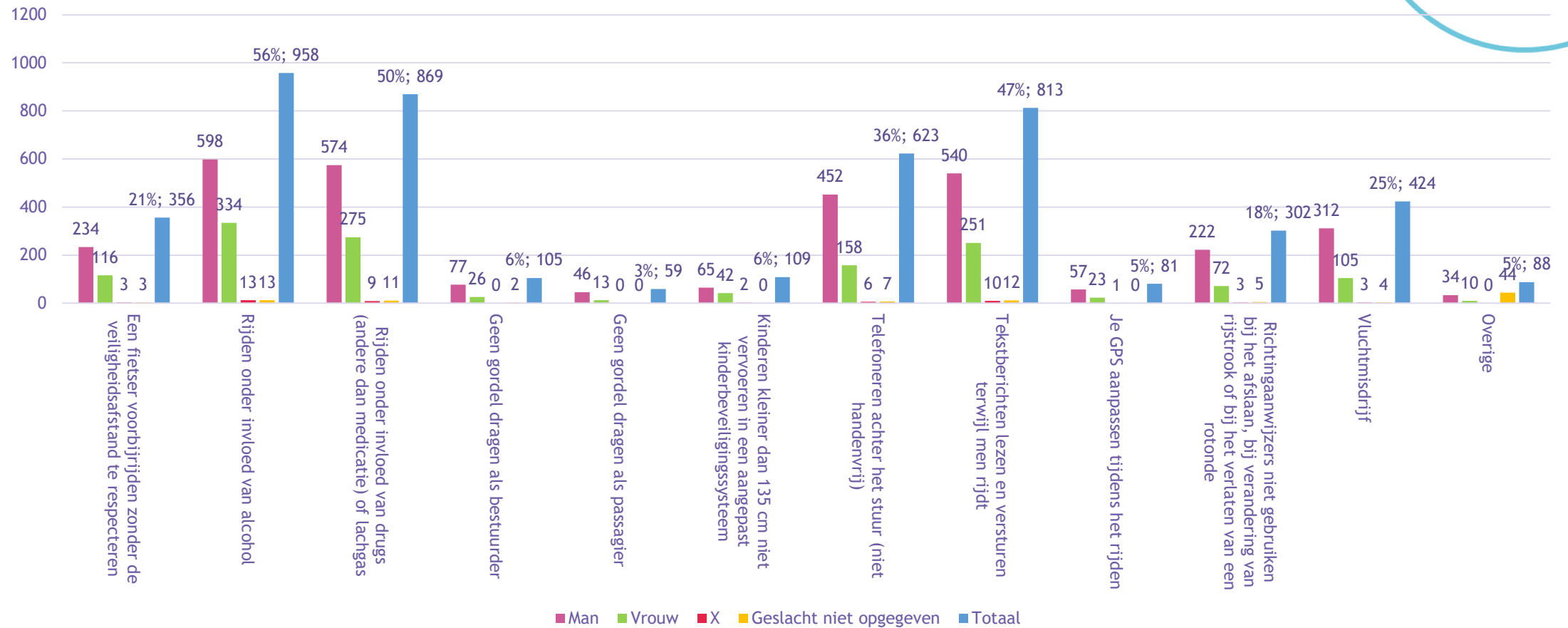
# Wat zijn de (5) gevaarlijkste risicogedragingen van automobilisten, vrachtwagen- en buschauffeurs? (N=1722)



# Wat zijn de (5) gevaarlijkste risicogedragingen van automobilisten, vrachtwagen- en buschauffeurs? (1 / 3) (N=1722)



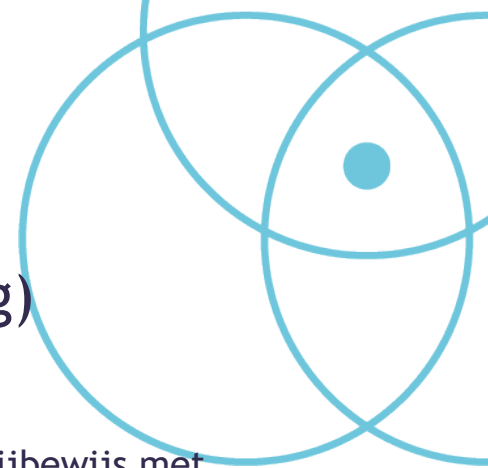
# Wat zijn de gevaarlijkste risicogedragingen van automobilisten, vrachtwagen- en buschauffeurs? (2/3) (N=1722)



# Wat zijn de gevaarlijkste risicogedragingen van automobilisten, vrachtwagen- en buschauffeurs? Overige antwoorden (3/3)

- Rijden zonder aandacht voor de omgeving
- Claxonneren zonder reden
- Vrachtwagens die andere vrachtwagens inhalen op de snelweg (ook bij regenweer)
- Permanent links of op de middenrijstrook op de snelweg rijden
- Het niet respecteren van de voorrangsregels
- Ophouden altijd de automobilist de schuld te geven. Ieder moet in eigen boezem kijken
- Ook rekening houden met mobiliteit van ouderen, personen met beperkte mobiliteit, zelfstandigen,...
- Kijken naar het verband tussen bepaalde automerken en ongevalscijfers
- Belang van goede verkeerssignalisatie

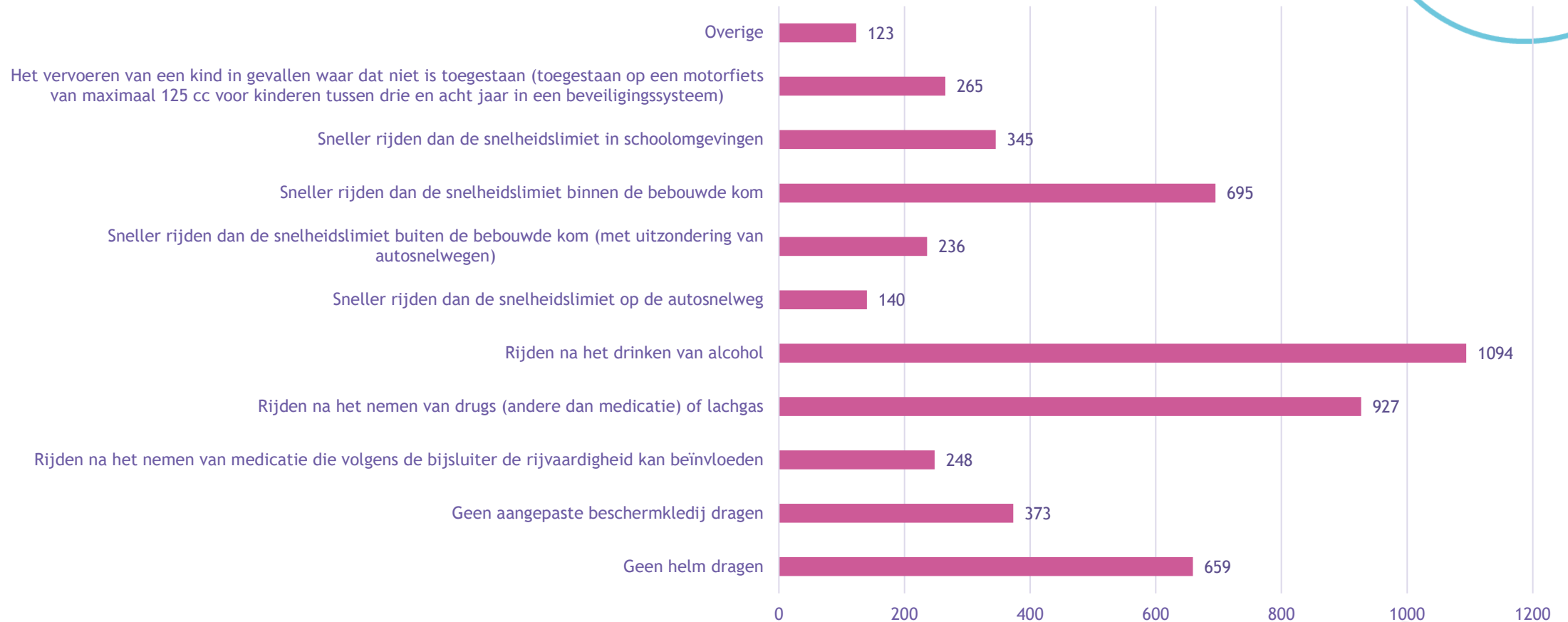
# Maatregelen om risicogedrag automobilisten tegen te gaan (open vraag)



- Meer controles (snelheid, alcohol, gsmgebruik)
  - Hogere boetes (gekoppeld aan inkomen), nultolerantie, sneller rijbewijs intrekken, lik-op-stukbeleid, rijbewijs met punten, alcoholslot
- Meer sensibiliseren (getuigenissen, elektronische borden, opnieuw TV-programma cf. Kijk-uit)
- Gescheiden fiets- en voetpaden, autoluw en autovrij maken van kernen. Indien geen gescheiden fietspad. Max. snelheid 30km/u
- Scholing - terugkommomenten om kennis op te frissen
- Zwarte doos in elke auto
- Oplossingen ontwikkelen om gsmgebruik in auto automatisch uit te schakelen
- Overtreding = verplichte cursus.
- Taakstraf in revalidatiecentra
- Grote steden: specifieke straten aanwijzen voor bussen, taxi's en bestelwagens
- Geen gedoogbeleid. Effectief optreden van politie. Strengere handhaving.
- Snellere inbeslagname

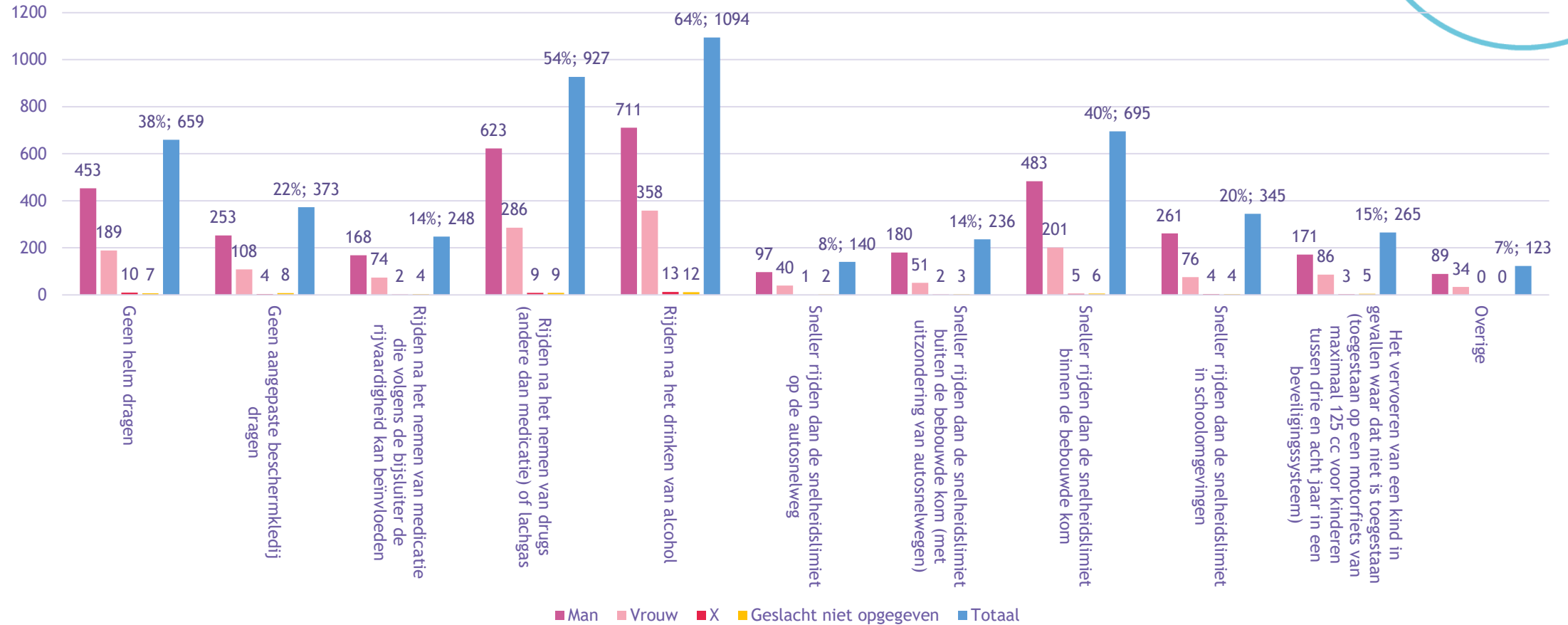


# Wat zijn de gevaarlijkste risicogedragingen van motorrijders? (N=1722)



all for zero

# Wat zijn de gevaarlijkste risicogedragingen van motorrijders? (N=1722) (1/2)



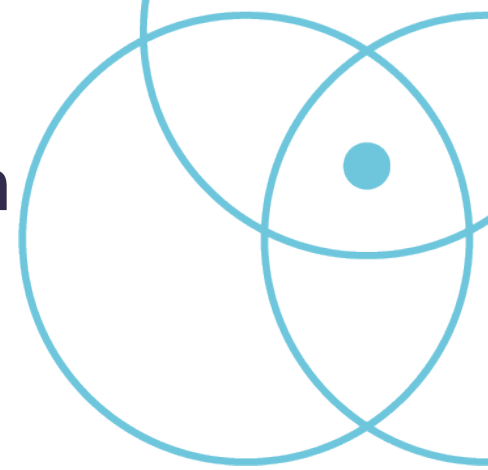


# Wat zijn de meest gevaarlijkste risicogedragingen van motorrijders? Overige antwoorden (2/2)

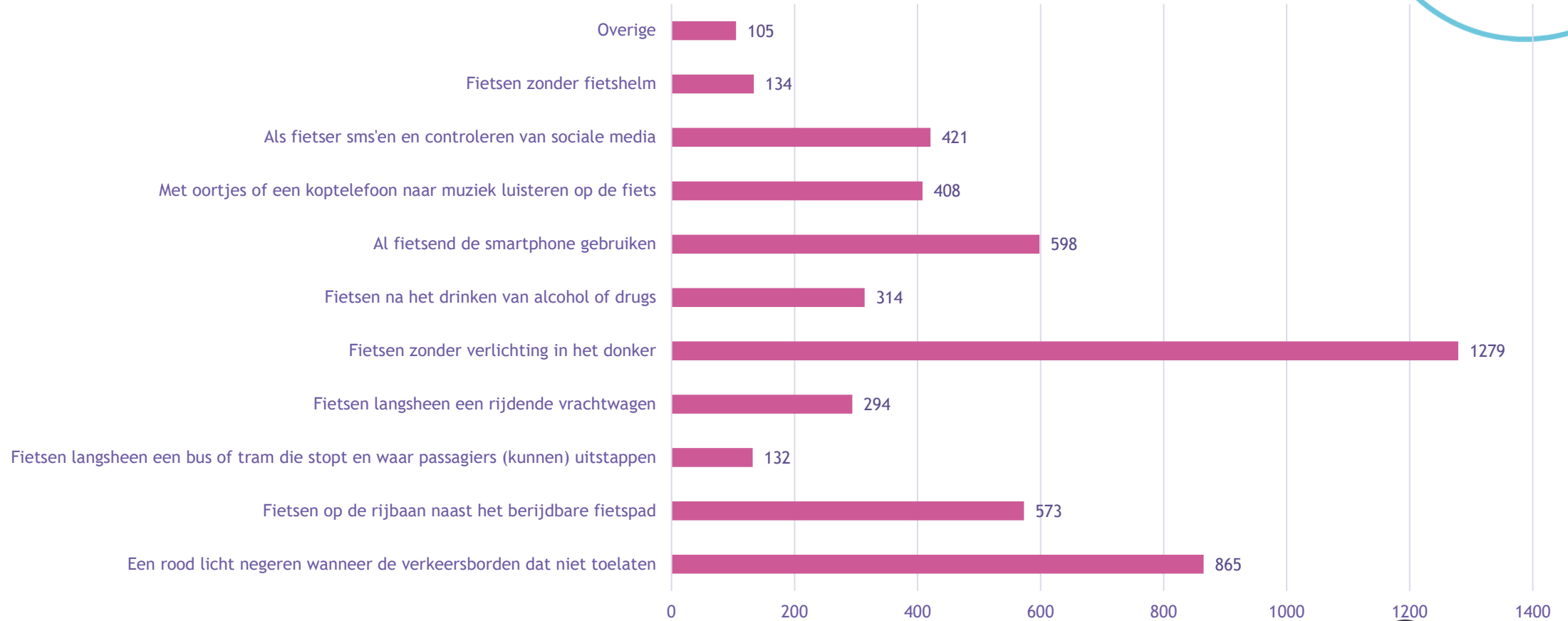
- Gewoonte om tussen auto's door te rijden (file) en het fietspad te gebruiken om sneller te zijn
- Belang van aangepaste snelheid los van maximaal toegestane snelheid
- Gebruik van richtingaanwijzers
- “lawaai” van motor maakt dat je niet meer goed oplet (zeker bij kinderen)
- Beperkte zichtbaarheid
- Kinderen op motor (verboden tot 12 jaar)
- Bij quads: geen gordel of helm
- Vermoeidheid
- Het voertuig niet kunnen beheersen

# Maatregelen om risicogedrag motorrijders tegen te gaan (open vraag)

- Idem auto (meer controle, hogere boetes, sensibilisering)
- Overtreding = verplichte cursus
- Motorrijders moeten zien en gezien worden
- Verkeersbelasting voor zware motors verdubbelen en zo gebruik ontraden
- Vermogen van motors begrenzen
- Controle op helm en beschermende kledij (kwaliteit, correct dragen,...)
- Invoering ISA
- Controles op de geluidsoverlast
- Verbod op het rijden tussen 2 rijstroken tijdens file en slalommen
- Motorrijders toestaan om de bus- en taxistroken te gebruiken

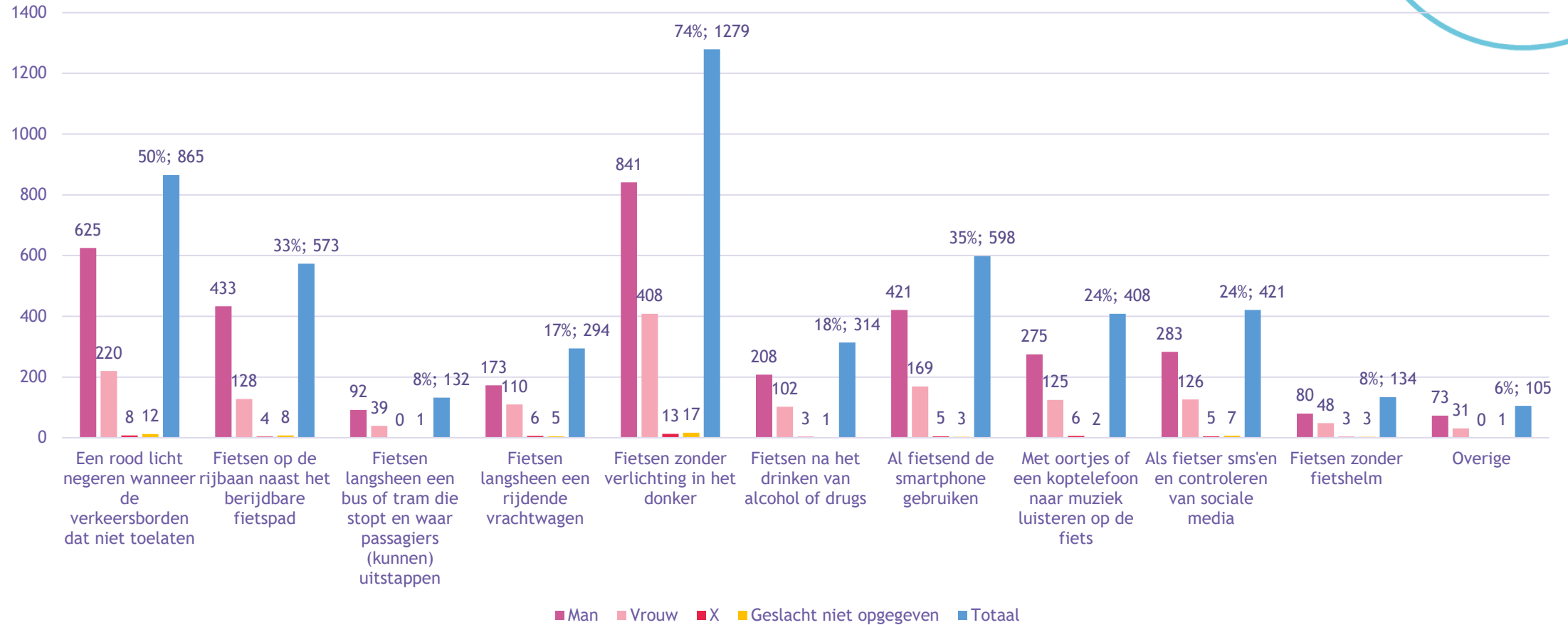


# Wat zijn de gevaarlijkste risicogedragingen van fietsers? (N=1722)



# Wat zijn de gevaarlijkste risicogedragingen van fietsers? (N=1722)

## (1/2)



# Wat zijn de meest gevaarlijkste risicogedragingen van fietsers?

## Overige antwoorden (2/2)

- Hele rijbaan in beslag nemen buiten de bebouwde kom (in grote groepen rijden)
- Tegen de richting van het fietspad in rijden
- Te snel rijden in aanwezigheid van voetgangers
- Fietsen op de stoep
- Gebruikers van een step moeten op dezelfde manier worden behandeld als fietsers
- Wegcode kennen

# Maatregelen om risicogedrag fietsers tegen te gaan\*

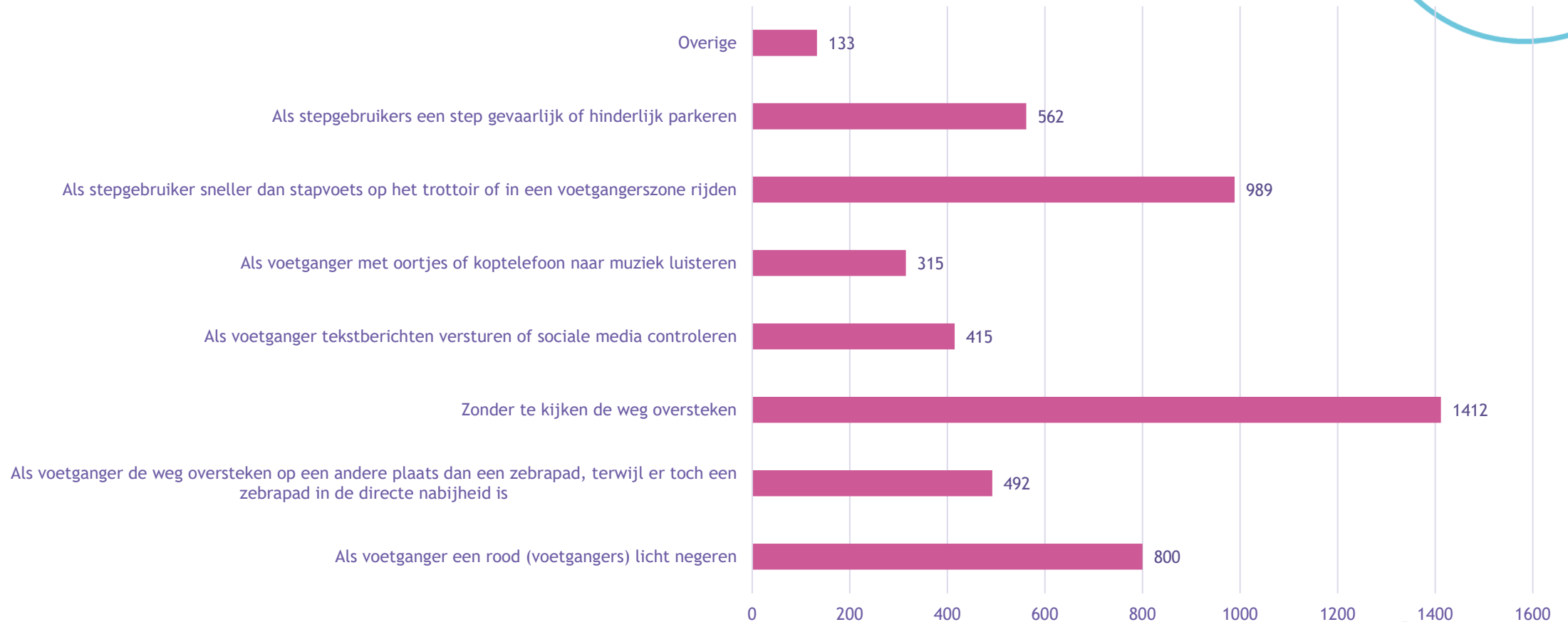
- Onderhoud van fiets- en voetpaden zodanig dat je niet op de weg moet lopen.
- Straten voorbehouden voor alternatieve vervoersmiddelen en onderverdelen in rijstroken voor snel, minder snel en langzaam verkeer (rolstoelgebruikers hoeven zo niet langer het voetpad te gebruiken)

*\* Dit is geen vraag uit de enquête. Antwoorden zijn gegeven bij andere vragen.*

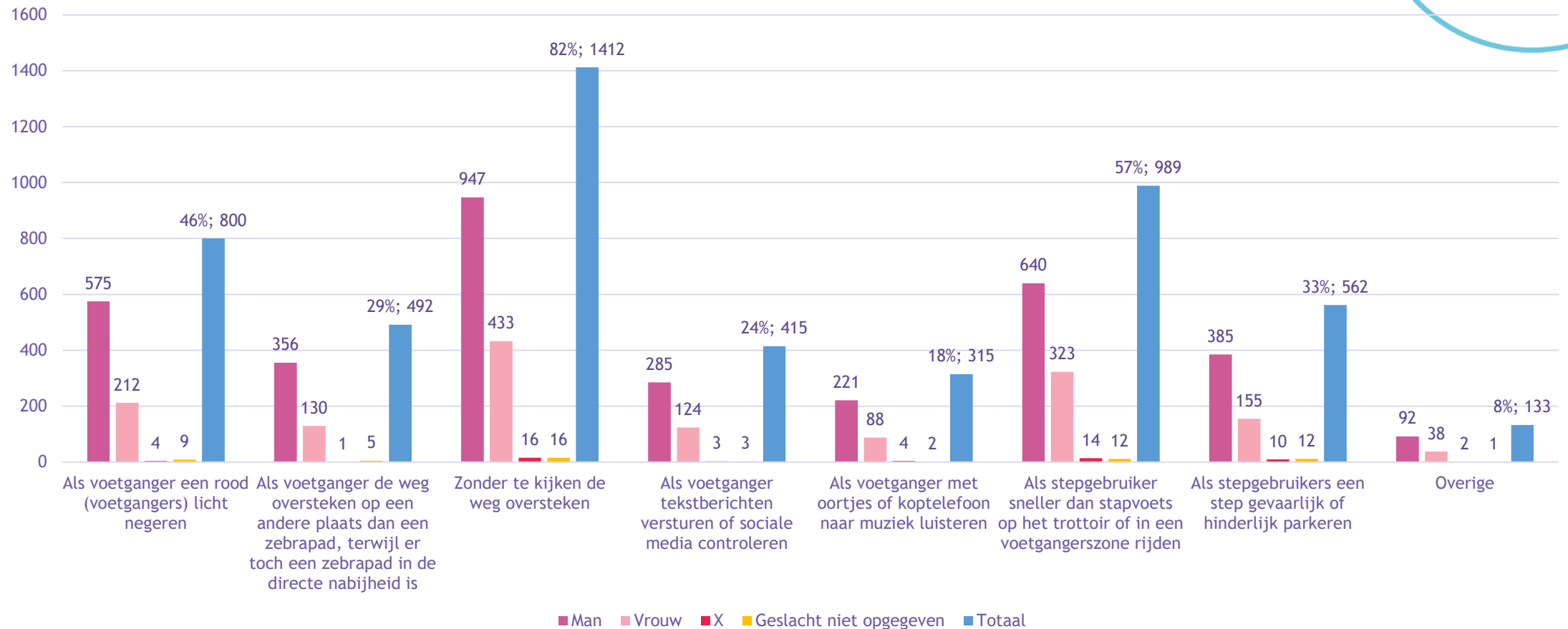


all for zero

# Wat zijn de gevaarlijkste risicogedragingen van voetgangers en stepgebruikers? (N=1722)



# Wat zijn de gevaarlijkste risicogedragingen van voetgangers en stepgebruikers? (N=1722)

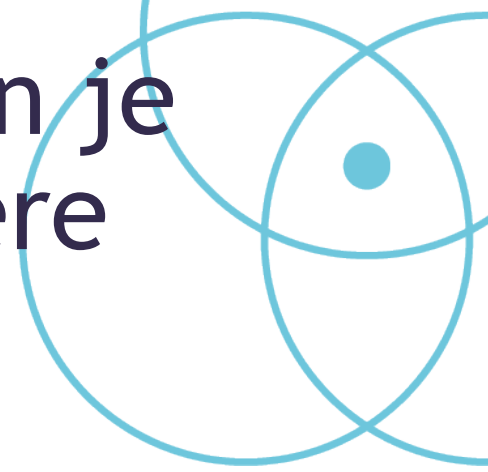




## Wat zijn de meest gevaarlijkste risicogedragingen van voetgangers en stepgebruikers? Overige antwoorden (2/2)

- Steps op de weg toelaten
- Gemotoriseerde steps op het fietspad verbieden
- Onderhoud van fiets- en voetpaden (begroeiing onder controle houden, sneeuwvrij maken) zodanig dat je niet op de weg moet lopen
- Niet opletten (bv. omwille van gsm-gebruik) - zomaar plots oversteken, belangrijk om oogcontact te zoeken

# Pas je je gedrag soms aan in functie van je medepassagiers of het gedrag van andere weggebruikers? (open vraag)



- JA, want:
  - Kinderen op de straat (bv. schoolomgeving) en wanneer de (klein-)kinderen meerijden pas ik automatisch mijn snelheid aan (goede voorbeeld)
  - Ik pas mij aan wanneer er zwakke weggebruikers (fietsers, voetgangers, steps) zijn. Ook bij ouderen en mensen met dieren let ik extra op
  - Ik let extra op in straten waar “geracet” wordt
  - Ik pas mij aan aan de drukte
  - Afstand houden van ‘rare/gevaarlijke weggebruikers (bv. bumperklevers)’ en defensief rijden vind ik belangrijk
  - Ik heb ook de neiging te provoceren als ik geconfronteerd wordt met onbeschoftheden of middenvak-/linksrijders
  - Praten met medepassagiers leidt af. Ik moet me dan extra concentreren. Ik rij rustig zodanig dat medepassagiers niet wagenziek worden.
  - Ik let extra op bij tractors en zware vrachtwagens
- NEE, want:
  - Ik laat mijn rijgedrag niet afhangen of beïnvloeden door medepassagiers.
  - Gedrag moet niet aangepast worden als je de regels volgt
  - Ik ben altijd voorzichtig - ik rij altijd defensief

# Hoe kunnen we ervoor zorgen dat risicogedrag in het verkeer maatschappelijk minder aanvaard wordt? (open vraag) (1/2)



- Door (positieve) campagnes, sensibilisering (cf. anti-rookcampagnes, mediacampagnes) & dialoog
- Meer inzetten op preventie. Dit wordt te weinig serieus genomen.
- Goed gedrag belonen
- (Veelvuldige) Verkeersovertreders vorming laten volgen, in contact brengen met verkeersslachtoffers (bewust maken van verantwoordelijkheid, het kan ook jou overkomen, shockeffect...) - alternatieve straffen
- Betere opleiding op school (ook het secundair onderwijs) - goede rijopleiding - opnieuw rijexamen afleggen bij meerdere overtredingen - daders kenbaar maken (shaming)
- Het goede voorbeeld geven - opvoeding
- Niet enkel nadruk op beperkingen en straffen - zo verlies je steun - belangrijk om gelijkheid en evenredigheid te bewaken. Niet teveel restricties. Mensen moeten de logica begrijpen.
- Nu spreekt iedereen voor zijn eigen parochie - focussen op een beperkt aantal risicopunten
- Meer controle (hogere pakkans) - hogere boetes - effectief bestraffen - niet weggijken - rijverbod - rijbewijs met punten - zero-tolerantie



# Hoe kunnen we ervoor zorgen dat risicogedrag in het verkeer maatschappelijk minder aanvaard wordt? (open vraag)(2/2)



- (Sociale) Mediacampagnes om asociaal gedrag aan te kaarten - machogedrag is niet cool - en gevolgen tonen (vooral van gsmgebruik achter het stuur)
- Autovrij en autoluw maken van kernen en winkelstraten
- Het is moeilijk. Het gaat om een mentaliteitswijziging. We hebben nog een lange weg af te leggen.
- Verander zone 30 naar zone 40. 30km/u is te traag.
- Focus op veelplegers
- Verplichte sticker op de auto kleven (gevaarlijke chauffeur) bij meerdere overtredingen
- Niet enkel focus op automobilisten, ook fietsers, stepgebruikers, voetgangers... Gelijke behandeling - ook registratie van fietsers, scooters en steps
- Geen idee. De Belg is moeilijk te veranderen.

# Wat kon je niet kwijt in de enquête?

(open vraag) (1/2)

- De antwoorden werden gegeven buiten de COVID-context door believers. De enquête is tendentieus.
- Metro ontbreekt bij de modi, te weinig aandacht voor vrachtwagens
- Ontwikkel een lange termijn visie en stop met de automobilist de schuld te geven, fietsers en voetgangers moeten ook de wegcode respecteren. Geen bepampering.
- In de publieke ruimte is niemand beter dan de andere
- Verkeersveiligheid hangt ook samen met het type automodel. Dit moet verder onderzocht worden.
- Te weinig aandacht voor ouderen, personen met een handicap en zelfstandigen, etc.
- Er zijn teveel regels, waardoor draagvlak verdwijnt

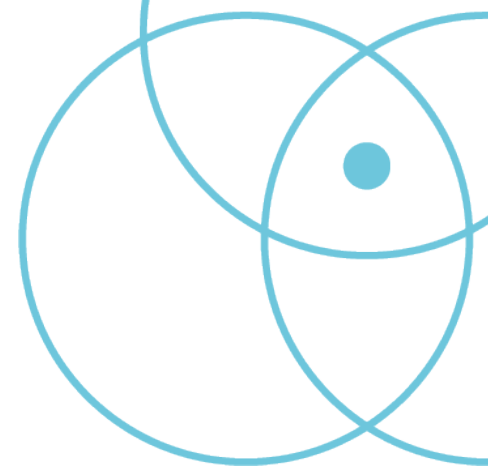


all for zero

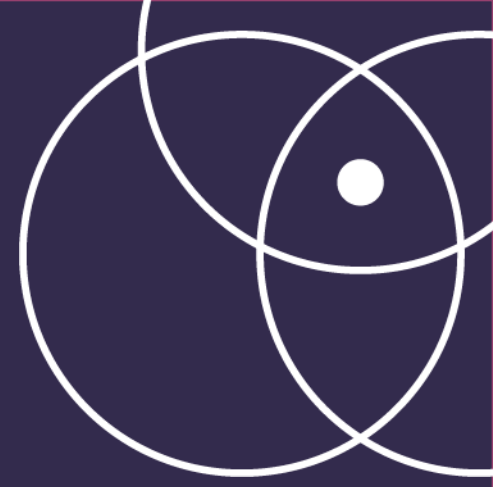
# Wat kon je niet kwijt in de enquête?

(open vraag) (2/2)

- Verkeerssignalisatie is niet altijd oordeelkundig aangebracht
- Er is meer controle nodig op afleiding in het verkeer
- Zwakke weggebruikers moet bij gebracht worden dat ze effectief 'kwetsbaar' zijn
- Meer aandacht voor mentaliteitsverandering (meer autoloze zondagen, meer hoffelijkheid)
- Overheden wijzen te veel naar elkaar en er komt geen oplossing
- De toon in de enquête is teveel gefocust op repressie.
- Waarom 30km/u in Brussel?



all for zero

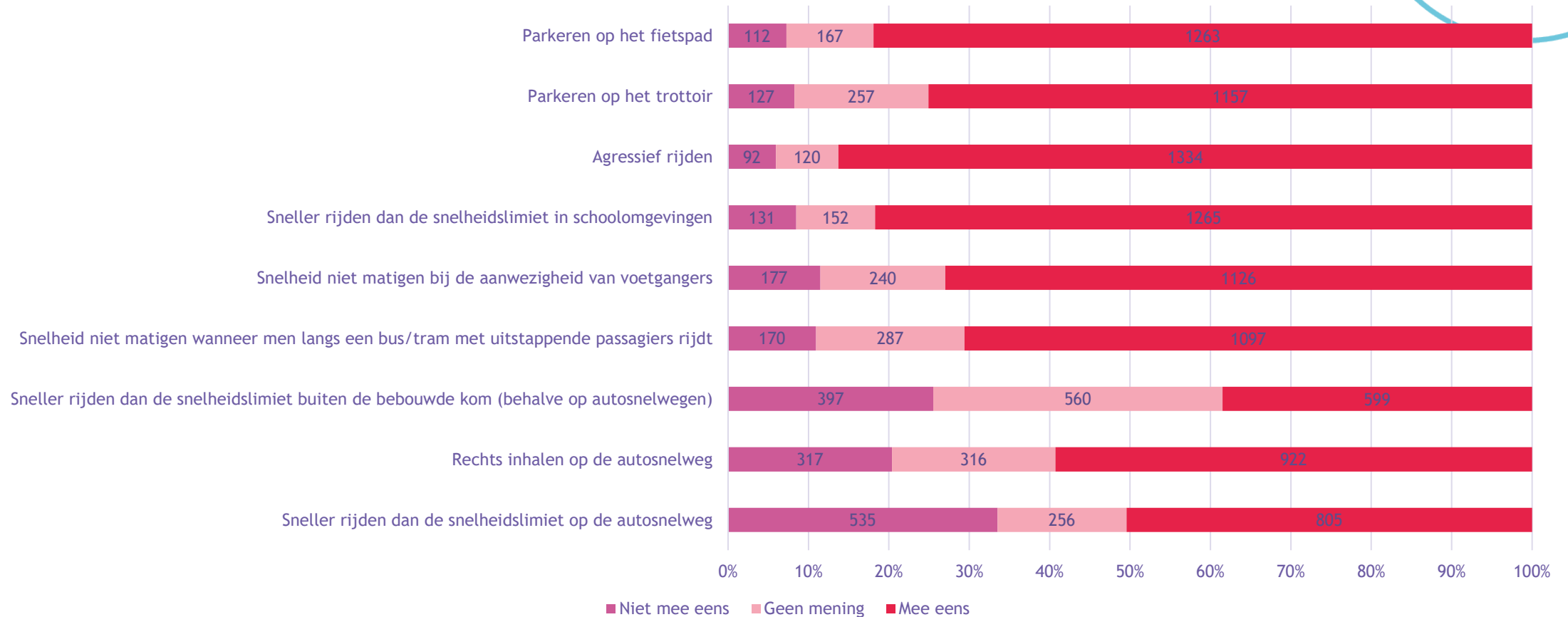
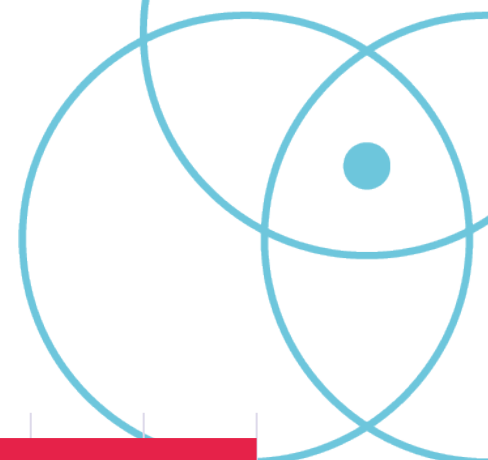


# Resultaten controle, begeleiding en vorming



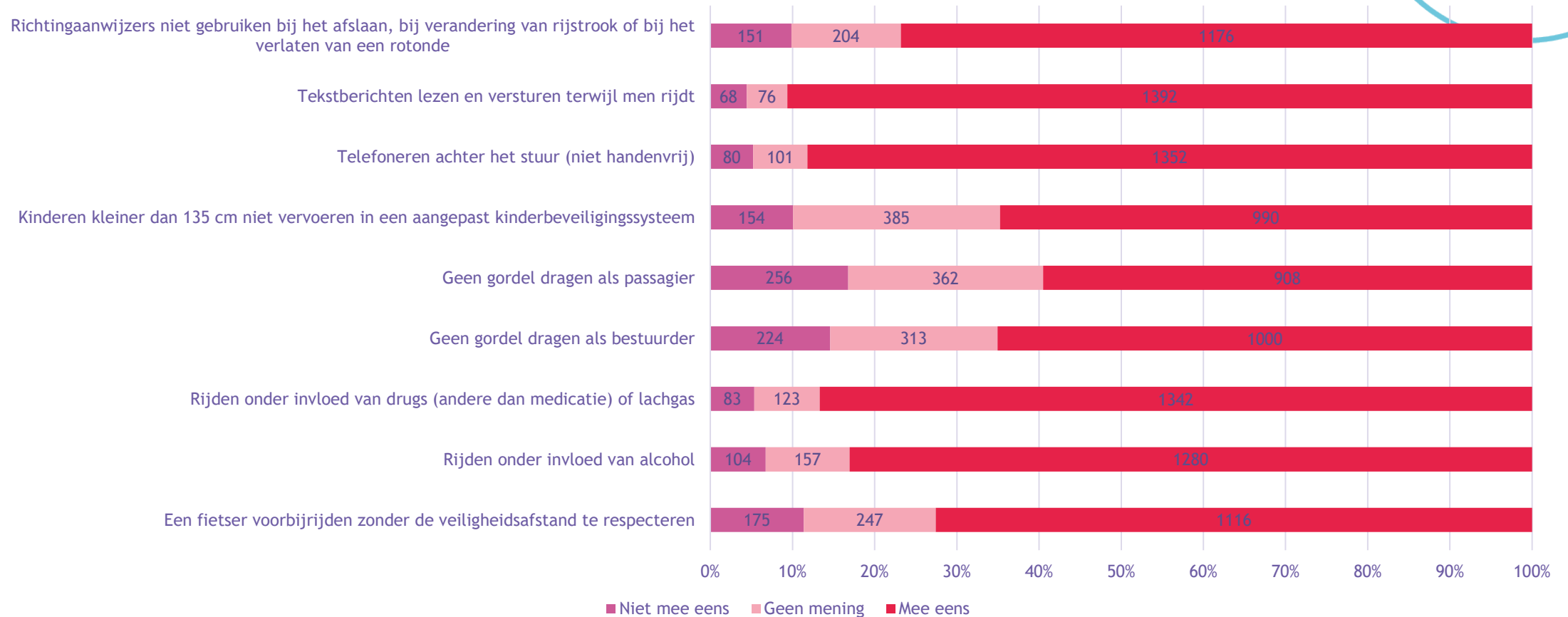
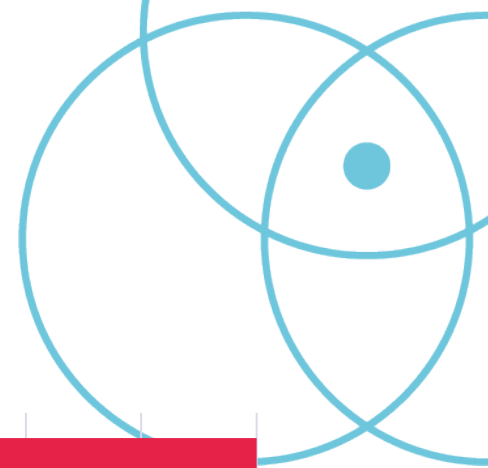
all for zero

# Automobilisten (inclusief chauffeurs van bussen en zwaar vervoer) moeten meer gecontroleerd worden op volgende inbreuken (1/2): (N=1644)

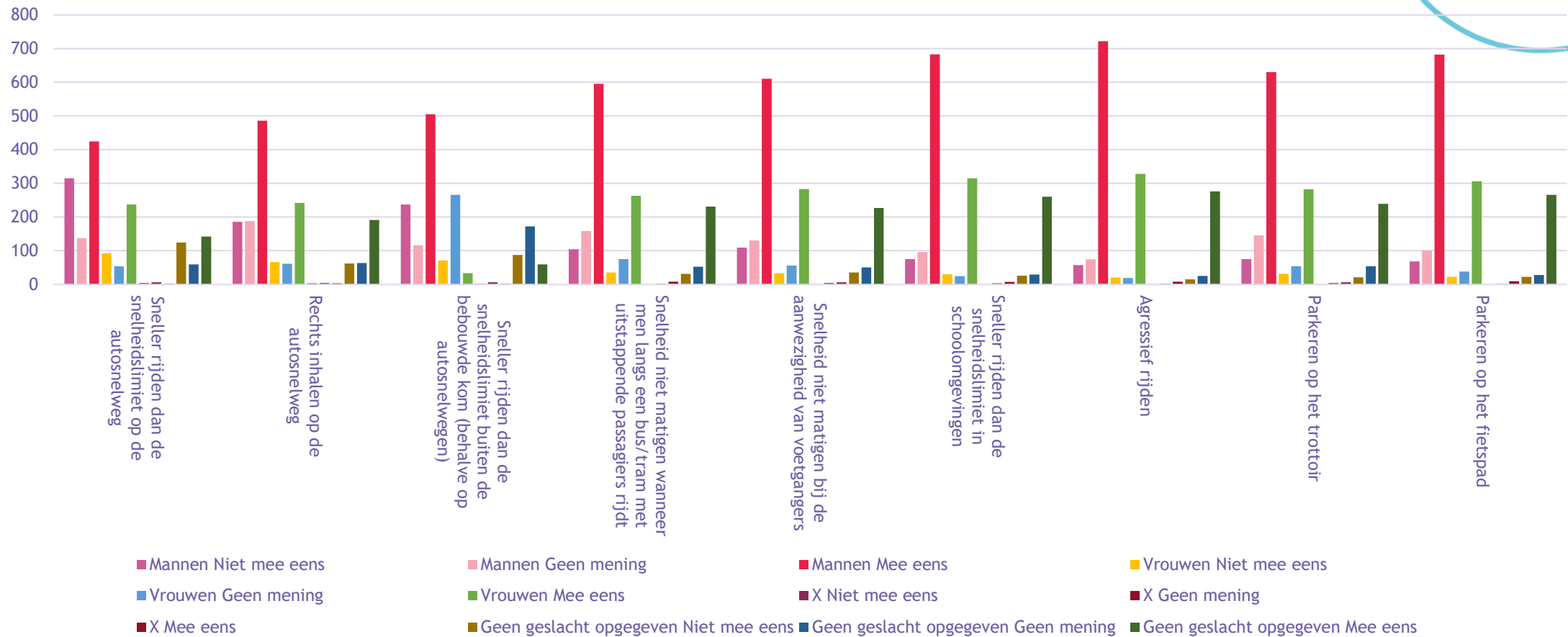
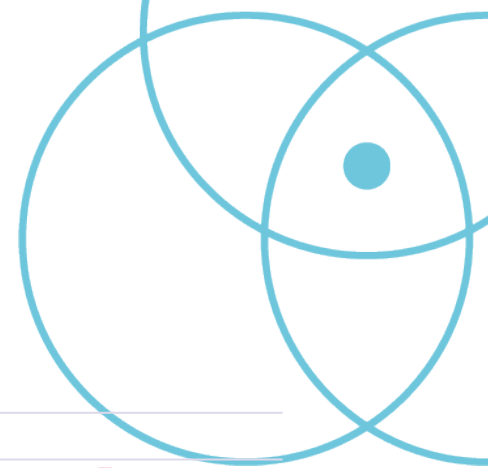




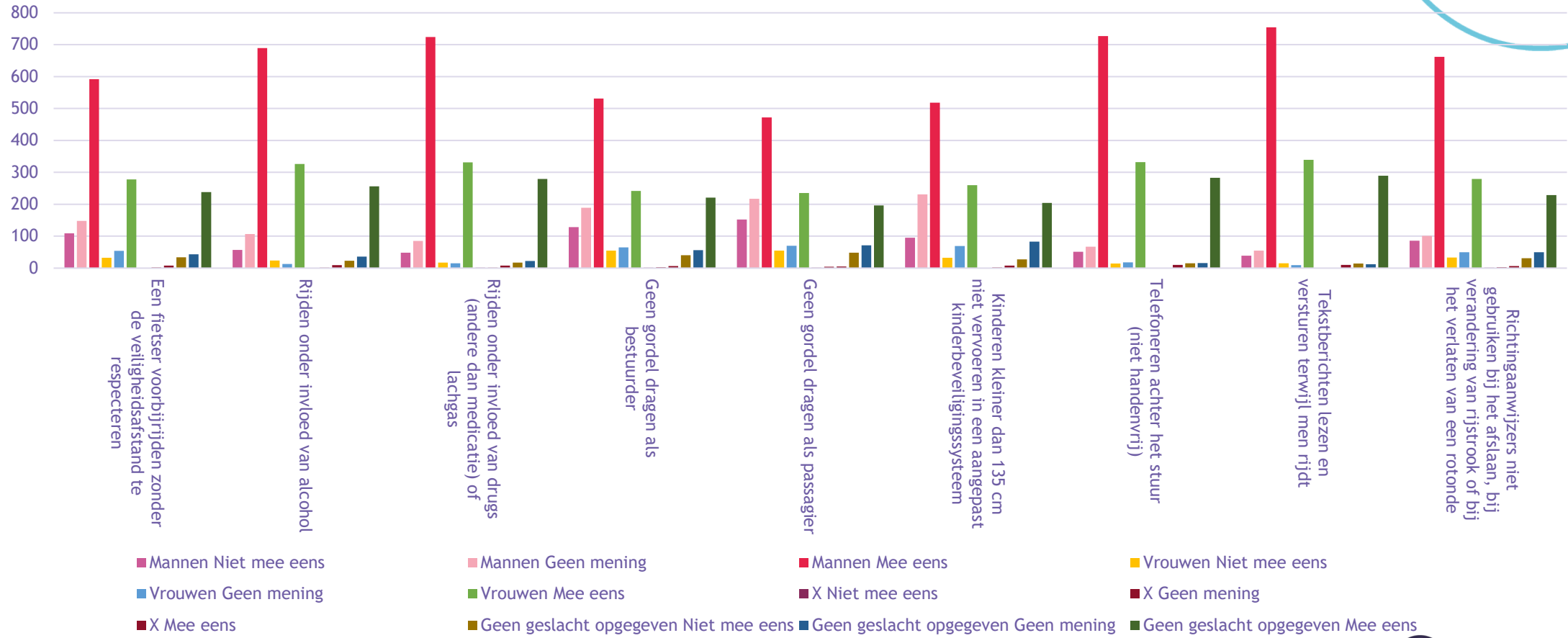
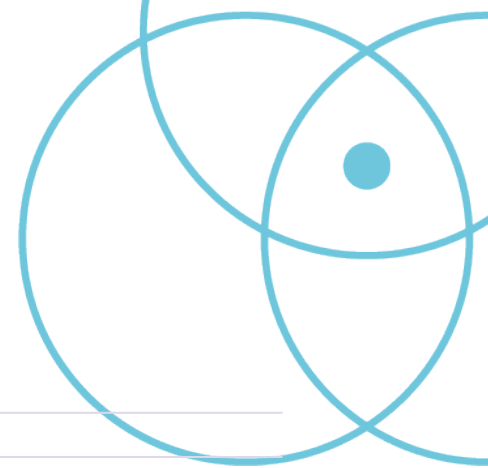
# Automobilisten (inclusief chauffeurs van bussen en zwaar vervoer) moeten meer gecontroleerd worden op volgende inbreuken (2/2): (N=1644)



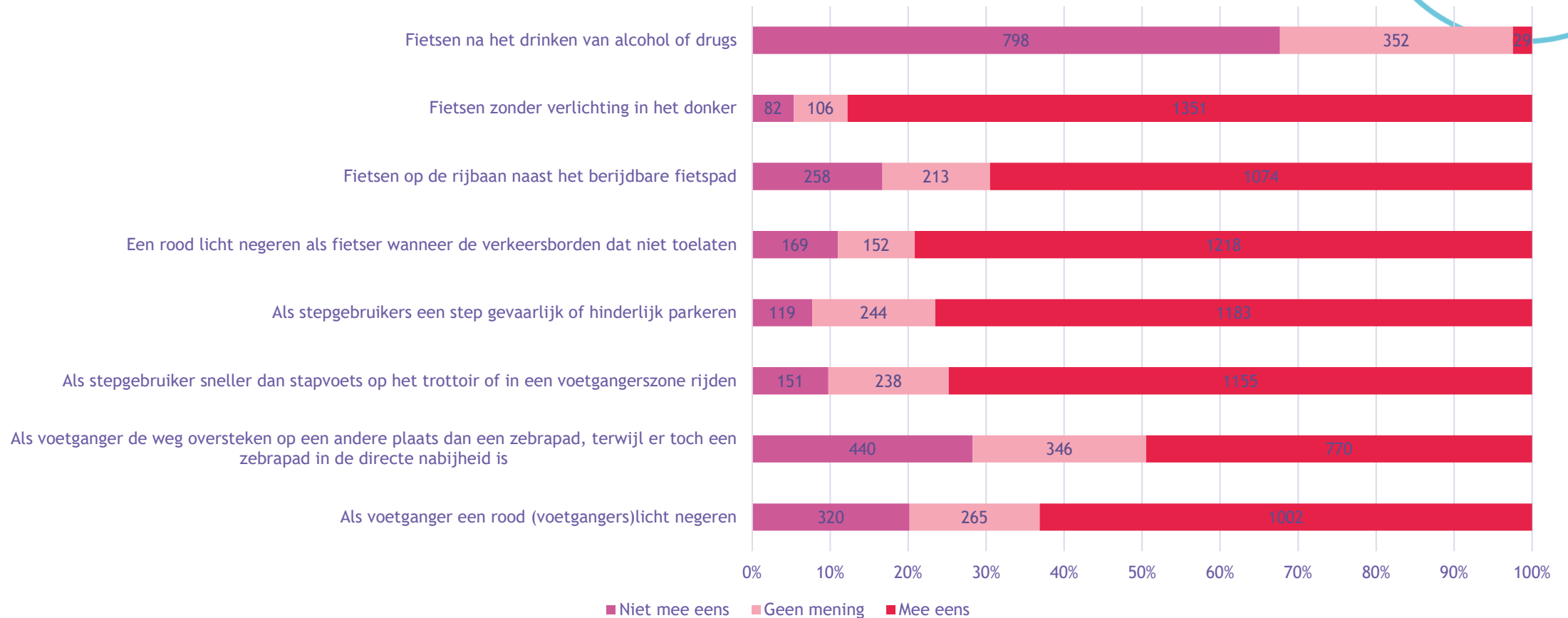
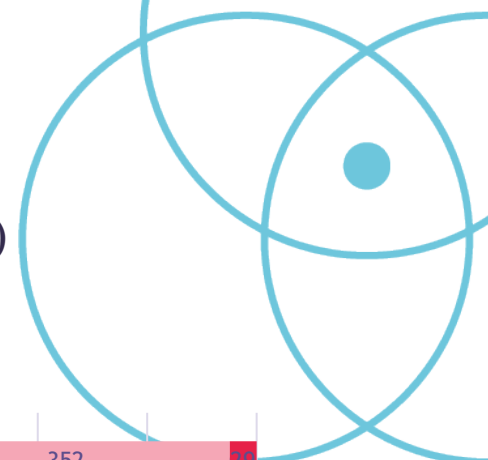
# Automobilisten (inclusief chauffeurs van bussen en zwaar vervoer) moeten meer gecontroleerd worden op volgende inbreuken (1/2): (N=1644)



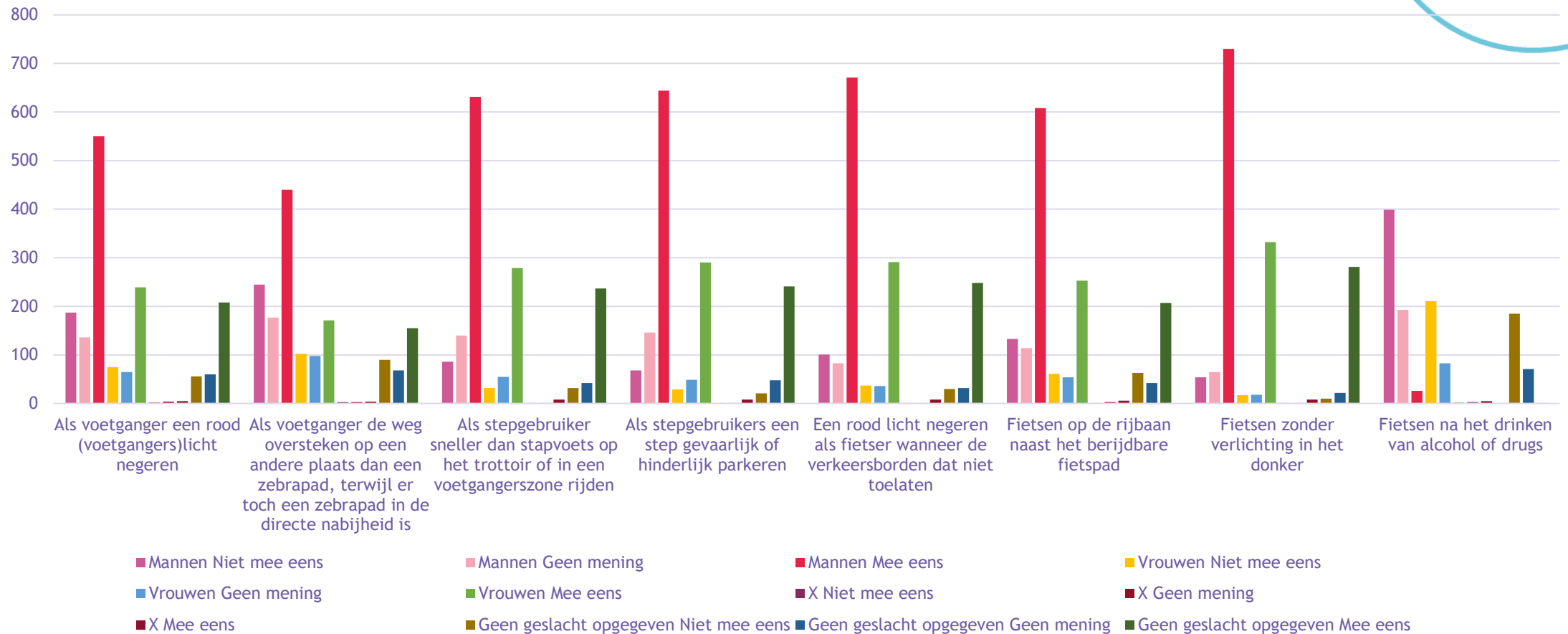
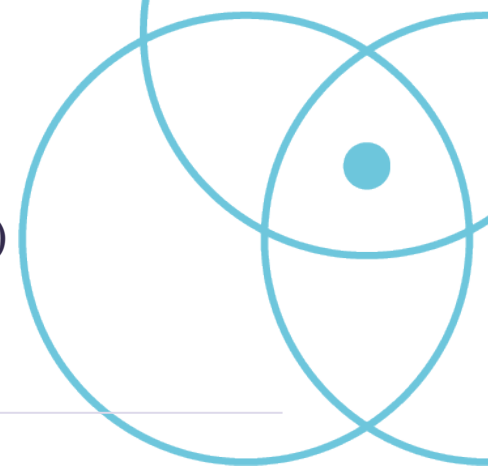
# Automobilisten (inclusief chauffeurs van bussen en zwaar vervoer) moeten meer gecontroleerd worden op volgende inbreuken (2/2): (N=1644)



# Er moet meer controle komen voor voetgangers, fietsers, stepgebruikers, meer bepaald voor: (N=1644)

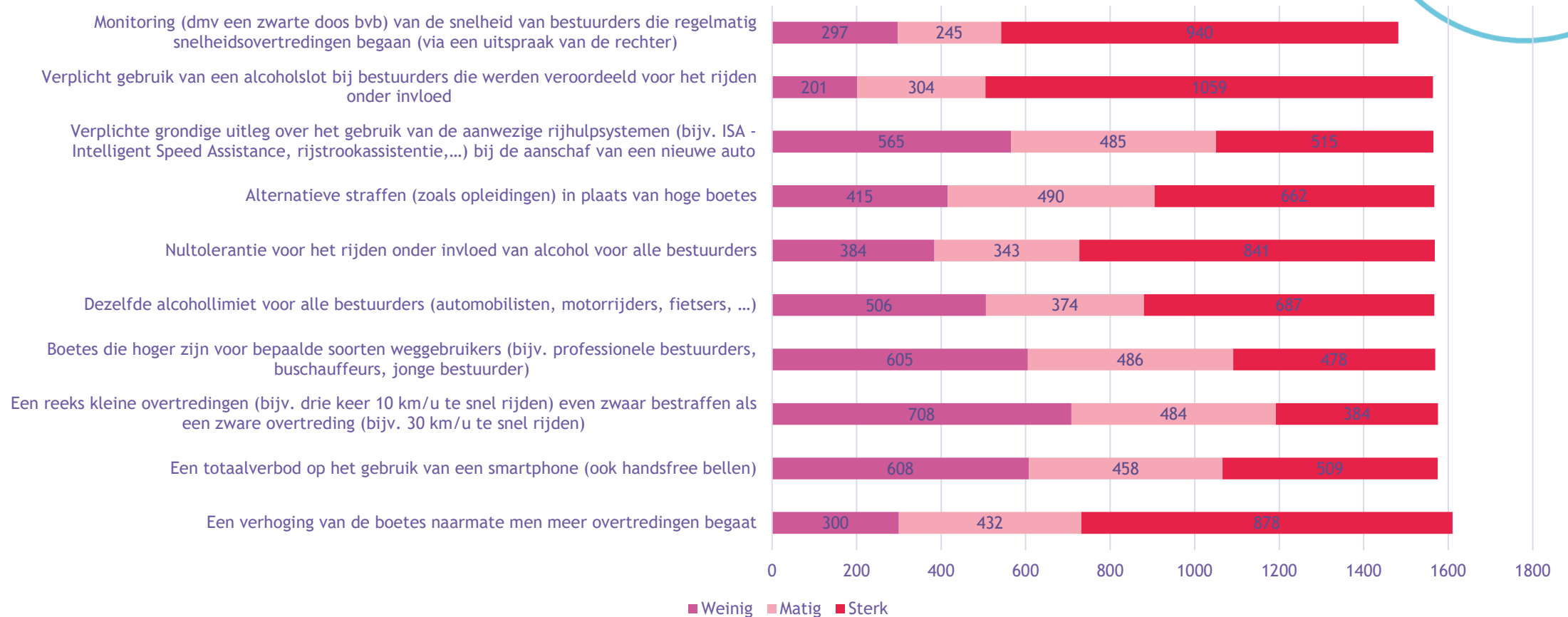


# Er moet meer controle komen voor voetgangers, fietsers, stepgebruikers, meer bepaald voor: (N=1644)



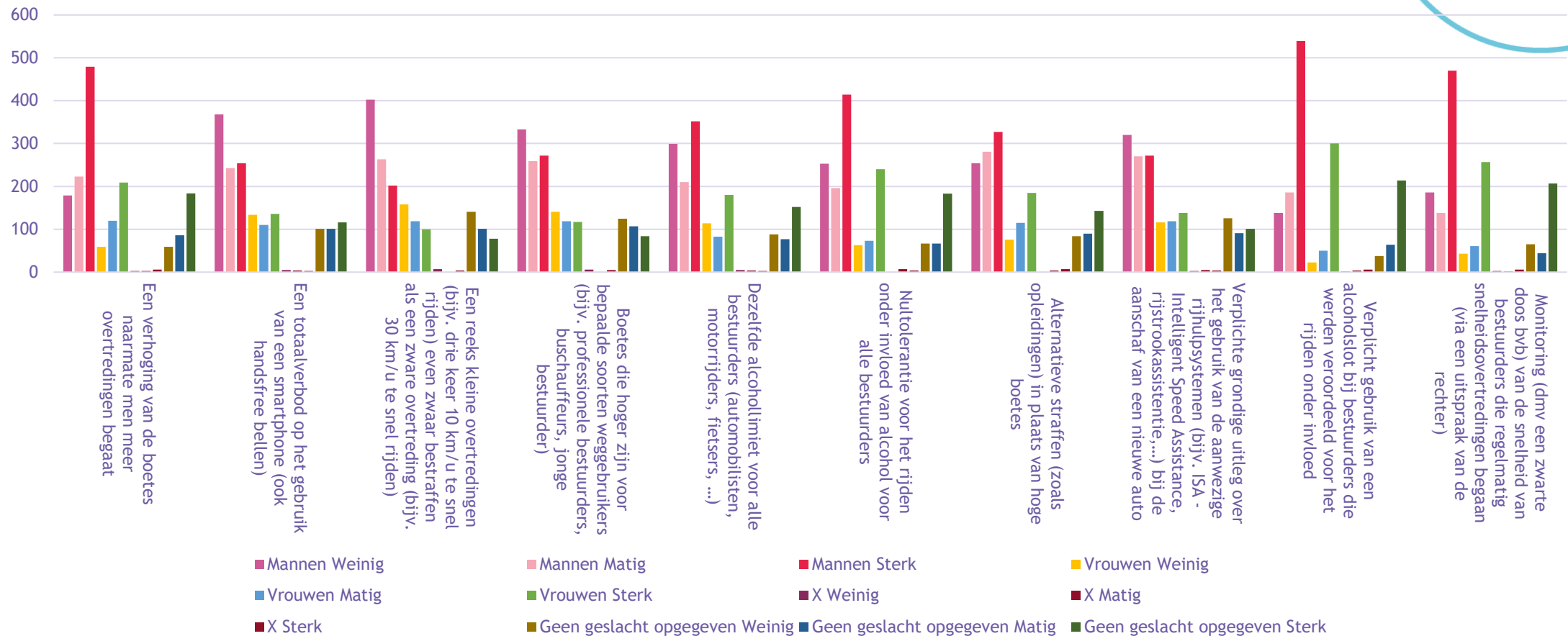
# In welke mate denk je dat deze het gedrag zullen veranderen en de verkeersveiligheid zullen verhogen?

(N=1644)

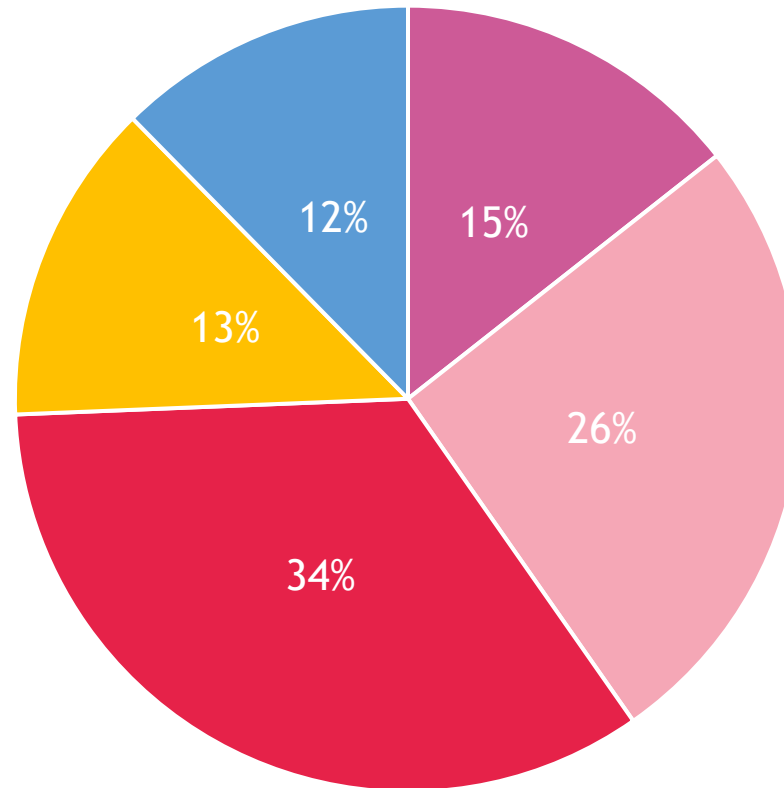
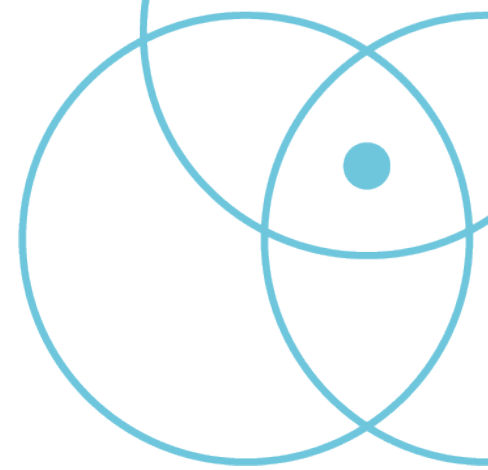


# In welke mate denk je dat deze het gedrag zullen veranderen en de verkeersveiligheid zullen verhogen?

(N=1644)



# Algemeen gesproken, wat vind je van de bedragen van de verkeersboetes? (N=1644)



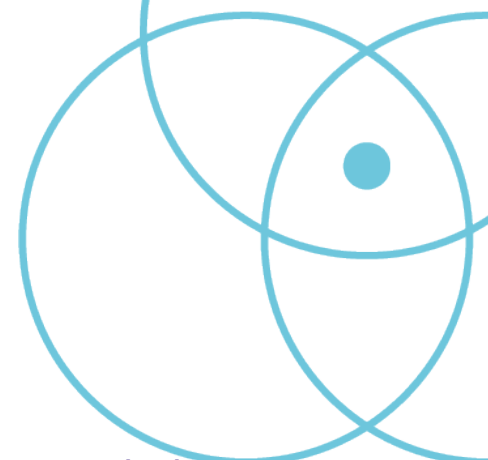
■ Veel te laag ■ Te laag ■ Op het juiste niveau ■ Te hoog ■ Veel te hoog



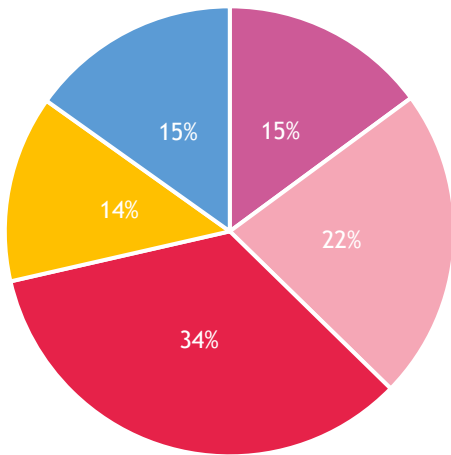
all for zero



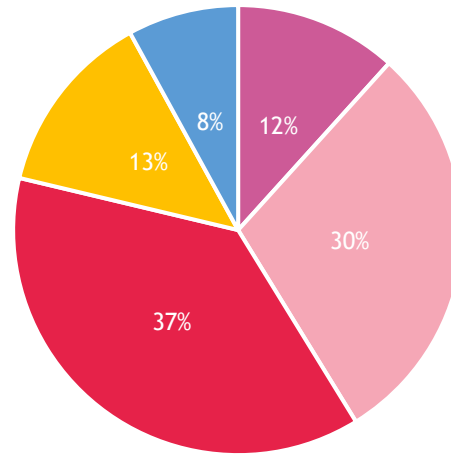
# Algemeen gesproken, wat vind je van de bedragen van de verkeersboetes? (N=1644)



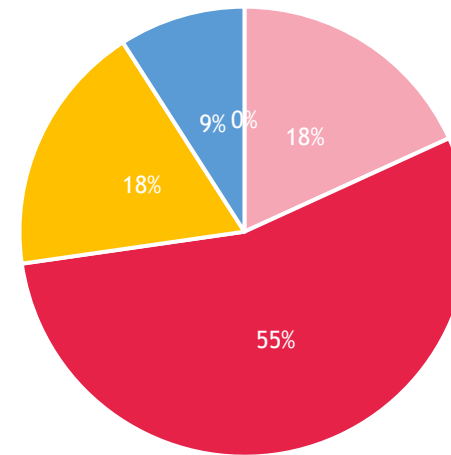
Mannen



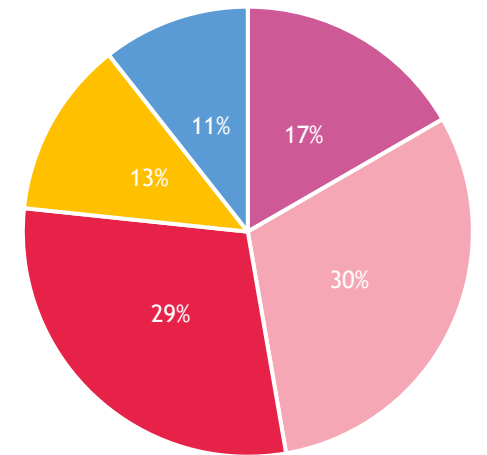
Vrouwen



X



Geen geslacht opgegeven

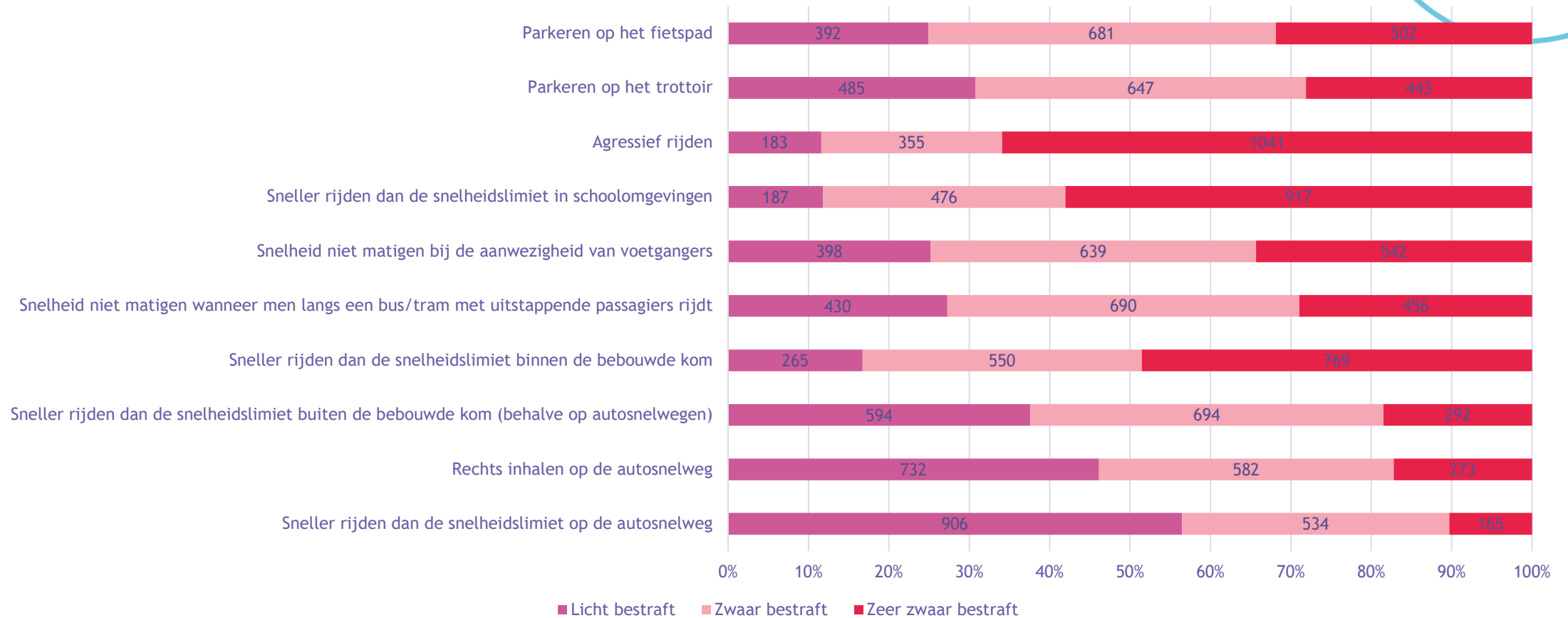
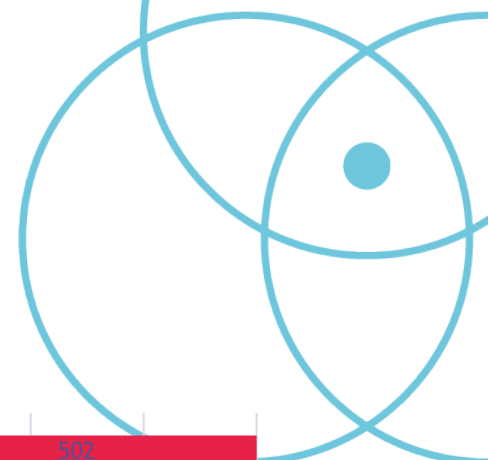


■ Veel te laag ■ Te laag ■ Op het juiste niveau ■ Te hoog ■ Veel te hoog

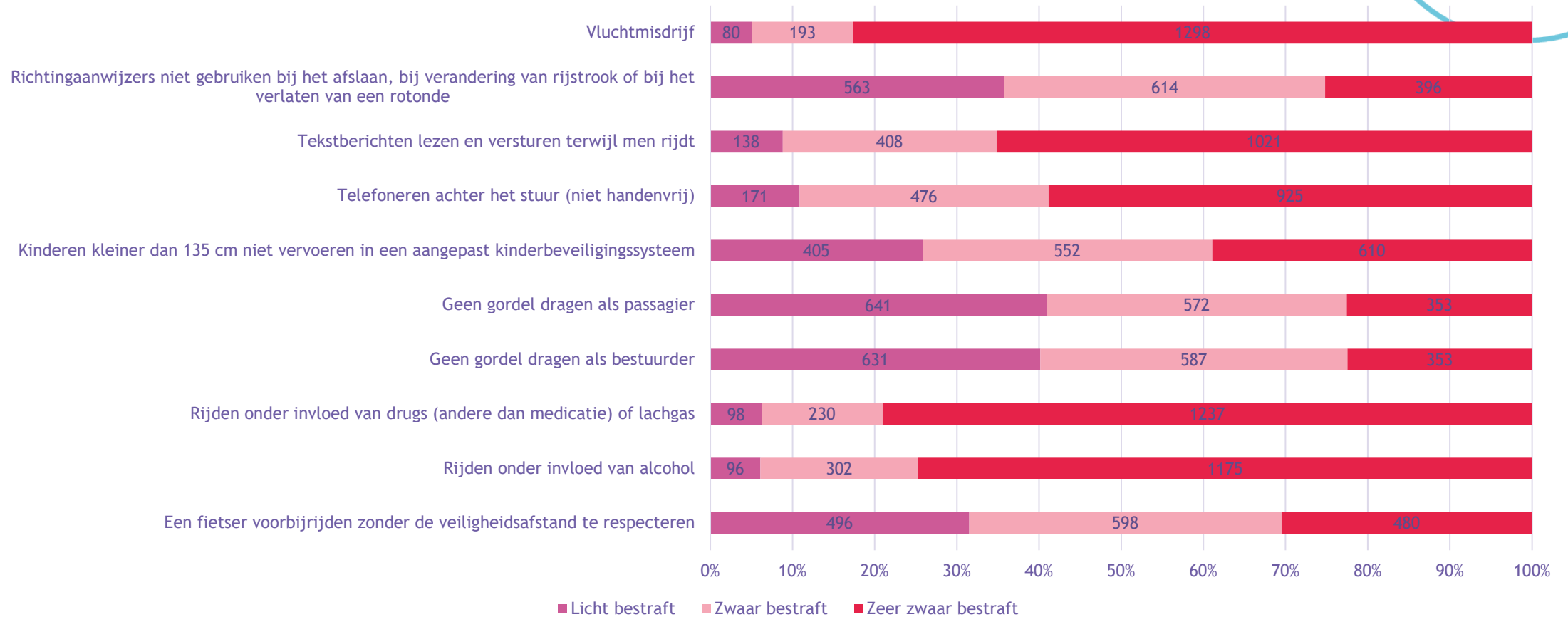
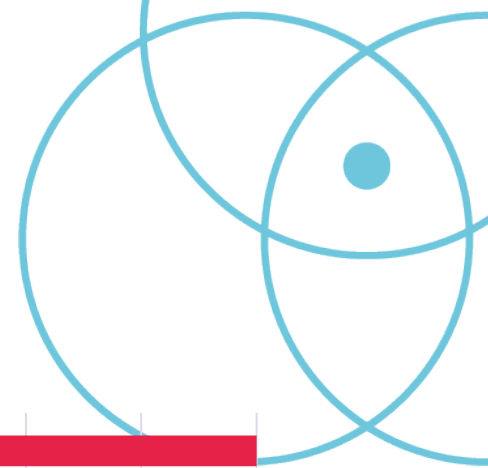


all for zero

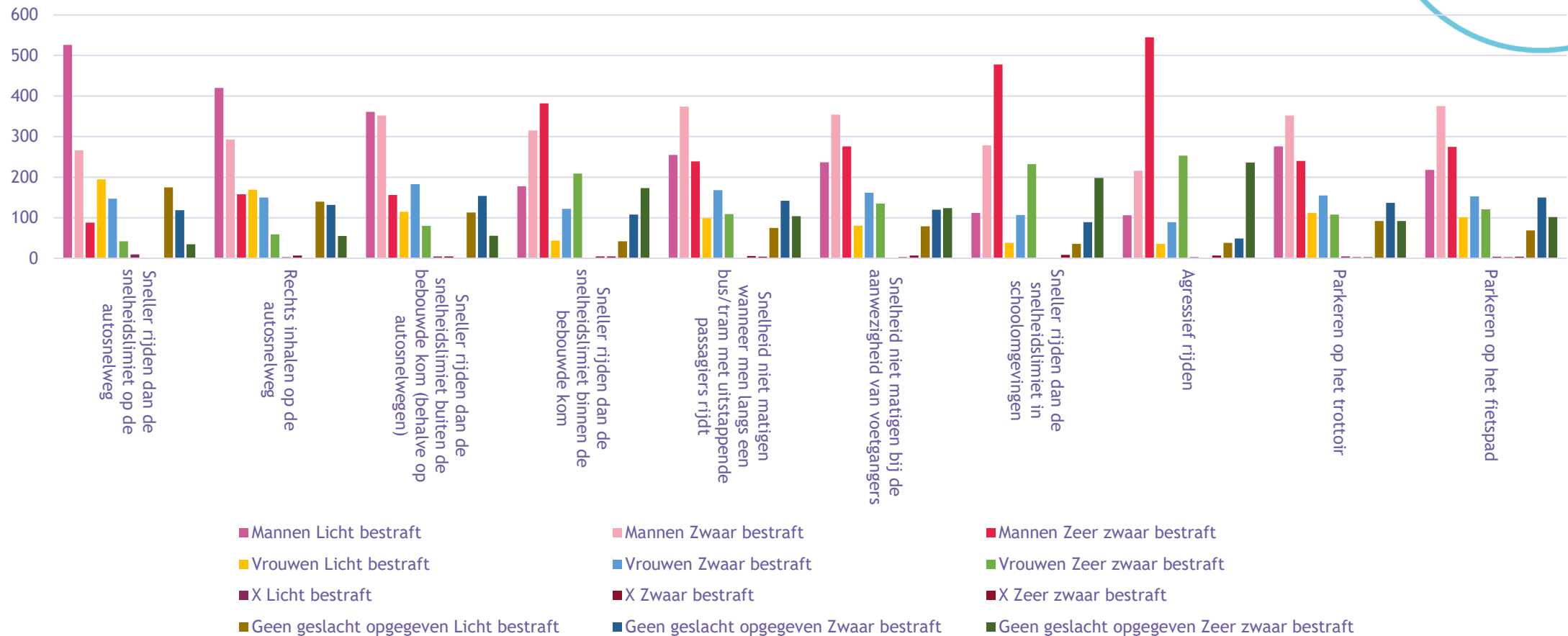
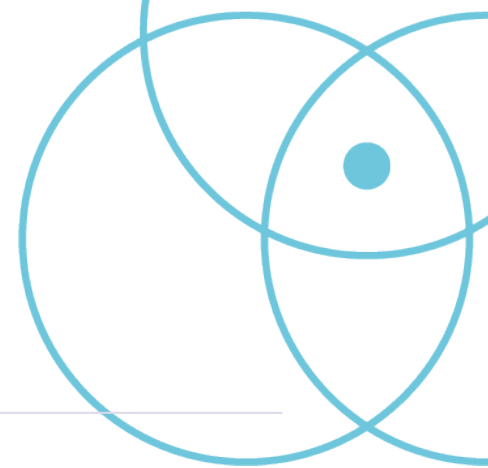
# Bestrafing automobilisten, motorrijders, vrachtwagen- en buschauffeurs (1/2) (N=1644)



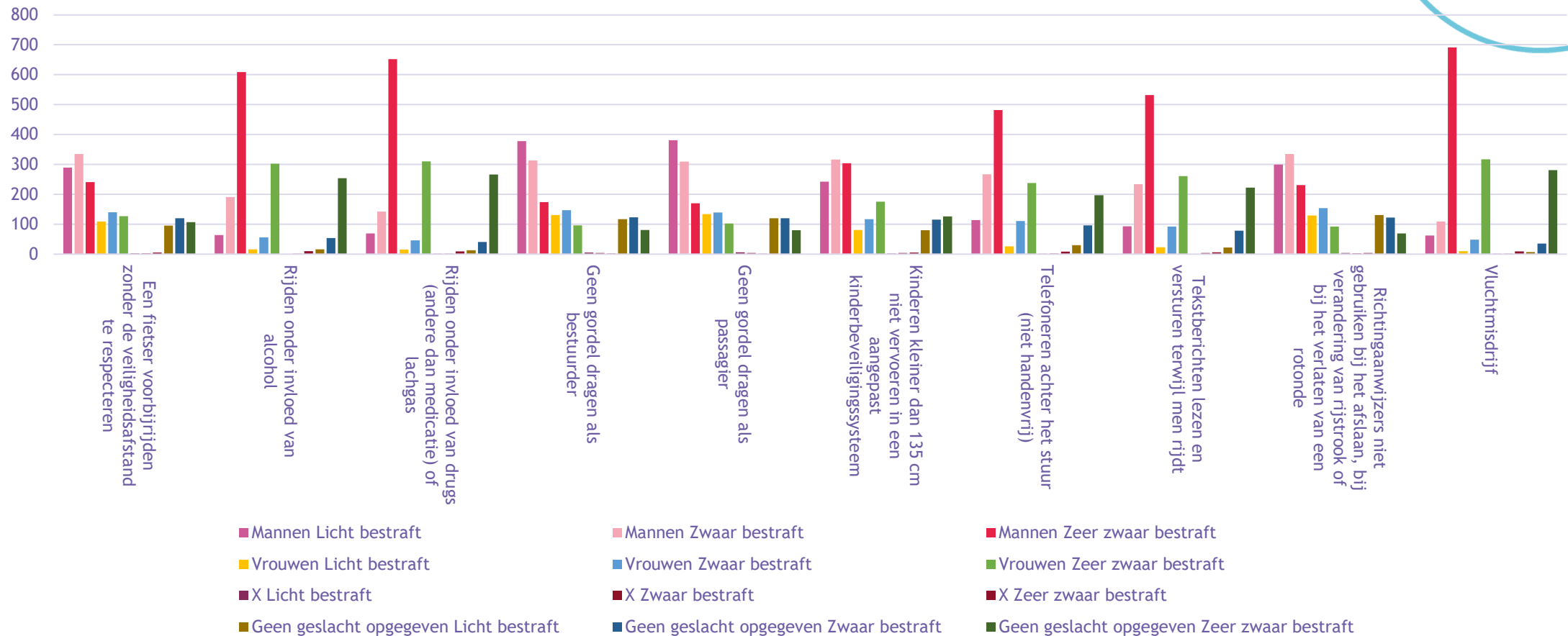
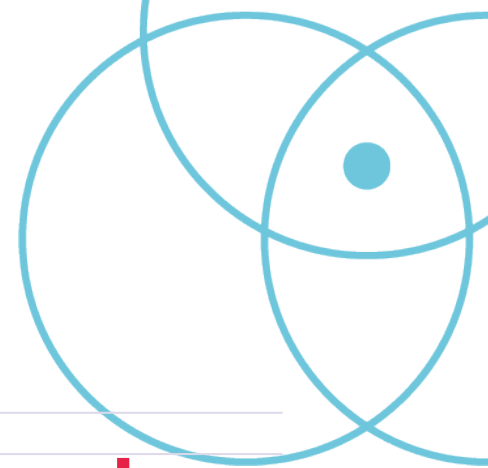
# Bestrafing automobilisten, motorrijders, vrachtwagen- en buschauffeurs (2/2) (N=1644)



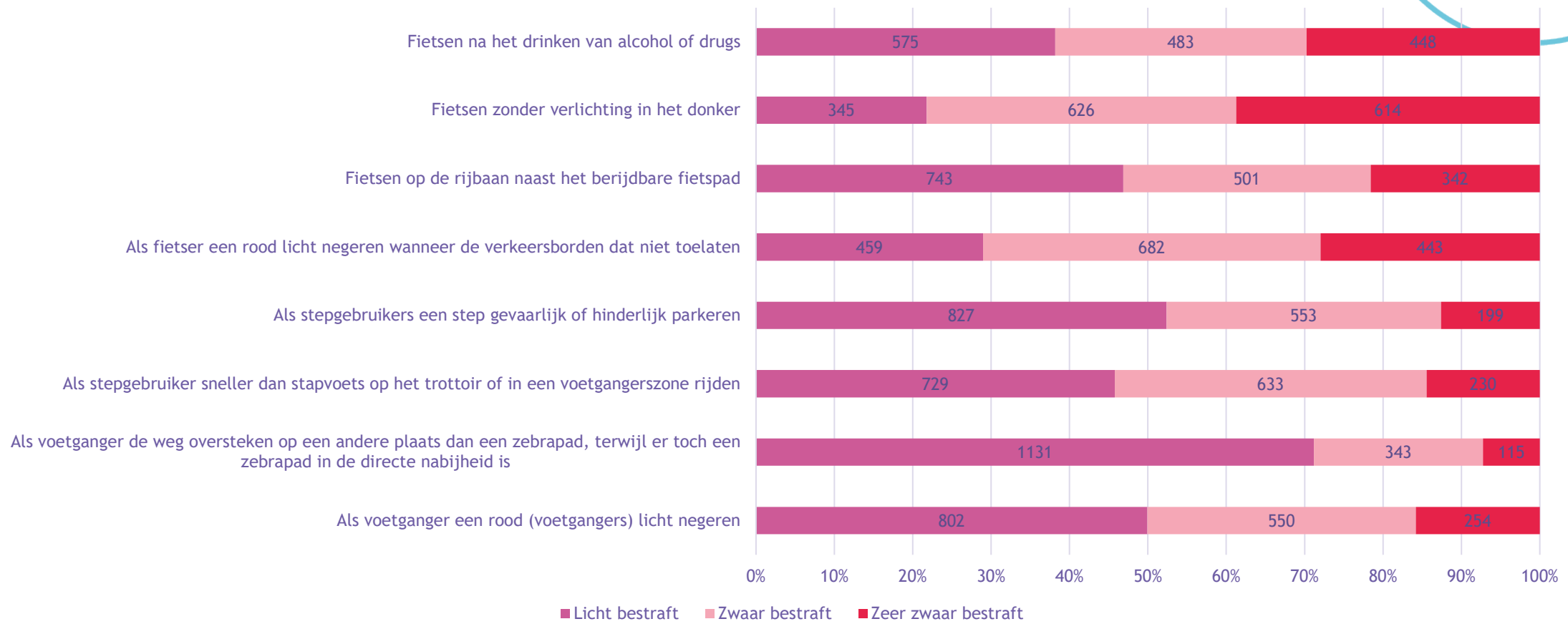
# Bestrafing automobilisten, motorrijders, vrachtwagen- en buschauffeurs (1/2) (N=1644)



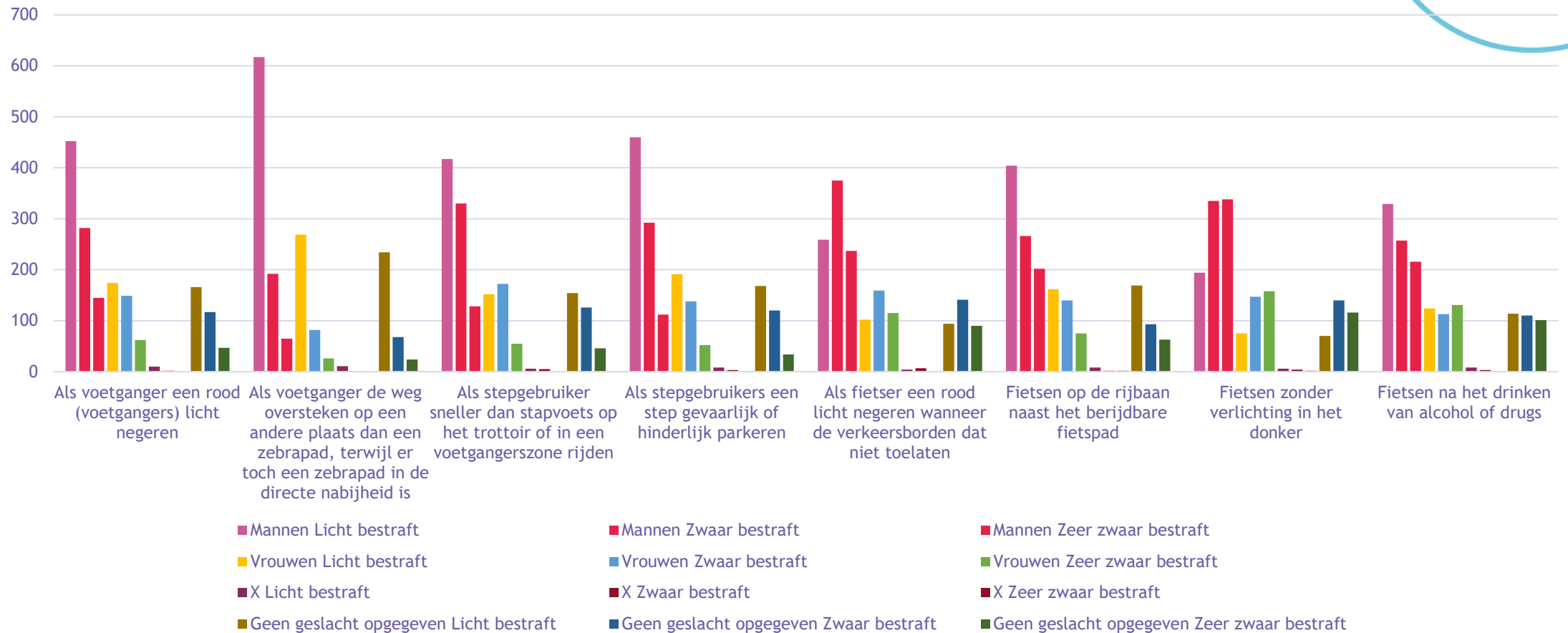
# Bestrafing automobilisten, motorrijders, vrachtwagen- en buschauffeurs (2/2) (N=1644)



# Sanctionering voetgangers, stepgebruikers en fietsers (N=1644)



# Sanctionering voetgangers, stepgebruikers en fietsers (N=1644)



# Voor welke strafbare feiten moeten alternatieve maatregelen worden ingezet?

(open vraag) (1/2)

- Alcohol en drugs
- Overdreven snelheid
- Rijden zonder gordel
- Gebruik van de gsm achter het stuur
- Agressie in het verkeer (o.a. geen afstand houden, roekeloos rijgedrag)
- Verkeersovertredingen waarbij zwakke weggebruikers in gevaar worden gebracht
- Vluchtmisdrijf
- Fietsers die zich niet aan verkeersregels houden (rijden door het rood, niet zichtbaar zijn in het verkeer)



all for zero



# Voor welke strafbare feiten moeten alternatieve maatregelen worden ingezet?

(open vraag) (2/2)

- Foutparkeren op stoep of fietspad
- Niet gebruik van de richtingaanwijzer
- Middenvakrijder
- Reeds bij de 1<sup>ste</sup> overtreding - minderjarigen, jonge bestuurders versus enkel bij recidive
- Bij alle (zware) overtredingen en wanneer een lichte overtreding meermaals voorkomt. Het 'waarom' moet uitgelegd worden.
- Alternatieve straffen werken niet. Boete primeert (en aanpassen aan hoogte van het inkomen). Pakkans moet hoger.
- Iedereen regelmatig een opfrissingscursus van de wegcode



all for zero

# Welke overtredingen moeten het strengst bestraft worden? (open vraag)

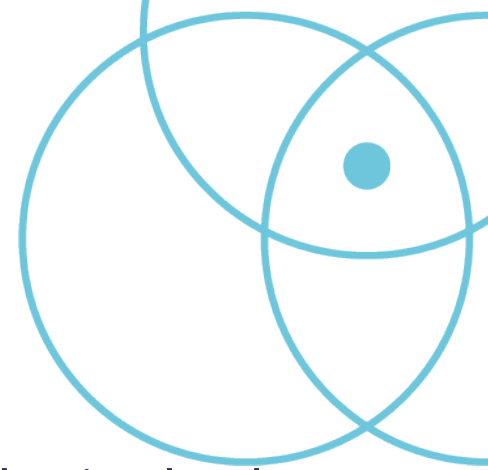
- Overdreven snelheid (in de bebouwde kom of zone 30)
- Gsm achter het stuur
- Rijden onder invloed en gsmgebruik
- Vluchtmisdrijf
- Door het rood licht rijden
- Fietzers, stepgebruikers en voetgangers die zich niet aan de regels houden
- Roekeloos gedrag - agressief gedrag
- Alle overtredingen die zwakke weggebruikers in gevaar brengen
- Geen voorrang geven
- Foutief inhalen op snelweg - middenvak- of links rijden
- Er moet steeds rekening gehouden worden met de context bij een zware overtreding (bv. snelheid 's nachts schoolomgeving)



# Wat kon je niet kwijt in de enquête?

(open vraag) (1/2)

- *“Alle problemen los je op met een rijbewijs met punten”*
- *“Snelheidsbegrenzers zijn de oplossing”*
- Aandacht in de scholen - kennis van de wegcode is ondermaats - niet alleen basisschool, maar ook secundair onderwijs
- Meer begrip voor het rijden met grote voertuigen - *“stop de oorlog tegen automobilisten”*
- Boetes volgens inkomen
- Er zijn regels en boetes genoeg en vaak zijn ze onevenredig. Controles moeten stijgen. Pakkans moet hoger. Meer alternatieve straffen.
- Nultolerantie voor alcohol en drugs
- Recidivisten uit het verkeer halen
- Voeg bij de verkeersbelasting een memo met nieuwe verkeersregels
- Rijopleiding enkel door professionals, niet familie
- Meer regelgeving rond steps en andere vormen van micromobiliteit - geen speed pedelecs op fiets-of jaagpad

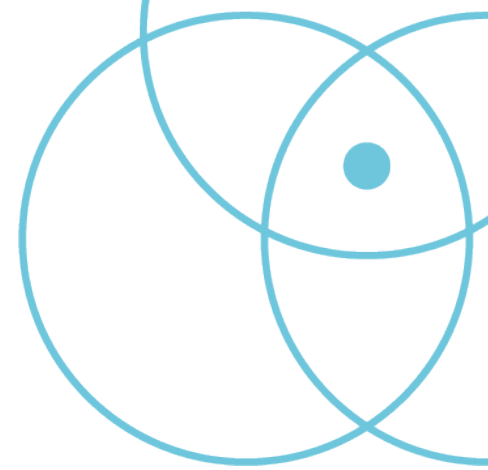


all for zero

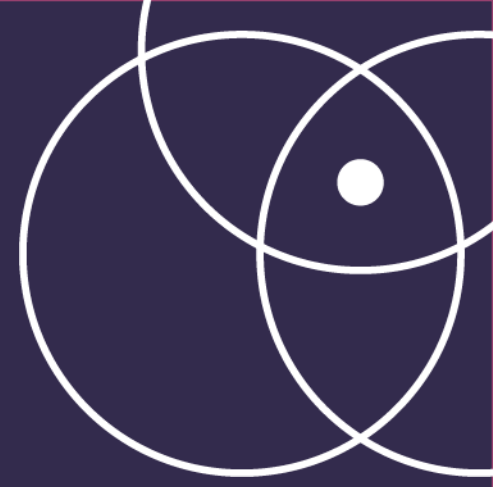
# Wat kon je niet kwijt in de enquête?

(open vraag) (2/2)

- Register van fietsen en steps om overtredingen per camera vast te stellen
- Geef meer ruimte aan de fietser en de voetganger
- Meer controle op middenvakrijden
- Verbod op coyote/waze apps
- Waarom is er geen fiscale stimulans voor het gebruik van deelauto's ipv bedrijfswagens?
- Geen pick-ups/SUV's in stadscentra
- Politici en ambtenaren moeten het goede voorbeeld geven
- 30km/u zorgt voor meer vervuilende uitstoot
- Vragen over infrastructuur ontbreken in de enquête



all for zero



# Vrije ideeën (N=164)

Volledige lijst wordt als bijlage toegevoegd



all for zero



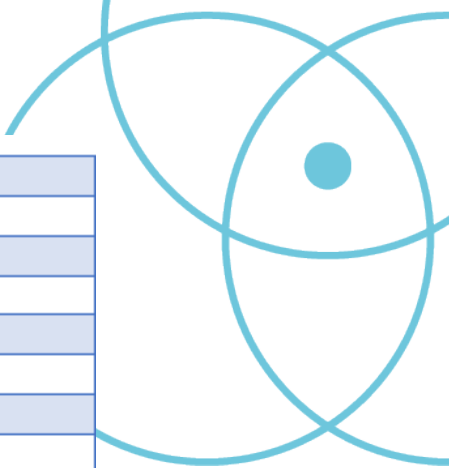
1,5m tussen fietser en gemotoriseerd voertuig
Abroger les zones 30km/h généralisées en ville, pour des raisons de sécurité
Afstand houden is belangrijk voor de verkeersveiligheid!
ajouter un article complet du code de la route pour les ronds points
Alternatieve straffen, die relatief veel tijd kosten.
Améliorer l'état des routes
Améliorer l'état des routes et infrastructures AVANT d'évoquer la répression
Arrêter de faire la guerre aux voitures !La politique de mobilité est un échec
Arrêter de faire la promotion des modes de déplacement dits "Actifs" à tout prix
automatisch remmen
Axes autoroutiers aux abords des grandes agglomérations
Balans leggen op beter en kwaliteitsvol openbaar vervoer.
Bandes bus ouvertes à certains moments (jour/heure)
beleidsmensen leren fietsen
Besef krijgen van het rijden met grote voertuigen
beter nadenken over de plaats van het fietspad
bijscoling van het verkeersreglement
Boules de remorquage : retrait obligatoire quand elles ne sont pas utilisées
Chantiers multiples : n'en ouvrir qu'un seul à la fois quand c'est possible !
code de la route
Conflict vrije verkeerslichten
Contrôler correctement la zone 30 Bruxelles
Controleren op relevante overtredingen
Cours code de la route pour cyclistes et autres deux roues "light"
Créer des "zones cyclables" / Fietszones creëren
Créer un organisme "sentinelle de la signalisation"
Daadwerkelijk straf uitvoeren voor de ergste criminele overtreders
Danger des trams en centre villes
Dangerosité des vélos
Dat hendeltje links aan je stuur is niet als decoratie hoor
De fietsers worden bijna nooit beboet.
de la couleur pour les poteaux des feux de signalisation.
Défaut d'assurance - Financement de l'obtention du permis de conduire
Définir clairement le terme (Multi)récidiviste AVANT de parler de sanctions
Définir les limitations de vitesse sur base du comportement NATUREL des usagers
Des voitures cohérentes
Dorp- en stadcentra terug aan de zwakke weggebruikers geven.

Ecolage sécurité routière
Eerlijk onderzoek en communicatie
Encadrer le transport d'enfants en "vélo cargo"
Engelse snelheidsduivels beboeten op autosnelweg
Etat des routes
Etat des routes et signalisation.
Fietsers moeten het ook veilig houden
Fietsofstelvakken een zelfmoordval
fietsstraten
Fluidifier Les rings des grandes villes / Fluidify de ringen van de grote steden
Formation vélo dans le trafic.
foutre la paix aux automobilistes
Go for zero (achter het stuur)
Harmoniser, simplifier et adapter les limitations de vitesse à la REALITE de 2021
Het verkeer is een fysisch gebeuren
Hogere maximumsnelheid 's nachts
Identification de tous les véhicules
iedere straat een fietsstraat in de binnensteden in Antwerpen
Immatriculation des vélos et trottinettes
Immatriculation, assurance RC des trottinettes et des vélos
Indiquer la limitation à 20 km/h sur les panneaux des zones de rencontre
Intégrer les véhicules de type trottinettes dans le Code de la Route
Intelligente verkeerslichten
Interdiction de rouler à vélo sur la chaussée pour les enfants <10 an
Interdire l'utilisation des trottinettes à plusieurs
Investissement dans la formation des usagers de la route
La fluidité du trafic
Les infrastructures d'abord, stop à la répression à outrance de l'automobiliste!
Limitation de la vitesse sur le ring à 80 Km/h
Limitations de vitesses

Limitations de vitesses
Limite sonore pour les motos/voitures
Limiter la vitesse commerciale des transports en commun à 30km/h en ville
linkerbaanvak op snelwegen snelheidsongelimiteerd maken
Lutter contre les amateurs de la bande du milieu sur autoroute
Lutter contre les vols de vélo
Lutter réellement contre les vols de voitures
Ma voiture c'est ma liberté
Maak autorijden minder aantrekkelijk dan stappen, fietsen en openbaar vervoer.
Maak boetes even pijnlijk voor iedereen.
Meer controle op recidivisten.
meer controles
meer verkeersveiligheid
Multiplication des chicanes
Ne pas installer de box vélo aux abords des carrefours (visibilité)
Non au "flicage" permanent par l'utilisation excessive des camera ANPR
NON aux recours systématisme aux dispositifs technologiques INTRUSIFS
Normes de qualité du marquage au sol (peinture)
Obligation de parking pour vélos et trottinettes partagées
Obliger les plus riches des travaux d'intérêt général et pas des amendes
Ook in kleinere wegen in groot Hasselt maximaal 50 km/uur, incl.de provinciale w
Optimaliseer gevaarlijke kruispunten
Overall veilige én comfortabele fietspaden

parkeer plaats voor vrachtwagens in haaltert
Partager l'espace urbain
Pas infrastructure aan
Pénaliser les "vitesses non-adaptées"
Permis de conduire
Permis, taxes de circulations, immatriculation et assurances pour les cyclistes
Pistes cyclables
Plaats een enkel groen fietslicht aan de overkant van het kruispunt
Port du casque obligatoire. Responsabilité aggravée pour les mineurs et passager
Privilégier les axes secondaires pour les déplacements en vélo
Progressivité des amendes
Punktführerschein für alle
PV pour vélos et trottinettes
que les "politiques" disent ce qu'ils cherchent VRAIMENT .....
Radars de vitesse aux feux tricolores
Radars fixes et trajets
Recidivisten aanpakken
Réduire la vitesse en agglomération à 30 /Snelheid binnen bebouwde kommen op 30
Referendum
Reform der Straßenschilder - Weg mit dem Schilderwald !
Remettre une limitation de vitesse adaptée/ Snelheid limiet op basis van fysiek
Remise à jour périodique des connaissances
Rendre la parole aux automobilistes et aux motards!
Rendre les bandes bus accessibles aux deux roues motorisés
Respect Zone 30
Responsabiliser les cyclistes
Retirer les blocs de béton installés le long des routes à Bruxelles
Rijbewijs met punten
rijbewijs met punten/permis de conduire avec points
Rijden en bellen/texten/texten lezen



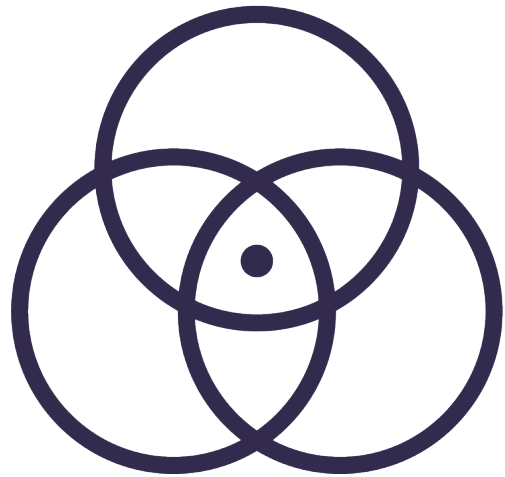


Rues cyclables: augmenter la taille des panneaux
Samen op weg in de stad
Schoolomgevingen veiliger
Sehen und gesehen werden - Unfallrisiko reduzieren durch angepasste Kleidung
Signalisatie en permanente politiecontroles openbare weg gedurende evenementen.
Signalisations défectueuses : la police doit pouvoir mettre des PV et amendes
Signaux lumineux
smalle straten
Smartphone/téléphone au volant: problème exponentiel
Snelheid auto's
Snelheidslimiet vrachtwagens ring Gent.
Stage voor nieuwe bestuurders
Steden en gemeenten woonerf maken
STOP Abfall Straßen - STOP déchets routes - STOP afval weg
Synchronisation des feux de circulation
Taxe de circulation donnant droit à une vignette autoroutière gratuite.

Tenue vestimentaire des cyclistes
Tirette - Le texte de loi en impose le principe, mais pas l'objectif.
toelating om rechts in te halen bij middenvakrijders
Tourner à droite au feu rouge / Sla rechtsaf bij het rode licht
Uitbreiding trajectcontroles.
Uniformiteit
Utilisation de la manne financière des amendes pour la formation
Utiliser l'argent des amendes routières pour offrir des coachings de conduite
variabele snelheden
Veilige oversteekplaatsen fietsers
Verbaliser les cyclistes qui roulent avec un casque sur les oreilles
Verbaliserende zelfrijdende auto's
Verbod fietser voorbij steken bij tegenliggend verkeer
Verkeerswetgeving
Verplicht een 'voorbeeldig rijden' verzekering voor doelgroepen
Verplicht plaatsen van spiegels indien zichtbaarheid op fietsers belemmerd is
Verplicht snelheidsbeperkende technologie binnen zone 30 en bebouwde kom
verplichting dodehoekcamera's voor vrachtwagens
Versimpel regels fietsoversteekplaatsen
Vitesse maximum adaptée
Voorrang van rechts
Voorrang van rechts versus voorrang van links
Voorrang zwakke weggebruikers bij verkeerslichten
Weg met al die automatische functies in de auto
Wegenwerken niet meer via openbare aanbesteding
Zwaardere bestraffing vluchtmisdrijf







**all for zero**